

Loňský rok na českých silnicích: méně nehod, více obětí. Problémem jsou nehody pod vlivem drog

20.1.2026 - Filip Trdla | Krajský úřad Libereckého kraje

Rok 2025 přinesl pokles nehod na českých silnicích. Radost ale kazí více než 400 usmrčených a rostoucí počet těžce zraněných. V Libereckém kraji nehody klesly o 700, přesto obětí přibylo, významně však klesl počet těžce i lehce zraněných osob. Na vině jsou také řidiči s alkoholem v krvi. Problémem zůstávají i incidenty pod vlivem drog. Kombinace alkoholu a drog se sebou nese riziko, které nelze podceňovat.

Rok 2025 přinesl na českých silnicích pozitivní pokles počtu dopravních nehod, kterých bylo evidováno přes 122 tisíc, tedy o téměř 18 tisíc méně než v roce 2024. Dopravních nehod podléhajících oznamovací povinnosti bylo 85 518, o více než 6,5 tisíce méně. Dále bylo 37 189 dopravních nehod bez ohlášky Policii ČR, tzv. Euroformulářů, o více než 11 tisíc méně. Radost však brzdí realita policejních statistik, zemřelo 421 lidí a počet těžce zraněných se zvýšil. V Libereckém kraji sice počet nehod klesl o 700 na 4 636, ale počet obětí vzrostl. Zároveň meziročně klesl počet srážky se zvěří o 785 na celkem 295. Je to dáno tím, že od dubna 2025 policie k nehodám vyjíždí tehdy, pokud dojde ke zranění či úmrtí osoby, škoda na vozidle přesáhne 200 000 Kč, je poškozena infrastruktura nebo majetek třetí osoby, případně vznikne překážka provozu či nelze vozidlo zabezpečit. Nižší nehodovost tak neznamena automaticky bezpečnější silnice. Fatální následky se soustředily do menšího počtu opravdu závažných incidentů. Přesto v kraji vykazují pozitivní čísla počty těžce zraněných, těch bylo za celý loňský rok 29, což je meziroční pokles o 15 případů. Pokles je evidován na rozdíl o republikových čísel i počtu lehce zraněných.

Řidiči motorových vozidel stále drží prim v nehodovosti. Celorepublikově jejich počet mírně klesl spolu s obětmi, ale těžce i lehce zranění přibyli. „V Libereckém kraji naopak nehody způsobené motoristy přibyly, přičemž tato skupina nehod má v kraji nejzávažnější následky. Motocyklisté zůstávají velmi rizikovou kategorií. Celostátně počet nehod motorkářů a obětí sice klesl, ale následky jsou stále vážné,“ připomíná Jan Polák, ředitel Týmu silniční bezpečnosti. V kraji bylo evidováno 117 nehod motorkářů, což je o 7 více než v roce 2024, s 4 obětmi (o 1 méně), přičemž počet těžce zraněných zůstal stejný jako v roce předchozím. Cyklisté rovněž patří mezi rizikové účastníky silničního provozu. Celostátně klesl počet nehod a obětí, ale těžce zranění přibyli. Pokud při dopravní nehodě člověk nezemře, většinou je zraněn. Když je méně těžce zraněných, obvykle přibývá lehce zraněných. Z pohledu statistik je to logické, ale cílem je, aby klesal počet úmrtí i těžkých zranění. V Libereckém kraji se počet cyklistických nehod mírně zvýšil, počet obětí i těžce zraněných poklesl.

Náměstek hejtmána pro dopravu Daniel David k tomu poznamenává: „I když počet dopravních nehod v Libereckém kraji klesl, nárůst obětí ukazuje, že nižší nehodovost neznamena vyšší bezpečnost. Velmi pozitivní je výrazný pokles těžce i lehce zraněných. Meziroční poklesy nehod i těžce zraněných nás motivují nadále se intenzivně věnovat osvětě, prevenci i spolupráci s odborníky a podporovat bezpečnost všech účastníků silničního provozu.“

Alkohol, bohužel, zůstal i minulý rok dalším „spolujezdce“ na silnicích. Celorepublikově klesl počet nehod zaviněných alkoholem, přesto přibyli obětí i těžce zranění. V Libereckém kraji alkoholové nehody sice klesly, ale usmrcení či těžce zranění v důsledku těchto nehod ve statistikách figurují i nadále.

Z Policie ČR upozorňuje kpt. Mgr. Tomáš Hnilička: *„Řidiči s hladinou alkoholu nad jeden a půl promile trpí těžkou intoxikací, ztrátou sebekontroly a přeceňováním vlastních schopností, což prodlužuje reakční dobu, zhoršuje koordinaci, vede k nelogickým manévřům a agresivitě a nejčastěji způsobují nehody s fatálními následky“*. Při hladině 1,0–1,5 ‰ je narušena pozornost a odhad vzdáleností, a i hladiny do 0,8 ‰ zpomalují reakce a vytvářejí klamný pocit kontroly. Zkrátka, kdo si myslí, že „jedno malé“ nevádí, často rychle pozná, že na silnici to jedno malé je příliš velké.

Rostoucím problémem jsou nehody pod vlivem drog. Celorepublikově jejich počet meziročně vzrostl a následky bývají často velmi vážné. V roce 2025 se nejčastěji objevoval metamfetamin (12 obětí), následoval amfetamin (7 obětí) a THC. Opiáty a benzodiazepiny jsou zastoupeny méně. I v Libereckém kraji policisté evidují nehody způsobené řidiči pod vlivem drog, ale jejich počet je v porovnání s celkovým počtem incidentů minimální. Podceňovat drogy za volantem se ale nevyplácí.

Olga Merglová, ředitelka liberecké Advaity, vysvětluje: *„Amfetamin způsobuje u řidičů přehnané sebevědomí, impulzivitu, agresivitu a riskantní jízdu, přičemž po odeznění účinku hrozí extrémní únava a mikrospánek. Metamfetamin působí ještě silněji, vede k chaotické, agresivní jízdě s narušeným úsudkem a poruchou vnímání reality. THC zpomaluje psychiku, prodlužuje reakční dobu, zhoršuje odhad vzdálenosti a času a způsobuje nepozornost, což zvyšuje riziko nehod na křižovatkách a při střetu s chodci či cyklisty“*. Kombinace alkoholu a drog riziko znásobuje. Alkohol snižuje sebekontrolu, stimulanty zvyšují impulzivitu a výsledkem je extrémně nebezpečné chování.

Podle Olgy Merglové lidé usedají za volant pod vlivem alkoholu či drog zpravidla ne s úmyslem ohrožit ostatní, ale z podcenění rizika, falešného pocitu kontroly a společenské tolerance alkoholu. *„U drog hraje roli snaha zvládat stres, pracovní tlak nebo psychické napětí. Právě tyto faktory se týkají i pracovně aktivní a sociálně zajištěné populace, což potvrzuje, že rizikové chování na silnicích není okrajovým problémem, ale celospolečenskou výzvou.“*

Poslední roky se objevuje stále častěji kratom. Přestože je jeho prodej regulován, není obtížné ho koupit. Listy rostliny z jihovýchodní Asie se tradičně žvýkají, vaří jako čaj nebo se zpracovávají do prášku či kapslí. U nás lze kratom koupit také třeba ve formě gumových medvídků. Kratom je nebezpečný hlavně při vyšších dávkách, dlouhodobém užívání nebo kombinaci s alkoholem či léky. Může vést k závislosti, výraznému útlumu, zhoršení pozornosti, nevolnostem a ve výjimečných případech i k vážným zdravotním komplikacím. Problémem je také to, že jeho dlouhodobé účinky nejsou dostatečně prozkoumány.

Tisková zpráva: BESIP

<https://www.kraj-lbc.cz/aktuality/lonsky-rok-na-ceskych-silnicich-mene-nehod-vice-obeti-problemem-jou-nehody-pod-vlivem-drog-n586641.htm>