

Historický most v Dolním Újezdě by se mohl dočkat opravy v příštím roce

21.1.2026 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Hejtmán Pardubického kraje Martin Netolický a náměstek hejtmána pro oblast dopravy Ladislav Valtr jednali se starostou Dolního Újezdu Milošem Vrabcem o rekonstrukci kamenného mostu, který byl postaven v roce 1868. Ještě v letošním roce bude dokončena rekonstrukce silnice III/3594, obec se v rámci opravy přidá s rekonstrukcí chodníků.

„V Jiříkově, který je místní částí Dolního Újezdu, letos zahájíme opravu silnice III/3594 o délce více než jeden kilometr s tím, že obec se v rámci sdružené investice přidá s rekonstrukcí chodníků. Součástí projektu je oprava a dovybudování dešťové kanalizace, která bude sloužit pro odvodnění silnice i chodníku. Na její výstavbě se bude kraj a obec společně finančně podílet. Celkové rozpočtové náklady činí 25 milionů korun včetně DPH, za obec potom přibližně sedm milionů korun včetně DPH, přičemž v tuto chvíli ještě není dokončeno výběrové řízení na zhotovitele stavby,“ uvedl hejtmán Martin Netolický.

Hlavním tématem jednání byl výhled rekonstrukce kamenného mostu, který byl postaven v roce 1868. Podobně starý je i most v Lozicích přes řeku Novohradku. „V současné době je vydáno stavební povolení a předpokládané náklady dle projektu pro stavební povolení činí 26 milionů korun včetně DPH, což je objem, se kterým s ohledem na další potřeby v území pro letošní rok v krajského rozpočtu nepočítáme, ale fázi výběru dodavatele ještě letos dotáhneme. Nejbližší možností realizace je rok 2027. Ostatně tak jsme se bavili i s vedením obce s tím, že silnice v Jiříkově je pro letošní rok jasnou prioritou obce i kraje,“ sdělil náměstek hejtmána Ladislav Valtr.

Obec současně s rekonstrukcí mostu plánuje vybudování nové lávky pro pěší, která má kombinovat moderní design s pískovcovými prvky a celkově má vytvořit esteticky působivý a funkční celek, který doplní most a rozšíří jeho využití i pro pěší. Odhadované náklady na vybudování lávky činí přibližně devět milionů korun. „Samotný most nyní funguje na základě poslední mostní prohlídky s omezením tonáže na 19 tun. Plánem je zachovat stávající mostní konstrukci a rozšířit ji nadstavenou železobetonovou deskou tak, aby došlo k rozšíření plochy vozovky, protože nyní je téměř nemožný souběžný průjezd dvou vozidel,“ řekl hejtmán Netolický. Technické řešení opravy mostu bylo zároveň probíráno také s památkáři.

Součástí mostu byly v minulosti také čtyři sochy. Jejich repliky by se mohly na most po rekonstrukci vrátit. Originály jsou nyní umístěné v místním muzeu, kde budou do doby jejich návratu na most uloženy také repliky.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/131402/historicky-most-v-dolnim-ujezde-by-se-mohl-dockat-o-pravy-v-pristim-roce>