

DPMB během sedmi let zkompletuje dalších až šedesát tramvají Drak

19.12.2025 - Hana Tomašíková, Filip Poňuchálek | Dopravní podnik města Brna

Dopravní podnik města Brna (DPMB) pokračuje v projektu montáže vlastních tramvají Drak. Dnes podepsal rámcovou dohodu se společností Pragoimex, která do roku 2033 dodá komponenty na dalších až 60 středněkapacitních vozů. Celkem jich tak za sedm let může po Brně jezdit 101.

„Tramvaje pro Brno, známé také jako tramvaje Drak, jsou velmi úspěšným projektem. Jsou provozně i technicky spolehlivé a oceňují je nejen zaměstnanci dopravního podniku, ale i cestující. Zaměstnanci ústředních dílen dopravního podniku již zkompletovali 41 vozů. Pokud k nim během sedmi let přibude dalších 60, je to pro Brno jednoznačně pozitivní zpráva,“ uvedl Petr Kratochvíl, radní města Brna pro dopravu.

Primátorka města Brna Markéta Vaňková k tomu dodala: *„Do ústředních dílen dopravního podniku míří velké uznání. Žádný jiný dopravce v Česku si vlastní tramvaje nekompletuje. Dopravnímu podniku a městu Brnu tím ušetří na jednom voze minimálně pět milionů korun a zároveň usnadní péči o vozy, protože je pracovníci dílen z výroby dobře znají.“*

Po dokončení projektu v roce 2033 tak bude po Brně jezdit celkem až 101 tramvají Drak. Tím dojde k výraznému typovému sjednocení vozového parku tramvají – zatímco v minulosti město provozovalo až 15 různých typů, po dokončení projektu jich bude v provozu pouze sedm. Sjednocení typů tramvají DPMB výrazně usnadní plánování linkového provozu i servisních prací.

Tramvaje Drak jsou nízkopodlažní, klimatizované a vybavené moderním informačním systémem s LCD monitory a USB zásuvkami. V provozu nahradí starší tramvaje ze 60. až 80. let. Nyní je dopravce vypravuje především na linky 1 a 4, ale v dalších letech se jejich výčet zvýší. Kompletace jednoho vozu v ústředních dílnách trvá čtyři až pět měsíců a podílí se na ní zhruba třicet zaměstnanců.

„V roce 2026 zkompletuje a vypravíme do provozu tři tramvaje a další dvě rozpracujeme,“ řekl Kratochvíl.

Druhá fáze projektu Tramvaj pro Brno dle rámcové dohody potrvá od roku 2026 do roku 2033. DPMB podle ní za komponenty pro 60 tramvají zaplatí 2,28 miliardy korun. Nově dodané vozy budou téměř totožné s těmi stávajícími – lišit se budou jen drobnými technickými úpravami.

Zástupci společnosti Pragoimex se po podpisu smlouvy vydají spolu s vedením DPMB ke stánku Emilova nadačního punče v Brně, kde zástupcům Nadačního fondu Emil předají výtěžek ze sbírky mezi zaměstnanci a fandý dopravního podniku ve výši 37 200 Kč. Společnost Pragoimex věnuje na příběh malé Elišky, jejíž je DPMB patronem, částku 20 tisíc korun.

Kontakt:

Mgr. Hana Tomašíková

tisková mluvčí DPMB, a.s.

media@dpmb.cz

603 587 015

Bc. Filip Poňuchálek

tiskový mluvčí Magistrátu města Brna

773785318

ponuchalek.filip@brno.cz

<https://www.dpmb.cz/dpmb-behem-sedmi-let-zkompletuje-dalsich-az-sedesat-tramvaji-drak>