

Nový jízdní řád 2026 ve Zlínském kraji

5.12.2025 - | České dráhy

V neděli 14. prosince 2025 začne na železnici platit nový jízdní řád. Rozsah dopravy zajišťované Českými drahami ve Zlínském kraji zůstane na podobné úrovni jako v současném jízdním řádu. K drobné úpravě dochází pouze mezi Kroměříží a Zborovcem, kde nově nepojede několik vybraných vlaků. Na všech ostatních tratích obsluhovaných vlaky Českých drah zůstává zachována stejná nabídka jako v současném jízdním řádu. Nový jízdní řád bude platit do 12. prosince 2026.

V jízdním řádu 2025/2026 ujedou regionální spoje Českých drah na území Zlínského kraje celkem 3,007 mil. vlakokilometrů. ČD v regionu vypraví průměrně 335 regionálních i dálkových vlaků denně, v pracovní dny 349 spojů, o víkendu pak 300 vlaků.

U regionální dopravy zajišťované Českými drahami ve Zlínském kraji nedochází od 15. prosince 2025 k téměř žádným změnám. K úpravě dojde jen na trati 305 Kroměříž – Zborovice. Na této trati budou na základě požadavku objednatele zrušeny vlaky s odjezdy z Kroměříže do Zborovic v 5:23, 10:19 a 16:19 a v opačném směru ze Zborovic do Kroměříže v 06:00, 11:12 a 17:12.

Provoz regionálních vlaků na páteřní elektrické trati Přerov – Břeclav České dráhy od loňského prosince zajišťují celkem pěti novými „zlínskými“ jednotkami RegioPanter. Ty ČD nasazují na osobních vlacích mezi Přerovem, Otrokovicemi, Starým Městem u Uherského Hradiště a Břeclaví a společně s „olomouckými“ RegioPanterami také na spěšných vlacích z Olomouce do Otrokovic a Starého Města u Uh. Hradiště. Pětice „zlínských“ RegioPanterů dohromady ujede kolem 85 tisíc kilometrů za měsíc a za první rok provozu tak má najeto už přes milion kilometrů.

Cestující na nových elektrických jednotkách RegioPanter druhé generace oceňují pohodlnou jízdu, moderní interiér i bezbariérovost. Jednotky jsou vybavené klimatizací, palubní sítí Wi-Fi, možností napájení cestovní elektroniky ze zásuvek 230 V a USB portů. Vlaky disponují velkým prostorem pro invalidní vozíky, kočárky, jízdní kola a objemná zavazadla. RegioPantery jsou rovněž vybaveny nejmodernější bezpečnostní a komunikační technikou, jako jsou evropský vlakový zabezpečovač ETCS nebo radiokomunikace GSM-R.

<https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/novy-jizdni-rad-2026-ve-zlinskem-kraji>