

Středočeský kraj představuje Plán dopravní obslužnosti 2026-2030: posílení železnice, modernizace autobusové dopravy i rozvoj P+R

1.12.2025 - | Krajský úřad Středočeského kraje

Středočeský kraj dokončil nový Plán dopravní obslužnosti pro období 2026-2030, který reaguje na rychlý populační růst, pokračující suburbanizaci i zvyšující se nároky obyvatel na kvalitu a dostupnost veřejné dopravy. Podle aktuálních demografických prognóz překročí kraj během příští dekády hranici 1,5 milionu obyvatel, přičemž největší nárůst se očekává v zázemí Prahy. Roste také počet seniorů, což zvyšuje požadavky na bezbariérové a dostupné služby.

Plán vychází z několika dalších koncepčních a strategických dokumentů – jak středočeských, tak díky úzké provázanosti i těch schválených pro území Hlavního města Prahy. Počítá tak především s posílením a modernizací příměstské a regionální železniční dopravy, která je klíčovou páteří přepravních vazeb mezi Středočeským krajem a Prahou. Kraj chce podpořit modernizaci tratí, elektrizaci dalších úseků, zvýšení kapacity v přetížených koridorech a také zavádění nových, ekologických vozidel včetně jednotek vybavených evropským zabezpečovacím systémem ETCS. Vedle železnice se zaměřuje i na zkvalitnění autobusové dopravy. Nové smlouvy s dopravci do roku 2034 přinášejí modernější vozový park a vyšší standard služeb, přičemž výrazné zlepšení spolehlivosti mají zajistit i nové silniční stavby, například úseky Pražského okruhu, přeložky silnic I. třídy nebo krajské obchvaty. Kraj současně soutěží i nové vlakové dopravce, kteří by měli přinést moderní vlakové jednotky jak na páteřní, ale i regionální tratě. „**Středočeský kraj je dnes nejrychleji rostoucím regionem v České republice. Naším úkolem je zajistit, aby veřejná doprava tomuto vývoji odpovídala - byla rychlá, spolehlivá, čistá, pohodlná a dostupná všem obyvatelům. Nový plán dopravní obslužnosti proto klade důraz na posílení železnice, modernizaci autobusové dopravy, zaměřuje se na návaznosti i možný taktový provoz, rozvoj poptávkové dopravy, ale i výrazný rozvoj záchytných parkovišť a chytrých technologií. Chceme, aby veřejná doprava byla skutečnou a konkurenceschopnou alternativou k automobilu, a současně abychom pomáhali i menším obcím, kde je dostupnost služeb klíčová pro kvalitu života.**“ uvedl radní pro veřejnou dopravu a mobilitu Petr Borecký.

Velká pozornost je v plánu věnována také venkovským a méně zalidněným oblastem, kde kraj počítá s rozšířením **poptávkové dopravy PID „Haló“**, nasazením minibusů a lepší koordinací návazností mezi vlaky, autobusy a městskou hromadnou dopravou. Cílem je řešit dopravní chudobu a zajistit obyvatelům přístup k práci, vzdělání i základním službám. Součástí strategie je i rozvoj záchytných parkovišť P+R, B+R a K+R, zejména u železničních stanic a významných přestupních uzlů. Kraj chce podporovat moderní a bezpečné terminály i kultivaci nádražních prostor, které přispějí k pohodlnějším cestám veřejnou dopravou. Chytré technologie, jako jsou chytré zastávky, moderní odbavovací systémy, automatické počítání cestujících či integrace městských MHD do PID, mají dále zvýšit efektivitu a komfort cestování.

Samostatnou kapitolou je pak rozvoj infrastruktury. V tomto případě se Plán zabývá především požadavkem na rozvoj železniční infrastruktury jakožto zásadního prvku celého systému, kde mezi nejdůležitějšími stavby řadí dokončení elektrifikaci a zkapacitnění železničních tratí z Prahy ve

směru na Kladno, Mělník a Mladou Boleslav. Dále zmiňuje výstupy z již dříve zpracované Technické studie potenciálu rozvoje systému veřejné hromadné dopravy v Pražské metropolitní oblasti, kde mj. zmiňuje význam rozvoje navazujících tramvajových tratí (například Sedlec – Odolena Voda či dalších tratí z Prahy ve směru na Jesenici, Horoměřice či Líbeznice.

Veškeré výše uvedené rozvojové plány však již nyní postupně začínají klást velké nároky na financování ze strany Středočeského kraje. Jen u samotného projektu pořízení nových velkokapacitních elektrických jednotek, které budou zajišťovat provoz po roce 2029 znamená náklady více než 140 mld. Kč v horizontu třiceti let. Plán dopravní obslužnosti se tak věnuje i tématu zajištění dlouhodobého a stabilního financování vč. nutnosti průběžné valorizace jízdného.

Veřejná doprava patří dlouhodobě mezi nejvýznamnější výdajové položky krajského rozpočtu a náklady budou i v dalších letech růst zejména kvůli modernizaci vozidel, investicím do infrastruktury, dekarbonizaci autobusů a zvyšování počtu přepravních výkonů. Kraj proto počítá s hledáním nových zdrojů financování a s využitím evropských fondů.

Hlavní priority plánu:

1) Posílení příměstské a regionální železniční dopravy

- železnice zůstává páteří veřejné dopravy v kraji, zejména na radiálních trasách do Prahy
- plán zahrnuje podporu modernizace tratí, elektrizace, zrychlování jízdních dob a zvýšení kapacity v přetížených úsecích
- pokračuje obnova vozového parku (nové elektrické a motorové jednotky, vybavení ETCS)

2) Modernizace autobusové dopravy a návazností

- kraj navýší kvalitu a spolehlivost linek díky novým smlouvám s dopravci do roku 2034
- zásadní bude využívání nových silničních staveb (např. D0 511, přeložky I/12, I/16, I/38 či nové obchvaty II. tříd) umožňujících rychlejší a pravidelnější autobusové spojení
- postupný přechod k nízkoemisním a bezemisním vozidlům (elektrobusy, vodíkové autobusy)

3) Dostupnost dopravy v méně zalidněných oblastech

- rozšíření poptávkové dopravy PID „Haló“ pro zlepšení obslužnosti venkova
- podpora minibusových linek a lepší koordinace s MHD ve městech
- důraz na boj s dopravní chudobou a zajištění „posledního kilometru“ (např. B+R, sdílené prostředky)

4) Rozvoj infrastruktury pro udržitelnou mobilitu

- výrazné posílení sítě zachytných parkovišť P+R, B+R a K+R, zejména u železničních stanic a hlavních přestupních uzlů
- podpora moderních terminálů a kultivace nádražních prostor
- rozvoj chytrých technologií — chytré zastávky, moderní odbavovací systémy, dispečerské řízení

5) Digitalizace a nové technologie

- rozvoj systémů Mobility as a Service
- automatické počítání cestujících, modernizace tarifních systémů
- integrace městských MHD do PID a další technologické projekty

https://stredoceskykraj.cz/web/urad/aktuality/-/asset_publisher/zvna/blog/stredocesky-kraj-predstavuje-plan-dopravni-obsluznosti-2026-2030-posileni-zeleznice-modernizace-autobusove-dopravy-i-rozvoj-p-r