

Pardubický kraj s městem Pardubice řeší řadu společných témat

26.11.2025 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Mosty přes Labe, rozvoj pardubického letiště, spolupráce v rámci Automatických mlýnů, řešení ulice Ke Tvrzi, integrace MHD do systému IREDO nebo stavba nové multifunkční hokejové haly. To byla témata pravidelného jednání mezi Radou Pardubického kraje a Radou města Pardubice.

Multifunkční hokejová aréna Pardubice

V souvislosti s připravovanou investicí soukromého investora do vybudování multifunkční hokejové haly v Pardubicích, hovořili zástupci obou samospráv o společném postupu ve vztahu k finanční podpoře projektu a řešení celého území. „S ohledem na to, že probíhají samostatná jednání mezi investorem a městem a investorem a krajem, tak bychom ještě do konce tohoto roku chtěli vyvolat společné jednání všech klíčových aktérů. Jsem velmi rád, že jsme v tomto s vedením kraje ve shodě,“ uvedl primátor města Jan Nadrchal.

Most Kpt. Bartoše

„Most Kapitána Bartoše dnes funguje v omezeném režimu. Provoz je řízen světelnou signalizací, průjezd je povolen vozidlům do 3,5 tuny a posílili jsme minibusovou linku 902, zatímco ostatní linky jsme převedli přes most Pavla Wonky, aby zůstala zachovaná obsluha celé oblasti. V roce 2026 začneme na západní straně stavět mostní provizorium, které bude jednopruhové s kyvadlovým provozem a nosností i pro nejtěžší trolejbusy městské dopravy. Podle harmonogramu by mělo být v provozu v létě 2026 a umožní nám bezpečně zbourat stávající most a pustit se do výstavby nového. Ten počítá se dvěma jízdními pruhy, širokým chodníkem pro pěší a cyklisty na jedné straně a chodníkem pro pěší na druhé straně. Bude moderní, bezpečný a kapacitně připravený na další rozvoj dopravy v této části Pardubic. Důležité je, že máme uzavřenou smlouvu se zhotovitelem, nastavený harmonogram a můžeme se soustředit na to, aby celá akce proběhla s co nejmenší zátěží pro obyvatele i řidiče,“ uvedl náměstek primátora Jan Hrabal.

Umístění základny krajských zdravotnických záchranářů

Pardubický kraj se dlouhodobě snaží modernizovat či budovat základny zdravotnické záchranné služby tak, aby bylo zajištěno co nejlepší pokrytí celého území kraje. „Na území Pardubic jsou základny v Pardubičkách, na Dukle a Starých Čivčích. Již delší dobu hledáme vhodný pozemek pro budování další základny tak, aby byla lépe dostupná oblast Polabin, Cihelny, ale také směr na Lázně Bohdaneč,“ uvedl náměstek hejtmána pro oblast zdravotnictví Pavel Štefka. Zástupci města kraji prezentovali několik možností, o kterých nyní bude vedena další debata. „Standardně v rámci spolupráce s městy předpokládáme poskytnutí pozemku o přibližné rozloze dvou tisíc metrů čtverečních s dobrým dopravním napojením. V případě Pardubic se nabízí například blízkost brzy dokončeného severovýchodního obchvatu města, či například lokalita, ve které bude vznikat nová hokejová aréna s tím, že s investorem jsme i na toto téma již jednali,“ přiblížil hejtmán Martin Netolický.

Řešení areálu Ke Tvrzi

Náměstek hejtmána pro oblast investic Dušan Salfický prezentoval vedení krajského města aktuální

stavební práce v areálu Ke Tvrzi, kde nedávno začala demolice dětského domova. Řešit se zde bude také samotná ulice Ke Tvrzi. „V ulici Ke Tvrzi je souběžně orientovaný pruh pozemku v majetku Pardubického kraje, který může posloužit městu pro rekonstrukci chodníku a parkovacích ploch v ulici, která je ve velice špatném technickém stavu,“ sdělil náměstek Salfický.

Rozvoj pardubického letiště

Zástupci obou samospráv jednali také o dalším rozvoji Letiště Pardubice. Společnost East Bohemian Airport a.s., která je ze dvou třetin vlastněna městem a z jedné třetiny krajem, provozuje civilní část pardubického letiště. Na konci září dostalo vedení společnosti od obou akcionářů zadání, aby se během tří let podařilo snížit provozní ztrátu na nulu. Tento postup si zástupci obou samospráv na společném jednání potvrdili. Zároveň hovořili o rozvojové strategii společnosti na období 2026 – 2028.

Integrace MHD do systému IREDO

Na území Pardubického a Královéhradeckého kraje funguje integrovaný dopravní systém, do kterého však není včleněna pardubická městská hromadná doprava. V současné době je IREDO jedním z posledních etablovaných integrovaných dopravních systémů v Česku, který neintegruje MHD krajských měst. „Již v minulosti naši předchůdci toto téma otevírali, avšak neúspěšně. Nyní pracujeme na aktualizaci parametrů návrhu, je potřeba znovu jednat. Z našeho pohledu spočívá přínos pro cestující mimo jiné v cenovém zvýhodnění cest s přestupem na MHD a tím vyšší motivaci k využívání veřejné dopravy. Vedle jistého zpomalení růstu automobilů v centru, by se ulevilo také samotným dojíždějícím z míst, kam jezdí jak MHD, tak naše meziměstské autobusy, což je například Dříteč, která je dnes obsloužena jak linkou 16 DPMP, tak linkou 601 IREDO. V případě, že cestující ráno jezdí MHD a odpoledne regionálním autobusem, nemůže si koupit roční jízdenku na oba systémy a je odkázán na jednotlivé jízdné,“ sdělil náměstek hejtmana Ladislav Valtr, podle kterého bude nutné vyřešit nejen některé technické otázky. „Klíčem k dalšímu postupu je konsensus kraje a města k financování této integrace, půjde zejména o dohodu nad podíly krytí finančních dopadů v budoucím provozu DPMP,“ řekl Ladislav Valtr

Automatické mlýny

„Automatické mlýny jsou pro Pardubice klíčové místo. Nejde jen o samotný areál, ale i o řeku a okolní veřejná prostranství. Shodli jsme se s krajem, že chceme jasnou společnou strategii pro celý areál i jeho okolí a že při jejím vzniku budou u stolu všichni důležití partneři. Podstatné je, že město i kraj táhnou za jeden provaz a připravují společný postup do dalších let. Navážeme na už zpracované studie nábreží Chrudimky tak, aby tu postupně vznikl živý prostor pro kulturu, setkávání i odpočinek, něco jako naše pardubická náplavka. Takové území může výrazně pomoci zatraktivnit jak celý areál, tak i město Pardubice,“ uvedl náměstek primátora Jakub Rychtecký.

Cyklostezka Labská

Zástupci města i kraje projednali stav přípravy a financování úseků cyklostezky Labská, která je jedním z nejvýznamnějších projektů v oblasti nemotorové dopravy na území Pardubického kraje. Týká se především úseků Opatovice–Dříteč a Srnojedy–Valy, které jsou součástí integrovaného projektu ITI a navazují na již dokončené části stezky v okolí krajského města. „Cyklostezka Labská tvoří páteřní osu pro cyklistickou dopravu v širším okolí Pardubic a má význam nejen rekreační, ale i dopravní. Společným cílem města a kraje je, aby byl projekt realizován v koordinaci se všemi dotčenými obcemi a aby se na financování podílely podle svých možností. Zásadní je zachovat tempo přípravy a hledat model, který umožní spolufinancování jak ze strany veřejných rozpočtů, tak samotných obcí,“ uvedl náměstek primátora René Živný.

Na jednání zazněl rovněž apel na pokračování koordinace se Svazkem obcí podél Labe, který může sehrát důležitou roli při přípravě i správě jednotlivých úseků. Diskuse potvrdila zájem všech zúčastněných stran projekt dokončit v plánovaném rozsahu a zajistit, aby se cyklostezka stala bezpečnou a funkční součástí regionální dopravní infrastruktury.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/130984/pardubicky-kraj-s-mestem-pardubice-resi-radu-spolecnych-temat>