

Pardubický kraj chystá modernizaci silnice II/323 mezi Břehy a Rohovládovou Bělou

19.12.2025 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Rada Pardubického kraje rozhodla o zahájení zadávacího řízení na veřejnou zakázku modernizace silnice II/323 z Břehů do Rohovládky Bělé. Projekt v délce více než pěti kilometrů počítá nejen s opravou komunikace, ale také s úpravami křižovatek, odvodněním, autobusovými zastávkami a koordinovanou výstavbou chodníků a kanalizace v Rohovládkě Bělé. Předpokládané zahájení stavby je na konci dubna 2026.

Plánovaná modernizace silnice II/323 přímo naváže na rekonstrukci úseku mezi obcemi Břehy a Sopřeč, která byla dokončena v červenci letošního roku. „Pokračování směrem na Rohovládku Bělou je logickým krokem, který zvýší bezpečnost i komfort dopravy v celé oblasti. Silnice bude navíc sloužit jako propojka na dálnici D11,“ řekl hejtman Pardubického kraje Martin Netolický.

Silnice, křižovatky i zastávky

Předmětem projektu je modernizace silnice v celkové délce 5 354 metrů. „Stavba zahrnuje úpravy vybraných křižovatkových úseků, vybudování odvodňovacích příkopů, obnovu propustků a osazení nového dopravního značení. Součástí projektu je také úprava autobusových zastávkových zálivů včetně nástupišť a zřízení nové autobusové zastávky pro lepší obslužnost obce Vlčí Habřina, a to včetně přístupového chodníku a veřejného osvětlení,“ vysvětlil náměstek hejtmána pro dopravu Ladislav Valtr.

Společné zadávání s obcí Rohovládkova Bělá

S ohledem na nutnost časové i technické koordinace bude stavba spojena s dalšími investicemi přímo v obci Rohovládkova Bělá. Ty zahrnují úpravu chodníků a výstavbu splaškové kanalizace s přečerpávací stanicí, které připravuje a financuje samotná obec. Ta oslovila Pardubický kraj s žádostí o koordinaci obou projektů, což vedlo k návrhu sloučení zakázek do jednoho celku a uzavření smlouvy o společném zadávání. Chodníky plynule navazují na krajskou komunikaci a velká část kanalizace je vedena přímo v tělese silnice.

Náklady a vliv technických požadavků

„Celková předpokládaná hodnota zakázky činí necelých 167 milionů korun včetně daně. Z toho krajská část představuje zhruba 153 milionů korun, zbylá částka připadá na obec Rohovládkova Bělá,“ doplnil hejtman Martin Netolický.

Upřesnění nákladů po rozpracování projektové dokumentace zahrnuje také takzvané vyvolané náklady. „Jedná se například o úpravy objízdných tras pro autobusy, zpracování podkladů pro Digitální technickou mapu kraje nebo rozsáhlejší úpravy podloží, které odhalily dodatečné diagnostické průzkumy,“ uvedl první náměstek hejtmána pro investice Dušan Salfický.

Financování a harmonogram

Zahájení stavby je plánováno na konec dubna 2026. Finanční prostředky jsou zahrnuty v rozpočtu Pardubického kraje na roky 2025 a 2026.

„Projekt má zároveň rezervovanou alokaci v rámci evropského dotačního programu ve výši 85 %

způsobilých nákladů," uzavřel radní pro oblast regionálního rozvoje a evropských fondů Roman Línek.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/131200/pardubicky-kraj-chysta-modernizaci-silnice-ii/323-m-ezi-brehy-a-rohovladovou-belou>