

Obchvat Kaplice byl dnes slavnostně otevřen. Nová komunikace přináší zklidnění dopravy v centru města

17.12.2025 - | Krajský úřad Jihočeského kraje

Klidnější a bezpečnější centrum města. Takový vánoční dárek si pro obyvatele Kaplice na Českokrumlovsku připravil Jihočeský kraj. Ve středu 17. prosince byla slavnostně zprovozněna 2. etapa obchvatu Kaplice, která odvádí tranzitní a těžkou nákladní dopravu mimo zastavěné území města.

„Je to další dokončený obchvat a jeden z těch, které jsem slíbil dotáhnout už při mém prvním nástupu do funkce hejtmána. Mám radost, když se sliby, které Jihočechům dáváme, daří proměňovat v realitu, a tady to dává opravdu velký smysl. Obchvat navazuje na první část a výrazně uleví vnitřnímu městu Kaplice, kde dříve projížděla doprava úzkými ulicemi i přes náměstí. Zásadně se tím zvýší bezpečnost lidí v centru města a po napojení na dálnici bude mít obchvat ještě větší smysl. Jsem rád, že se stavbu podařilo dokončit dokonce o tři a půl měsíce dříve, než byl smluvní termín, a beru to jako jeden z předvánočních dárků, které se nám letos podařilo Jihočechům nadělit,“ uvedl hejtmán Jihočeského kraje Martin Kuba.

Součástí nové komunikace jsou dva mostní objekty, které zajišťují mimoúrovňové křížení se silnicí II/158 a řekou Malší, a přeložky několika inženýrských sítí. Silnice má dva jízdní pruhy, je široká sedm metrů a je navržena pro rychlost 70 km/h. Celková délka 2. etapy obchvatu přesahuje jeden a půl kilometru. Trasa vede po východním okraji města, překonává silnici II/158 v lokalitě Pohorská, dále prochází mezi firmou GMA Stanztechnik Kaplice a tréninkovým fotbalovým hřištěm. Pokračuje přes řeku Malši a napojuje se na stávající komunikaci ve směru na Blansko.

Významnou část financování zajistily evropské prostředky. *„Z Integrovaného regionálního operačního programu jsme v Jihočeském kraji už podpořili krajské silnice částkou přes 2,6 miliardy korun. Jen na obchvat Kaplice jde z evropských peněz 133 milionů korun, další prostředky přidává státní rozpočet, takže celková podpora přesahuje 160 milionů korun. Tento projekt navazuje na další obchvaty, například v Žáru nebo Vlachově Březí, a chystáme se podpořit také obchvat Blatné nebo most Kosmonautů v Českých Budějovicích. Z IROP zároveň investujeme například do integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje nebo do středních škol,“* uvedl ředitel Centra pro regionální rozvoj České Budějovice Petr Bouška.

Na realizaci stavby se podílelo sdružení firem MI Roads a Doprastav. *„Rád bych se také připojil k poděkování všem, kteří se na této stavbě podíleli. V první řadě děkuji panu hejtmánovi za to, že se mu daří získávat prostředky na výstavbu dopravní infrastruktury v jižních Čechách. Díky tomu mají zhotovitelé práci a zároveň vznikají stavby, které jsou ku prospěchu nejen městu Kaplice, ale i všem občanům, kteří tuto komunikaci budou využívat. Jsme také hrdí na to, že se nám podařilo stavbu zprovoznit o tři a půl měsíce dříve, než byl smluvní termín s Jihočeským krajem, a věřím, že v tomto trendu budeme pokračovat,“* uvedl oblastní ředitel společnosti MI Roads Josef Král.

Z nového obchvatu bude těžit především samotné město. “ doplnil starosta Kaplice Libor Lukš.

Otevření obchvatu představuje významné dopravní opatření, které zlepší plynulost provozu a zvýší bezpečnost chodců i cyklistů v centru města. Odvedení dopravy z historického jádra přinese dlouhodobé zlepšení kvality života v Kaplici. Po dostavbě dálničního přivaděče bude dokončený

obchvat na začátku 1. etapy u lomu přímo napojen na dálnici D3.

Finanční a realizační údaje

- celkové náklady: 293 milionů Kč včetně DPH
 - podíl Jihočeského kraje: 124,5 milionu Kč včetně DPH
 - dotace z IROP: 162 milionů Kč včetně DPH
 - příspěvek města Kaplice: 6,5 milionu Kč včetně DPH
- zhotovitel: sdružení firem MI Roads a Doprastav

<https://kraj-jihocesky.cz/cs/obchvat-kaplice-byl-dnes-slavnostne-otevren-nova-komunikace-prinasi-zkli-dneni-dopravy-v-centru>