

# DPMB v roce 2026 investuje rekordní 3,7 miliardy Kč - tisková konference 8. prosince 2026

8.12.2025 - Hana Tomašíková | Dopravní podnik města Brna

**8. prosince 2025, Hosté: Miloš Havránek - generální ředitel DPMB, a.s. Jan Seidl - dopravní ředitel DPMB, a.s..**

## Program:

**Investice v roce 2025**

**Plánované strojní a stavební investice v roce 2026**

**Změny v MHD od 20. prosince 2025**

**Provoz MHD o svátcích**

## Investice roku 2025: modernizace vozového parku i klíčové stavby

Rok 2025 byl pro DPMB významný jak v oblasti vozidel, tak stavebních projektů. Dopravní podnik města Brna dokončil dlouhodobé nákupy, rozběhl velké stavby a pokračoval v modernizaci vozového parku i infrastruktury.

### Strojní investice

- **Kompletace posledních šesti tramvají EVO2\_DRAK** je po pěti letech dokončena. V provozu bude do konce roku všech 41 vozů (214,8 mil. Kč).
- **Dodáno 15 obousměrných tramvají 45T**, tedy polovina celkového plánovaného nákupu. Projekt je spolufinancován z IROP a TRANSGov (1,13 mld. Kč).
- **10 parciálních trolejbusů Škoda 32Tr**, schopných jízdy mimo trolejové vedení. Celkem je v provozu 40 těchto vozů (124,08 mil. Kč).
- **10 nových minibusů SOR ICN 9,5**, moderně vybavených a vhodných pro městský i příměstský provoz (51 mil. Kč).
- Dokončena obnova plovoucích zařízení, poslední fáze zahrnula **šest přístavních můstků** dle standardů CS LLOYD (5,97 mil. Kč).
- I. etapa **systému automatického počítání cestujících (APC)** - osazeno 1 388 dveří na 277 tramvajích, probíhá II. etapa. Jde o unikátní systém v ČR spolufinancovaný z IROP (28,46 mil. Kč).

### Stavební investice

- Modernizace **tramvajové trati na Vídeňské** (Bohunická-Modřice) proběhla během 106 dnů. Zvýší cestovní rychlost až na 80 km/h. Projekt z OPD3 (282 mil. Kč).
- Rekonstrukce **tramvajové trati Kounicova** (Nerudova-Šumavská) zahrnula výměnu kolejí, odhlučnění i koordinaci s dalšími městskými stavbami (76 mil. Kč).
- Rekonstrukce **tramvajové trati Údolní** byla dokončena včetně bezbariérových zastávek Úvoz a Obilní trh (107 mil. Kč).

- Zahájeno prodloužení **tramvajové trati Bystrc-Kamechy**, klíčová stavba s tunelem a třemi zastávkami. Dokončení je plánované na 2027. Projekt je kofinancován z OPD3 (1,9 mld. Kč).
- **Vozovna Slatina** - zahájení procesu modernizace a rozšíření. Výběr zhotovitele proběhne na konci roku, realizace 2025-2028 (1,2 mld. Kč).
- **III. etapa instalace elektronických informačních panelů** - 84 panelů na 47 zastávkách, z toho 15 nových. Spolufinancováno z IROP (10 mil. Kč).

## Investice DPMB v roce 2026 - modernější vozidla, nové tratě a chytré technologie

Rok 2026 bude pro Dopravní podnik města Brna ve znamení rozsáhlých investic do obnovy vozového parku, modernizace infrastruktury i rozvoje chytrých technologií. „Brno se v příštím roce dočká nových tramvají, autobusů i užitkových automobilů, pokračovat budou projekty automatického počítání cestujících a modernizace systémů řízení dopravy. Zásadní část investic míří také do rekonstrukcí a výstavby tramvajových a trolejbusových tratí - od Renneské přes Rakoveckou až po Kníničskou či novou trať na Černovické terasy. Pokračovat bude rovněž výstavba trati na Kamechy a modernizace vozovny Slatina. Všechny projekty přinesou vyšší komfort pro cestující, ekologičtější provoz i efektivnější řízení městské dopravy. Celkem v příštím roce plánujeme strojní investice za 1,84 miliardy korun a stavební za 1,86 miliardy korun čili celkem za 3,7 miliardy korun,“ sdělil **Miloš Havránek, generální ředitel Dopravního podniku města Brna.**

## Strojní investice v roce 2026

### Obousměrné tramvaje 45T

Vozový park DPMB se v roce 2026 rozroste o dalších **dvacet** obousměrných tramvají Škoda 45T. Výrobce Škoda Transportation dodá pět vozů na začátku ledna 2026, dalších patnáct postupně do poloviny července 2026. Tímto bude dokončen nákup obousměrných tramvají a městem už v létě bude jezdit celkem 40 tramvají tohoto typu. Nejčastěji se s nimi cestující setkají nejčastěji na lince 8, ale i na linkách 3, 9 a 12. V provozu nahradí starší tramvaje typu KT8 a T6A5. Na tyto tramvaje DPMB získá dotaci z programu TRANSGov.

**Cena: 1,5 miliardy Kč**

### Tramvaje Drak

Na základě ukončeného výběrového řízení a dle uzavřené Rámcové dohody budou v letech 2026-2033 v ústředních dílnách probíhat kompletace až **šedesáti** středně kapacitních tramvají Drak. V roce 2026 ústřední dílny DPMB sestaví a zprovozní první tři vozy z nového kontraktu. Dopravní podnik s tramvajemi počítá nejčastěji na linky 1 a 4.

**Cena: 130 milionů Kč**

### Kloubové autobusy

Do Brna do konce roku 2026 postupně dorazí sedmnáct kloubových autobusů SOR NS 18. Jde o nízkopodlažní, plně klimatizované vozy, které splňují nejpřísnější emisní limity Euro 6. Ve výbavě vozů jsou USB zásuvky, moderní informační systém a nově i antikolizní systém, který detekuje překážky před vozidlem a upozorní řidiče na riziko střetu s překážkou.

**Cena: 170 milionů Kč**

## **II. etapa APC - systému automatického počítání cestujících**

Během prvního čtvrtletí roku 2026 DPMB dokončí realizaci II. etapy systému automatického počítání cestujících ve vozidlech MHD. V rámci II. etapy projektu bude kamerami osazeno 1 644 dveří na 150 trolejbusech a 319 autobusů. Celkově bude tedy v rámci tohoto projektu systémem APC osazeno 3 032 vstupů do 746 vozidel MHD všech trakcí.

**Cena: 33,3 milionu Kč**

## **Modernizace systému bezdrátové komunikace tramvají s infrastrukturou a dálkový dohled infrastrukturních prvků**

Aktuálně probíhá výběrové řízení na modernizaci systému bezdrátové komunikace tramvají s infrastrukturou a dálkový dohled infrastrukturních prvků. Tato zakázka řeší zvýšení bezpečnosti, spolehlivosti a modernizaci systému ovládání tramvajových výhybek. Půjde jednak o změnu technologie pro komunikaci mezi tramvajemi a výhybkami a také zavedení dálkového dohledu a diagnostiky ovládání výhybek, včetně jejich dálkového dispečerského řízení. Realizace bude probíhat v letech 2026-2028.

### **Dle výsledku výběrového řízení**

#### **Užitkové elektromobily**

DPMB využije dotace z programu Udržitelná městská doprava a mobilita ze Státního fondu životního prostředí České republiky pro nákup **patnácti** užitkových elektromobilů. Ty nahradí stávající naftová užitková vozidla. Nové vozy výrobce dodá v průběhu roku 2026.

**Cena: 7 milionů Kč**

## **Stavební investice v roce 2026**

### **Tramvajová trať Renneská (Poříčí - Vídeňská)**

V roce 2026 se uskuteční dlouho odkládaná rekonstrukce tramvajové trati v ulici Renneská třída, a to v úseku Poříčí - Vídeňská. Součástí projektu je kompletní rekonstrukce tramvajového svršku, aplikace standardních odhlučňovacích prvků a doplnění bezbariérových nástupních ploch. Trať bude nově upravena jako tzv. „zelená kolej“ - povrch bude krytý travnatým pásem. Po realizaci bude tramvajová trať splňovat nejen veškeré bezpečnostní a normové požadavky pro provoz tramvají, ale díky novému zákrytu bude jízda drážních vozidel méně hlučná i prašná.

**Termín:** červen - září 2026

**Cena dle výsledku výběrového řízení.**

### **Tramvajová trať Rakovecká-Kubíčková**

Stavební úpravy tohoto úseku tramvajové trati budou zahrnovat výměnu kolejového svršku, pružného upevnění na pražcích včetně šterkového lože. Stavba navazuje na úsek tramvajové dráhy při ulici Obvodové, kterou DPMB modernizoval v roce 2024. Dopravní podnik využije výluky tramvajové dopravy pro dokončení úprav smyčky Ečerova v rámci stavby nové tramvajové trati na Kamechy.

**Termín:** červen - září 2026

## **Předpokládané náklady: 42 milionů Kč**

### **Tramvajová trať Kníničská (kolejový trojúhelník - zast. Svratecká)**

V letních měsících příštího roku DPMB provede první fázi opravy tramvajové trati v ulici Kníničská, a to v úseku od kolejového trojúhelníku Jundrov - Komín (křižovatka tramvajových linek č. 1 a č. 3) po zastávku Svratecká. Projekt řeší výměnu kolejových konstrukcí zmíněného křížení a navazující kolejové větve směrem do Bystrce. Stavba tedy navazuje na nedávno zrekonstruované úseky tratě při ulici Sochorově a Svratecké (v úseku od zastávky Stránského - po uvedený kolejový trojúhelník).

**Termín:** červen - září 2026

**Cena dle výsledku výběrového řízení.**

### **Trolejbusová trať Černovické terasy**

Brno získá zcela novou, pět kilometrů dlouhou, trolejbusovou trať Černovické terasy. Zahájení výstavby DPMB plánuje na jarní měsíce roku 2026. Trať povede ulicemi Těžební, Vlastimila Pecha, Ericha Roučky, Tuřanka a Švédské valy. Vybudování této trati je plně v souladu se strategií statutárního města Brna „Koncepte čistých pohonů MHD v Brně“. Projekt se bude ucházet o dotaci ve výši až 85 % z Programu Doprava 2021 - 2027 (OPD 3). Projekt je v současnosti zařazen do zásobníku realizovatelných projektů Brněnské metropolitní oblasti a jeho realizace je schválena Řídícím výborem BMO.

**Termín:** 2026-2027

### **Prodloužení tramvajové trati Bystrc - Kamechy**

Hned v lednu příštího roku bude zahájena jedna z očekávaných součástí celé stavby - ražba tunelu. Po dokončení v květnu 2026 na ni naváže v létě úprava smyčky Ečerova. Následně se v plném rozsahu rozběhnou práce na nové tramvajové trati. Tramvajová trať o délce 1400 metrů s tunelem a třemi novými zastávkami je spolufinancována z fondů EU prostřednictvím Programu Doprava 2021 - 2027 (OPD 3) ve výši 85 %.

**Termín provedení stavby:** 2025-2027

**Stavební náklady v roce 2026: 750 milionů Kč**

### **Modernizace vozovny Slatina**

V roce 2026 bude zahájena samotná realizace modernizace a rozšíření vozovny Slatina a do konce roku bude dokončena významná část celé stavby s pracovní označením „Vše pro trolejbusy“. Stavba pak bude pokračovat až do roku 2028. Projekt se bude ucházet o dotaci ve výši až 80 % z Programu Doprava 2021 - 2027 (OPD 3). Projekt je v současnosti zařazen do zásobníku realizovatelných projektů Brněnské metropolitní oblasti a jeho realizace je schválena Řídícím výborem BMO.

**Termín:** 2025-2028

**Předpokládané náklady v roce 2026: 420 milionů Kč**

## Změny provozu linek MHD od 20. prosince

V sobotu 20. prosince 2025 dojde k obnovení provozu linek MHD ulicí **Údolní**. Část ulice nadále zůstane součástí stavby. K tomuto termínu jsou návazně koordinovány také další drobné úpravy provozu MHD. Tramvajová linka 4 bude opět v provozu v celé trase z Náměstí Míru přes centrum do Obřan. Bude ukončen provoz výlukové linky x4 a na své trasy se vrátí linky 38, 39, N89 a N95. Autobusová linka 68 pojedje rovněž v celé trase z (Myslivny -) Pisárek přes náměstí Míru a další přestupní zastávky (Tábor, Klusáčkova, Štěfánikova) k Nákupnímu centru Královo Pole.

Od 20. prosince 2025 dojde také k rozšíření směrové nabídky z oblasti **CTP Office Parku Spielberg**, který nově závlekiem přes zastávku Holandská obslouží linky 44 a 84. Obdobně bude rozšířena nabídka spojení v oblasti Technologického parku prodloužením trasy linky 65 až do zastávky Záhřebská s vazbou na další linky MHD.

Cestující se od stejného data dočkají posílení tramvajové dopravy do **smyčky Čertova rokle**, a to ve špičkách pracovních dnů (tj. změna reálně nastane až 5. ledna 2026). Současně DPMB zavede jako doplněk linky 46 ve špičkách linku 66. Cestující bude přepravovat z Haškovy po východní straně Lesné přes zastávku poliklinika Lesná na Halasovo náměstí k tramvajové lince 9, případně k lince 7.

## Provoz hromadné dopravy o Vánocích a na začátku nového roku

**V pracovních dnech od 22. prosince 2025 do 2. ledna 2026** bude doprava na linkách 1 až 84 vedena podle jízdních řádů pro PRACOVNÍ DNY - PRÁZDNINY a rovněž nepojedou zvláštní autobusové školní linky a spoje.

**Na Štědrý den 24. prosince 2025** budou všechny linky vedeny podle jízdních řádů pro SOBOTY přibližně do 15 hodin. Následně bude provoz denních linek postupně ukončován a nahrazen pouze systémem nočních autobusových linek (tzv. nočních rozjezdů) s prvním rozjezdem u Hlavního nádraží v 17 hodin.

**O svátcích 25. a 26. prosince 2025, včetně víkendu 27. a 28. prosince 2025, a na Nový rok 1. ledna 2026** pojedou všechny linky podle jízdních řádů pro SOBOTY, bez nedělního podvečerního posílení.

**Na Silvestra 31. prosince 2025** budou všechny linky vedeny dle speciálních jízdních řádů přibližně do 20 hodin. Následně bude provoz denních linek postupně ukončován a nahrazen systémem nočních autobusových linek s prvním rozjezdem u Hlavního nádraží v 21 hodin. Noční autobusy budou doplněny posilovým provozem v částech tras tramvajových linek 1, 4, 7, 8, 10 a 12 podle zvláštních jízdních řádů přibližně do 3. hodiny po půlnoci.

## Betlémská tramvaj

**V sobotu 20. prosince 2025** vyjede opět do ulic města Brna „Betlémská tramvaj“. Historický tramvajový vůz poveze betlémské světlo a cestující jej můžou navštívit na těchto místech:

- 10:00 – 12:00 hod. na ulici Nádražní (před bývalou budovou České pošty);
- 12:30 – 17:00 hod. na České, resp. v prostoru před kostelem sv. Tomáše.

Přijďte si do tramvaje pro plamínek z Betléma!

**Kontakt:**

Mgr. Hana Tomašíková

tisková mluvčí DPMB, a.s.

media@dpmb.cz

603 587 015

<https://www.dpmb.cz/dpmb-v-roce-2026-investuje-rekordni-37-miliardy-kc-tiskova-konference-8-prosinec-2026>