

Krok za krokem k větší udržitelnosti

17.12.2025 - | Linde Material Handling ČR

Pro firmy je zvyšování udržitelnosti procesem, který vyžaduje vytrvalost, kreativitu, prozíravost a odvalu. Společnost Linde Material Handling (MH) každoročně vydává zprávu o udržitelnosti, která podrobně popisuje její pokrok v celé řadě oblastí, včetně životního prostředí, zdraví, bezpečnosti práce, sociálního zapojení, produktů a řešení. Aktualizovaná komplexní online publikace pro rok 2024 je již k dispozici. Ukazuje pokrok, kterého specialista na intralogistiku dosáhl ve snižování emisí skleníkových plynů. Očekává se, že zvýšené používání elektrických užitkových vozů tyto výsledky ještě vylepší. Od začátku roku 2026 budou dva elektrická nákladní vozidla přepravovat protizávaží vysokozdvížných vozíků na vzdálenost 35 kilometrů ze slévárny do montážního závodu v Aschaffenburgu. Kromě toho bude společnost Central Services využívat dalších deset přepravních vozidel, která významně přispějí k dekarbonizaci přepravy v rámci areálu i mezi areály v regionu Aschaffenburg.

Přímé a nepřímé emise skleníkových plynů (GHG), resp. Scope 1 a 2, patří mezi klíčové údaje uvedené ve zprávě, protože v roce 2024 došlo k jejich snížení. „Toho jsme dosáhli například díky vysokému podílu „zelené elektřiny“, ale také díky využití odpadního tepla a energeticky úsporným opatřením v infrastruktuře a výrobě,“ vysvětluje Bernhard van der Westhuizen, vedoucí prodeje a servisu HSE ve společnosti Linde MH. Od roku 2026 bude mít využití nových elektrických nákladních a dodávkových vozidel pozitivní dopad na tento údaj a přispěje k dosažení krátkodobého klimatického cíle, kterým je snížení emisí Scope (rozsah) 1 a 2 o 4,7 % ročně do roku 2030 ve srovnání s referenčním rokem 2021. Nejpozději do roku 2050 má být množství emisí skleníkových plynů v celém hodnotovém řetězci (Scope 1, 2 a 3) sníženo na nulovou hodnotu.

Nové čtyřicetidvoutunové tahače s kapacitou baterie 600 kWh a dojezdem 500 km, stejně jako deset dalších lehkých užitkových vozidel o hmotnosti do 3,5 tuny a dobíjecí infrastruktura byly financovány v rámci směrnice Německého spolkového ministerstva pro digitální technologie a dopravu (German Federal Ministry of Digital and Transport) o podpoře lehkých a těžkých užitkových vozidel s alternativními, klimaticky šetrnými pohonnými systémy (KsNI). Část tohoto financování pochází z německého plánu obnovy a odolnosti (GRRP) EU. „Pořízení těchto vozidel je důležitým krokem v elektrifikaci naší interní logistiky,“ zdůrazňuje Franz Huber, projektový manažer Energy Solutions ve společnosti Linde MH. S novou flotilou elektrických vozidel chce společnost ušetřit přibližně 180 tun CO₂ ročně. Těžká nákladní vozidla budou používána pro kyvadlovou dopravu mezi slévárnou a montážním závodem a elektrické transportéry pomohou zajistit bezemisní logistiku mezi regionálními lokalitami. Například dodávají zásoby do kantýny.

Malá vylepšení se počítají

Další zlepšení bylo zaznamenáno v ukazatelích udržitelnosti týkajících se pokrytí mezinárodní normy pro environmentální management ISO 14001. Procento závodů a lokalit v rámci prodejní a servisní organizace Linde MH, které splňují požadavky této uznávané normy pro environmentální management, se zvýšilo z 94 % v roce 2023 na 99 %. Nedílnou součástí této normy jsou například posuzování životního cyklu (LCA). LCA systematicky analyzují potenciální dopady na životní prostředí a energetickou bilanci produktů od těžby surovin, výrobu, přes fázi používání až po likvidaci nebo recyklaci na konci životního cyklu. Před více než dvaceti lety se společnost Linde MH spojila s Fraunhoferovým institutem pro stavební fyziku, aby vyvinula odbornou metodiku pro komplexní posuzování dopadu svých vysokozdvížných vozíků a skladového vybavení na životní prostředí. Společnost poté provedla posouzení životního cyklu svých klíčových skupin produktů. Od

té doby byla tato metodika neustále zdokonalována a profesionalizována. Dnes jsou tyto LCA založeny na normách ISO 14040 a 14044. Již existují pro mnoho sérií průmyslových vozíků společnosti Linde. Elektrické vysokozdvížné vozíky s nosností 1,0 až 2,0 tuny, které byly uvedeny na trh na začátku tohoto roku, byly první, které při uvedení na trh zahrnovaly LCA.

Zpráva o udržitelnosti také obsahuje předběžné výsledky strategického partnerství s firmou Li-Cycle Holdings Corp. (od srpna tohoto roku pod značkou Glencore Battery Recycling), které trvá od roku 2023. V roce 2024 bylo společností Linde MH vráceno přibližně 15,8 tun modulů lithium-iontových baterií, což odpovídá 442 lithium-iontovým bateriím, které prošly recyklačním procesem. Získané materiály jsou následně zpracovány na suroviny, které lze použít k výrobě nových baterií.

„Zejména v ekonomicky náročném prostředí je velmi důležité kombinovat zlepšení efektivity a nákladové efektivity s výhodami udržitelnosti,“ dodává van der Westhuizen. V posledních letech společnost Linde MH důsledně zdokonalovala svou strategii vývoje produktů tím, že začlenila aspekty udržitelnosti do počáteční fáze návrhu i do výrobního procesu. Dále byly zdokonaleny také aspekty jako bezpečnost a ochrana zdraví při práci.

Komplexní online publikaci pro rok 2024 najdete on-line v anglickém jazyce zde.

<https://www.linde-mh.cz/cs/O-spolecnosti-Linde/Tiskove-zpravy/Local-News/Spolecnost-Linde-Material-Handling-zverejnila-aktualizovanou-zpravu-o-udrizitelnosti-za-rok-2024.html>