

35 nových trolejbusů už je v Budějovicích

17.12.2025 - | Dopravní podnik města České Budějovice

Už za několik dní budete trolejbusy Škoda 33Tr potkávat v českobudějovickém provozu ještě častěji. K dříve dodaným 14 vozidlům totiž Dopravní podnik města České Budějovice už má k dispozici i zbývajících 21 trolejbusů, které z Plzně dorazily v uplynulých týdnech. 17. prosince je podnik slavnostně převzal.

„Těší nás, že ve výběrovém řízení uspěla vozidla z produkce českého výrobce – skupina Škoda nám dodala moderní vozidla, se kterými jsou kolegové v provozu velmi spokojeni,“ těší se předseda představenstva a ředitel DPMCB **Slavoj Dolejš**.

„Dodávka všech 35 trolejbusů Škoda 33Tr pro České Budějovice je pro nás významným milníkem a potvrzením dlouhodobé spolupráce s Dopravním podnikem města České Budějovice. Jsme hrdí na to, že se na modernizaci městské dopravy mohou podílet české společnosti a že naše technologie přispívají k rozvoji ekologické, bezemisní a zároveň flexibilní veřejné dopravy. Trolejbusy vybavené bateriemi umožňují efektivní provoz i mimo trakční vedení a zvyšují komfort cestujících i provozní možnosti dopravce. Věříme, že nová vozidla budou v Českých Budějovicích spolehlivě sloužit mnoho let a přispějí k udržitelnosti veřejné dopravy v tomto krajském městě.“ uvedl **Karel Majer**, předseda představenstva společnosti Škoda Electric a.s. ve Škoda Group.

Bezbariérový vozový park MHD

Město se díky modernizaci již na jaře dočkalo plně nízkopodlažního vozového parku MHD. *„Mám velkou radost z toho, že Budějčáci i návštěvníci jihočeské metropole mohou využívat moderní vozy. Naše město je skutečně pro všechny a MHD je nyní dokonale přístupná například pro seniory či handicapované,“* prohlásila s úsměvem primátorka Českých Budějovic **Dagmar Škodová Parmová**.

Baterie rozšiřují možnosti

Po dodání všech 35 vozidel zde bude jezdit 50 bateriových trolejbusů, tedy přes 80 procent flotily. *„Trolejbusy vybavené bateriemi jsou klíčovou součástí naší strategie ekologické a flexibilní dopravy, která zajišťuje komfortní a ekologické cestování,“* dodává ředitel DPMCB **Slavoj Dolejš**. Vybavené jsou trakčními bateriemi s garantovaným dojezdem 12 km. Od května díky tomu DPMCB na trolejbusovou převedl linku 15, na vytipovaných dosud autobusových linkách využít trolejbusů důkladně prověřuje. *„Po podzimních úspěšných testech na linkách 1 a 14 nás teď čekají ještě zátěžové zimní měsíce. Kapacity baterií chceme důkladně otestovat nejen v reálném provozu, ale i za extrémního počasí včetně intenzivního vytápění salonu pro cestující. Dosavadní výsledky byly velmi slibné a spolehlivé, pevně proto věříme, že cestující brzy svezeme trolejbusy i na dalších linkách,“* uvádí **Slavoj Dolejš**.

Finanční příspěvek z Evropské unie

Trolejbusy Škoda 33Tr od skupiny Škoda pořídil Dopravní podnik města České Budějovice díky významné finanční podpoře Evropské unie. 21 vozidel, které dopravce zařadí do provozu tento měsíc, je součástí širší zakázky na celkem 35 moderních trolejbusů Škoda 33Tr za téměř 700 milionů korun. Z toho 396,8 milionu korun pokryly dotace Evropské unie z výzev Integrovaného regionálního

operačního programu (IROP). *„Je radost vidět, že evropské peníze pomáhají tam, kde to lidé denně pocítí. Téměř 400 milionů korun z IROPu přineslo městu nové trolejbusy, které jsou tiché a bezbariérové, takže zajišťují pohodlnější cestování například pro maminky s kočárky a seniory. Díky bateriím zvládnou i úseky bez trolejí a zároveň jsou šetrné k životnímu prostředí, snižují hluk i emise. Investice do moderní veřejné dopravy má smysl, protože přináší nejen komfort a spolehlivost, ale také udržitelnou budoucnost,“* uvádí **Magda Sýkorová**, ředitelka Centra pro regionální rozvoj Plzeň.

Dopravní podnik všem novým trolejbusům udělil jména. Pro nejnovějších 21 je vybírala veřejnost. Kdo v anketě uspěl a bude připomínán v každodenním provozu, zjistíte na <https://www.dpmcb.cz/o-nas/trolejbusy-velkych-budejcaku.html>.

Kontakt pro média:

Barbora Fišer, fiser.b@dpmcb.cz

Spolufinancované projekty IROP

Projekt „Pořízení 4 ks trolejbusů“ byl předložen v rámci 28. výzvy Integrovaného regionálního operačního programu, v rámci specifického cíle 6.1 (PR). Projektu, jehož celkové náklady činí 87 882 300 Kč, z toho způsobilé náklady 72 630 000 Kč, byla přiznána dotace ve výši 70 % způsobilých výdajů, tj. 50 841 000 Kč.

Projekt „Pořízení 17 ks trolejbusů“ byl předložen v rámci 28. výzvy Integrovaného regionálního operačního programu, v rámci specifického cíle 6.1 (PR). Projektu, jehož celkové náklady činí 391 952 300 Kč, z toho způsobilé náklady 300 000 000 Kč, byla přiznána dotace ve výši 70 % způsobilých výdajů, tj. 210 000 000 Kč.

Projekt „Pořízení parciálních článkových trolejbusů“ byl předložen v rámci 39. výzvy IROP - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (ITI). Projekt je realizován v rámci Integrované územní strategie České Budějovice pro období 2021-2027. Hlavním cílem projektu je rozvoj a podpora udržitelné městské mobility prostřednictvím nákupu **14 trolejbusů** pro potřeby zkvalitnění služeb městské hromadné dopravy v Českých Budějovicích. **(již realizováno)**

<https://www.dpmcb.cz/o-nas/novinky/35-novych-trolejbusu-uz-je-vbudejovicich-1115.html>