

Informace z Českých drah - nové jízdní řády, změny na tratích i přímá spojení z Pardubic do velkých měst a zahraničí

10.12.2025 - | Krajský úřad Pardubického kraje

V regionální vlakové dopravě v Pardubickém kraji nastanou mnohé změny, které se projeví jak ve zlepšení nabídky spojení, tak i nasazovaných vozidel. V souvislosti s nasazením elektrických jednotek ř. 640 RegioPanter na osobní (popř. spěšné) vlaky na trati Kolín - Pardubice - Česká Třebová dojde k mírnému navýšení rozsahu dopravy. Nový jízdní řád bude platit do 12. prosince 2026.

Vlaky objednávané Pardubickým krajem v jízdním řádu 2025/2026 ujedou 5,127 mil. vlakokilometrů, což je asi o 1 % více než ve stávajícím jízdním řádu. Celkový počet vypravovaných vlaků v pracovní den bude činit zhruba 524, k tomu v pátek navíc ještě dalších 16 posilových vlaků, o víkendu pak pojedou průměrně 410 spojů denně.

Zásadní novinkou v rámci integrovaného dopravního systému IREDO bude zavedení mobilní aplikace IREDO, která umožní bezhotovostní a online odbavení všemi druhy jízdních dokladů, které jsou v rámci tohoto tarifu nabízeny, a to za stejné ceny jako při využití bezkontaktní čipové karty IREDO.

Hlavní novinky v regionální dopravě ČD v Pardubickém kraji

- Nasazení elektrických jednotek ř. 640 RegioPanter na osobní (a spěšné) vlaky na trati 010 Kolín - Pardubice - Česká Třebová

Již v průběhu letošního 2. pololetí se na osobních vlcích mezi Kolínem, Pardubicemi a Českou Třebovou postupně objevují elektrické jednotky ř. 640.1 RegioPanter, které sem jsou převáděny z Ústeckého kraje. Kromě trati 010 zajistí také vozbu vybraných vlaků mezi Českou Třebovou a Svitavami, popř. až Letovicemi. Drtivá většina výkonů objednávaných Pardubickým krajem tak bude zajištěna nízkopodlažními vozidly.

- Rozšíření provozu vlaků na trati 238 v pracovní dny až do/ze zastávky Pardubice centrum

Na základě kladných zkušeností s využíváním zastávky Pardubice centrum u vlaků z / do Hradce Králové budou všechny vlaky od / do Havlíčkova Brodu a Chrudimi v pracovní dny končit / začínat na zastávce Pardubice centrum. Zlepší se tím možnost dopravy do této části Pardubic.

- Rozšíření nabídky vlaků mezi Českou Třebovou a Svitavami

V ranní a odpolední špičce pracovních dní dojde k mírnému rozšíření nabídky vlaků mezi Českou Třebovou a Svitavami.

- Rozšíření nabídky vlaků mezi Chocní, Vysokým Mýtem a Litomyšlí

V ranní špičce pracovních dní dojde k rozšíření nabídky vlaků mezi Chocní a Vysokým Mýtem, a to o jeden pár, takže provoz vlaků bude zhruba v půlhodinovém intervalu se zajištěním dobrých návazností v Chocni. O víkendu se rozšiřuje nabídka vlaků mezi Vysokým Mýtem a Litomyšlí, takže spojení bude zajištěno každé 2 hodiny.

Změny na jednotlivých tratích v Pardubickém kraji

Trať 010 Kolín – Pardubice – Česká Třebová

Kromě již zmíněného nasazení elektrických jednotek RegioPanter na všechny osobní a spěšné vlaky nastanou tyto změny v jízdním řádu:

- V pracovní dny bude zaveden nový spěšný vlak (Sp 1491) jako pokračování osobního vlaku (Os 1491) Kolín (4:12) – Pardubice (4:55), a to z Pardubic hl.n. ve 4:57 přes Moravany (5:07) s přípoji od / do Chrudimi i od / do Holic, Choceň (5:21 – 05:22) s přípojem od / do Vysokého Mýta, Ústí nad Orlicí (5:34 – 5:37) do České Třebové (5:47), odkud bude dále pokračovat jako rychlík R 861 do Brna. Zlepší se tak ranní spojení ve směru na jižní Moravu i pro západní část Pardubického kraje.
- V ranní špičce pracovních dní dochází k menším časovým posunům vlaků mezi Kolínem, Pardubicemi a Českou Třebovou a současně se ruší vedení přímých vlaků z Vysokého Mýta přes Choceň do České Třebové a opačně ve prospěch přímých vlaků od / do Pardubic.
- Ve večerních hodinách se výrazněji posouvají časové polohy některých vlaků. Z Kolína pojede nově denně vlak ve 21:42 (5031) do Pardubic hl.n. (22:40 – 23:02) a dále až do Brandýsa nad Orlicí (23:42), v pracovní dny pak z Kolína ve 22:52 (5045) do Pardubic hl.n. (23:42) a v noci ze soboty na neděli pak z Kolína ve 23:41 (5051) do Pardubic hl.n. (0:26) a dále v 1:05 do Chocně (1:39).
- Ve směru z České Třebové do Pardubic rovněž dochází k určitým časovým posunům osobních vlaků v časných ranních hodinách a k zavedení nového spěšného vlaku (1490) z České Třebové (4:45) přes Ústí nad Orlicí (4:54 – 4:55) a Choceň (5:08 – 5:09) do Pardubic hl.n. (5:30).
- Obdobně jako v opačném směru, tak i ve směru Pardubice – Kolín dojde ve večerních hodinách k posunům tras osobních vlaků. Z Pardubic pojede nově denně vlak v 19:13 (5024) do Kolína (20:16), dále pak ve 20:13 (5026) do Kolína (21:16) a další pak v sobotu ve 21:51 (5052) do Kolína (22:34) a jako poslední osobní vlak pojede denně z Pardubic ve 23:08 (5028) do Kolína (23:53).

Trať 015 Přelouč – Heřmanův Městec

Jízdní řád na této trati se téměř každý rok mění v návaznosti na posuny poloh osobních vlaků, popř. rychlíků na trati Pardubice – Kolín. V ranní a odpolední špičce tak budou osobní vlaky z Přelouče do Heřmanova Městce obvykle odjíždět krátce po 30. minutě (zpravidla 32. minutu) a opačně do Přelouče přijíždět těsně před 30. minutou (obvykle 28. minutu). V Přelouči od nich a k nim budou zajištěny přípoje od / k osobním vlakům Pardubice – Kolín. V dopoledním sedle, večer a o víkendu pojedou osobní vlaky z Přelouče do Heřmanova Městce obvykle ve 12. minutu sudé hodiny jako přípoj od rychlíků od Prahy i Pardubic a přijedou do Přelouče obvykle v 50. minutu liché hodiny jako přípoj ke zmíněným rychlíkům.

Novinkou je vedení nových vlaků v brzkých odpoledních hodinách, a to ve 13:32 z Přelouče do Heřmanova Městce (13:52) a následně zpět ve 14:08 s příjezdem do Přelouče ve 14:28.

Trať 016 Chrudim – Moravany – Holice

Ke změnám na této trati dochází v ranní špičce pracovních dní. První ranní pár osobních vlaků Chrudim – Moravany a zpět pojede asi o 30 minut později jako přípoj k již zmíněnému Sp 1491 v Moravanech. Vlak Os 25040 tak nově pojede z Chrudimi ve 4:27 do Moravan (4:58) a zpět se bude vracet v 5:11 (25041) s příjezdem do Chrudimi v 5:40. Ze stávajících dvou párů vlaků kolem 7. hodiny mezi Moravanami a Holicemi se opět stane jeden pár s odjezdem z Holic v 6:42 (25339) a příjezdem do Moravan v 6:54 a následně s odjezdem v 7:07 (25338) do Holic (7:19), čímž v

Moravanech odpadne delší čekání při cestě od / do Chrudimi. K žádným dalším větším změnám na této trati nedochází.

Trať 017 Česká Třebová – Moravská Třebová – Dzbel

Jízdní řád na této trati proti současnému nedoznává větších změn. Zpravidla dochází jen k minutovým posunům z důvodu zajištění návazností v České Třebové. V neděli časně ráno se ruší jeden pár vlaků.

Trať 018 Choceň – Litomyšl

V ranní špičce pracovních dní přibude mezi Chocní a Vysokým Mýtem jeden pár vlaků. Současně dochází k určitým časovým posunům na celé trati, a to především z důvodu zlepšení přestupních návazností v Chocni na vlaky směr Pardubice a Česká Třebová. Nově tak budou jezdit vlaky mezi Chocní a Vysokým Mýtem v ranní špičce zhruba každou půlhodinu.

O víkendu se rozšiřuje nabídka vlaků mezi Vysokým Mýtem a Litomyšlí o jeden pár vlaků, takže spojení bude zajištěno každé dvě hodiny.

V sobotu večer bude navíc prodloužen stávající vlak (15022) z Chocně ve 20:39 přes Vysoké Mýto město (20:53–20:55) až do Litomyšle (21:19) a zpět pojedou ve 21:37 (15025) přes Vysoké Mýto město (22:02–22:03) do Chocně (22:18). Další kladnou změnou je zrušení nedělního omezení jízdy u vlaku (15066) z Chocně (21:33) do V. Mýta města (21:47) a zpět (22:03) do Chocně (22:18), které pojedou nově denně.

Trať 021 (Hradec Králové –) Doudleby nad Orlicí – Letohrad

Tato trať je v objednávce Královéhradeckého kraje, přičemž nejzásadnější změnou je nasazení nových motorových jednotek ř. 847 RegioFox na přímé spěšné vlaky Hradec Králové – Letohrad. V jízdním řádu je jedinou větší změnou pouze dřívější jízda posledního večerního spoje (5152) z Letohradu, a to už ve 20:33 do Doudleb nad Orlicí (21:04).

Trať 026 Choceň – Týniště nad Orlicí (– Náchod)

I tato trať je v objednávce Královéhradeckého kraje a i zde je největší změnou nasazení nových motorových jednotek RegioFox na spěšné vlaky Choceň – Náchod a nových elektrických jednotek RegioPanter na většinu osobních vlaků Choceň – Týniště nad Orlicí. Z hlediska jízdního řádu se však téměř nic nemění, kromě drobných minutových posunů.

Trať 031 Pardubice – Hradec Králové (– Jaroměř)

Základní nabídka osobních a spěšných vlaků mezi oběma krajskými městy zůstává neměnná včetně vedení všech vlaků až do / ze zastávky Pardubice centrum, které se osvědčilo a cestujícími je hojně využíváno. Jedinou novinkou je zavedení pátečního posilového spěšného vlaku (1489) z Hradce Králové hl.n. (14:00) do Pardubic hl.n. (14:14) a Pardubic centra (14:18). Tento vlak tak poprvé překoná vzdálenost mezi oběma hlavními nádražími v krajských městech za pouhých 14 minut. Prodlouží se totiž úsek, na kterém mohou jet vlaky rychlostí až 160 km/h. Dosud tak rychle mohou jezdit pouze mezi Opatovicemi nad Labem a Stéblovou, nově to bude možné až před Pardubice-Rosice nad Labem.

Trať 238 Pardubice – Chrudim – Havlíčkův Brod

Největší novinkou na této trati je prodloužení všech vlaků v pracovní dny až do / ze zastávky

Pardubice centrum. Kromě toho budou i nadále vedeny posilové vlaky mezi Pardubicemi a Chrudimí, které byly zavedeny v září 2025, a to 1 pár v pondělí ráno a 2 páry v pátek odpoledne. Z důvodu zlepšení dodržování jízdního řádu v ranní a odpolední špičce pracovních dní je nově u některých vlaků zavedeno projíždění vybraných zastávek mezi Slatiňanami a Žďárcem u Skutče. Z pohledu nabídky vlaků a jejich časových poloh dochází nanejvýše k minutovým úpravám odjezdů.

Trať 260 Česká Třebová – Letovice (pouze regionální doprava)

V rámci osobních a spěšných vlaků, které mezi Českou Třebovou a Letovicemi objednává Pardubický kraj, dochází ke změnám především v ranní a odpolední špičce a ve večerních hodinách.

V pracovní dny bude zaveden nový osobní vlak (4789) z České Třebové (6:07) do Svitav (6:21). Další nový Os (5017) pojedje z České Třebové v pracovní dny v 15:07 do Svitav (15:21), odkud se bude vracet v 15:38 (Os 5020) do České Třebové (15:54). Večerní Os (4779) z České Třebové (22:17) do Svitav (22:30) a Březové nad Svitavou (22:47) pojedje nově i v sobotu. Párově pak v neděli pojedje nový Os (4768) z Letovic v 5:12, přes Svitavy (5:38) do České Třebové (5:54). Tímto se zlepší spojení i pro menší sídla na Svitavsku v sobotu večer a neděli ráno.

Trať 261 Svitavy – Polička – Žďárec u Skutče

Na této trati budou i nadále v převážné míře nasazovány motorové jednotky ř. 814 Regionova. Nabídka vlaků a jejich časové polohy se téměř nemění. Drobnou novinkou bude zavedení nového osobního vlaku (15378) ze Skutče (21:20) do Žďárce u Skutče (21:25) s přípojem na osobní vlak do Pardubic. Ranní osobní vlak (15325) z Pusté Kamenice (4:43) přes Borovou u Poličky (4:54) přijede do Poličky v 5:09 a bude zde mít pobyt do 5:30, aby přijel do Svitav až v 5:57, čímž bude zajištěn krátký přestup na rychlíky ve směru Praha i Brno. Tím se zkrátí cestovní doba pro cestující od Poličky, kteří přestupují na zmíněné rychlíky.

Trať 270 Česká Třebová – Lanškroun / Zábřeh na Moravě (pouze osobní vlaky)

Mezi Českou Třebovou a Lanškrounem dojde k mírnému navýšení rozsahu dopravy. V některých případech dochází k určitým časovým posunům vlaků z důvodu zajištění lepších přípojových vazeb v České Třebové. Pár vlaků 12729 z České Třebové (13:32) do Lanškrouna (13:50) a zpět (12728) ve 14:00 do České Třebové (14:19) pojedje nově pouze v pátek (nyní v pracovní dny). Novinkou je však vedení páru vlaků (12741) z České Třebové (16:27) do Lanškrouna (16:46) a zpět (12740) v 17:02 do České Třebové (17:21) v pracovní dny. Další nový pár vlaků pojedje v pátek a neděli (12759) z České Třebové (18:27) do Lanškrouna (18:46) a zpět (12758) v 18:53 do České Třebové (19:10).

V úseku Rudoltice v Čechách – Zábřeh na Moravě je jedinou změnou pozdější vedení prvního ranního vlaku o víkendu (3768), který nově pojedje v 5:02 ze Zábřehu na Moravě a do Rudoltic v Čechách přijede v 5:29, kde bude možné přestoupit na Os (12704) s odjezdem v 5:33 do České Třebové.

I letos je v prodeji Regionální jízdní řád 2026, který je k dostání ve všech pokladnách v Pardubickém kraji za 29 Kč.

Z východních Čech vlakem přímo do téměř 70 míst Polska, Slovenska, Maďarska, Rakouska a Německa, nově zamíří přímý vlak do Klagenfurtu a Villachu

Východočeské Pardubice patří mezi nejvýznamnější železniční uzly v Česku. V novém jízdním řádu budou mít přímé spojení do pěti zemí, pěti hlavních měst a celkem do přibližně 70 různých destinací. Více moderních souprav ComfortJet a Railjet je spojí s Prahou i s Brnem. Více Pendolin pojedje do Ostravy. V provozu zůstávají také přímé vlaky do Plzně, Mariánských Lázní, Chebu nebo do Českých Budějovic. Východní Čechy mají jedno z nejlepších spojení s ostatními regiony Česka i se zahraničím.

Úplnou novinkou jsou tři přímé spoje z Pardubic a České Třebové do Klagenfurtu a Villachu v jihorakouských Korutanech. Vlak tuto trasu zvládne za zhruba 6,5 hodiny včetně jízdy po legendární, nejstarší horské železnici světa přes průsmyk Semmering i po nejmodernější železniční trati Koralmbahn. Na ní pojedou vlaky rychlostí 230 km/h a projedou také 33 kilometrů dlouhým tunelem, který patří k nejdelším v Evropě.

Pardubicemi bude znovu projíždět více Pendolin. Na vlaku SC Pendolino Košičan už znovu jezdí rychlovlak pendolino a nabízí rychlé spojení na sever a východ Slovenska. Vlak zastavuje např. v Žilině, Ružomberku, Liptovském Mikuláši, Popradu a končí v Košicích. Z těchto míst jsou dostupné vyhledávané turistické oblasti v Malé a Velké Fatře a v Nízkých a Vysokých Tatrách. Cesta z Pardubic do Popradu potrvá necelých 6 hodin a do Košic necelých 7,5 hodiny. O jeden pár vlaků SC Pendolino bude jezdit také na lince mezi Prahou a Ostravou. Do Ostravy bude trvat cesta Pendolinem něco málo přes 2 hodiny.

Nově budou jezdit všechny vlaky EC / IC na trase Praha – Ostrava – Praha, např. Ostravan, Cracovia nebo Silesia v režimu povinné rezervace. Rezervace místa bude nutná i pro kratší cesty, např. z Pardubic do Kolína, Prahy nebo do České Třebové.

V nabídce zůstávají také přímé spoje Pendoliny do Plzně, Mariánských Lázní, Chebu a Karových Varů nebo do Českých Budějovic. Večerní cesta do Českých Budějovic bude trvat 2 hod. 37 min. a podvečerní do Chebu necelé 4 hodiny. Denní vlak do Plzně, Mariánských Lázní, Chebu a Františkových Lázní bude jezdit v kategorii railjet a bude na něm nasazena stejnojmenná souprava.

Mnohem více souprav ComfortJet a Railjet bude nasazeno na rychlé spoje Vindobona, Metropolitan a Hungaria jak ve směru do Prahy, tak směrem do Brna, kam pojedou tyto vlaky 1 hod. 37 min. Zbývající spoje pojedou v kategorii EuroCity. Do Brna jedou vlaky každou hodinu a dál do Rakouska nebo na Slovensko a do Maďarska pojedou i nadále v základním intervalu 2 hodiny.

Změny se dočká také Baltic express, který bude mít v celé trase jeden vůz navíc. Půjde o kombinovaný vůz s restaurací a s několika desítkami míst v oddíle 2. třídy. Noční vlak navíc přijede do Gdaňska, Sopot a Gdyně zhruba o půl hodiny později, tedy v lepší čas pro ranní dojezd.

Na sever Evropy budou mít od května 2026 východní Čechy přímé spojení až do Hamburku a Kielu vlakem Hungaria. Také tento vlak bude operovaný moderními soupravami ComfortJet. Cesta do Hamburku bude trvat 7 hodin a do Berlína 5 hodin.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/131108/informace-z-ceskych-drah-nove-jizdni-rady-zmeny-na-tratich-i-prima-spojeni-z-pardubic-do-velkych-mest-a-zahranici>