

# Praha zpřísňuje podmínky pro taxislužbu. Cílem je čistší ovzduší, bezpečnější provoz a férová pravidla

12.1.2026 - | Magistrát hlavního města Prahy

**Hlavní město připravilo revizi podmínek pro provoz taxislužby, která stanoví postupné zpřísnění technických a emisních požadavků na vozidla taxi. Nová pravidla reagují na rychlé stárnutí vozového parku, prudký nárůst počtu taxislužeb a zhoršující se kvalitu ovzduší ve městě. Změny jsou předloženy formou obecně závazné vyhlášky, která jasně stanovuje, jaká vozidla budou moci taxislužbu v Praze v budoucnu provozovat. Záměr musí ještě schválit Zastupitelstvo hl. m. Prahy na svém příštím jednání.**

Podle návrhu budou moci dopravci poskytovat taxislužbu na území hlavního města Prahy:

Požadavky jsou nastaveny postupně a s dostatečným předstihem, aby měli provozovatelé taxislužby čas přizpůsobit své podnikání a obnovit vozový park.

*„Podle dostupných dat se nájezd vozidel taxislužby v Praze pohybuje kolem 250-300 km denně, u vozů na platformách jako Uber, Bolt nebo Wolt i více než dvakrát tolik. I pokud by si dnes provozovatel pořídil nové auto se spalovacím motorem, za 4 roky by mělo na tachometru v průměru přes 350 tisíc kilometrů a bylo na konci své životnosti,”* upřesňuje náměstek primátora hl. m. Prahy pro dopravu Jaromír Beránek.

Důvodem revize je dlouhodobě nepříznivý vývoj v oblasti taxislužby:

*„Taxislužba dnes tvoří významnou část městské dopravy, ale dlouho pro ni neplatila žádná jasná pravidla odpovídající jejímu skutečnému dopadu. To se musí změnit,”* říká náměstek primátora Jaromír Beránek.

Město zdůrazňuje, že cílem není taxislužbu omezovat, ale zvýšit její kvalitu jako veřejné služby a snížit negativní dopady na zdraví obyvatel. *„Doprava je hlavním zdrojem znečištění ovzduší v Praze. Pokud chceme splnit přísnější limity platné od roku 2030, musíme začít u segmentů, které po městě jezdí nejvíc. Taxislužba je jedním z nich,”* doplňuje náměstek primátora Jaromír Beránek.

Podle hlavního města nebude ohrožena dostupnost taxislužby – případné zvýšení nákladů se pohybuje v řádu jednotek korun na kilometr a v silně konkurenčním prostředí Prahy se nemusí plně promítnout do cen pro zákazníky.

Praha zároveň ověřila, že dobíjecí infrastruktura bude do roku 2030 kapacitně dostačující. Očekává se:

Infrastruktura se bude rozvíjet ve spolupráci města, soukromých investorů i provozovatelů taxislužby.

Revize technických podmínek navazuje na další kroky města ke kultivaci taxislužby – včetně zpřísnění požadavků na řidiče, rozšíření evidenčních povinností digitálních platforem a lepší vymahatelnosti pravidel.

*„Taxislužba má být bezpečná, férová a profesionální. Nová pravidla nastavují jasný rámec, který tu*

*dlouhodobě chyběl,*“ uzavírá náměstek primátora Beránek.

<https://praha.eu/web/praha/w/praha-zprisnuje-podminky-pro-taxisluzbu-cilem-je-cistsi-ovzdusi-bezpecnejši-provoz-a-ferova-pravidla>