

Kupka jako ministr dopravy: Rekordní investice, modernizace železnice, digitalizace dopravních agend

20.11.2025 - | Ministerstvo dopravy ČR

Ministerstvo dopravy dosáhlo v letech 2022-2025 historických úspěchů v oblasti rozvoje dopravní infrastruktury.

„Za celé čtyři roky přibude dohromady 212,5 km nových dálnic, přičemž dalších 225 km je připraveno k otevření do roku 2029. Významné investice směřovaly také do modernizace železniční sítě, kde bylo zrekonstruováno 139 nádražních budov a zmodernizováno přes 300 km tratí,“ řekl na bilančním setkání s novináři ministr dopravy Martin Kupka.

Digitalizace, inovace a jednodušší služby pro občany

Za roky 2022-2025 se výrazně pokročilo s digitalizací a zjednodušení služeb pro občany. Nově lze například objednat výměnu řidičského průkazu online skrze Portál dopravy a nechat si jej doručit do výdejních boxů, platnost evidenční kontroly byla prodloužena na dva roky a řidičský i technický průkaz již není nutné mít v České republice fyzicky u sebe.

Ministerstvo také aktualizovalo bodový systém a upravilo sankce, čímž přispělo k větší přehlednosti a spravedlnosti v postihování přestupků. Zavedena byla jednodenní dálniční známka a automatický mechanismus navyšování ceny dálničních poplatků podle inflace a rozvoje dálniční sítě.

Podpora veřejné dopravy, inovace a mezinárodní projekty

Ministerstvo dopravy se zaměřilo i na posílení veřejné dopravy prostřednictvím tzv. poptávkové dopravy, která umožňuje efektivnější zajištění dopravní obslužnosti v regionech. Významné byly také investice do modernizace vozového parku Českých drah, kde bylo nasazeno 144 nových vlakových jednotek a připravují se další inovace.

V oblasti vodní dopravy byla vybudována nová přístaviště na Labi a Vltavě a po 90 letech byl prodloužen Baťův kanál až do Hodonína. Ministerstvo se rovněž zapojilo do mezinárodních projektů, včetně přípravy experimentů pro Mezinárodní vesmírnou stanici a rozvoje vysokorychlostních tratí.

1. Rekordní výstavba dálniční sítě

- celkem 212,5 km nových dálnic za celé čtyři roky
- dalších 225 km připraveno k otevření do roku 2029
- dálnice D35 byla v roce 2025 nejroztavěnější dálnicí s celkovou délkou 63,9 kilometrů, ze kterých se do konce roku otevře 32,7 kilometrů
- v provozu ke konci roku celkem 3 773 parkovacích míst pro nákladní automobily na dálnicích, dalších 524 nových stání je ve výstavbě

2. Moderní a bezpečnější železnice

- zrekonstruováno 139 nádražních budov
- zmodernizováno 306,5 km tratí a 615 železničních přejezdů
- do výhradního provozu šlo zabezpečení ETCS

- pokračuje realizace modernizace trati Praha-Ruzyně-Kladno s odbočkou na letiště Václava Havla Praha s reálným dokončením nejdříve v roce 2030

3. Nová přístaviště na Labi, Vltavě a prodloužení Baťova kanálu

- nově vybudovaná labská přístaviště navštívilo přes 1 700 plavidel – jsou to např. přístaviště v Děčíně, Litoměřicích, Roudnici nad Labem, ve Štětí nebo v Ústí nad Labem – Brná
- po 90 letech mohou lodě proplout prodloužený úsek Baťova kanálu až do Hodonína

4. Digitalizace a méně byrokracie

- výměnu řidičského průkazu lze objednat přes Portál dopravy a nechat si ho doručit do výdejních boxů
- jeden technický průkaz místo dvou
- řidičský i technický průkaz není nutné mít v rámci ČR u sebe
- platnost evidenční kontroly se prodloužila na dva roky

5. Aktualizovaný bodový systém, úprava sankcí

- zjednodušený systém postihů (2, 4 a 6 bodů)
- méně závažné přestupky mají nižší tresty, závažné vyšší
- L17 – s mentorem lze řídit od 17 let
- zavedený tzv. řidičák na zkoušku pro začínající řidiče

6. Inspekce silniční dopravy

- Centrum služeb pro silniční dopravu se proměnilo v polovině roku 2025 na Inspekci silniční dopravy (INSID), která má posílené pravomoci
- INSID v příštích letech směřuje i k navýšení počtu kontrol kamionů, a to na 22 500 ročně, což je zhruba o 20 % více než dříve

7. Jednodenní dálniční známka

- od března 2024 se změnila cena dálničních známek, zároveň byl zaveden jednodenní dálniční poplatek, který se stal okamžitě druhou nejprodávanější variantou dálniční známky
- zavedl se také automatický mechanismus navýšování ceny o inflaci a o koeficient nově postavených dálnic

8. Na dálnici D3 se testuje rychlost 150 km/h

- zvýšit rychlost umožňuje pilotní projekt na dálnici mezi Planou nad Lužnicí a Úsilným u Českých Budějovic
- jde o první praktické ověření, zda lze na moderních úsecích dálnic bezpečně zavést vyšší rychlost, aniž by došlo ke zvýšení nehodovosti

9. Zákaz předjíždění kamionů

- mezi lety 2022-2025 byl postupně rozšířen zákaz předjíždění nákladních vozidel na celkem 250 km dálnic
- nejvíc úseků se zákazem předjíždění kamionů je na dálnici D1 mezi Prahou a Brnem

10. Automatizovaná vozidla mají svá pravidla

- od ledna 2026 začnou platit nová pravidla zohledňující budoucí provoz automatizovaných

vozidel

- když bude vozidlo řídit samo, nebudou se na řidiče vztahovat pravidla silničního provozu
- řidič musí být nicméně připraven na výzvu automatizovaného vozidla řízení bezpečně převzít. Řidič/provozovatel vozidla nebude odpovídat za přestupek spáchaný v době, kdy se automatizované vozidlo řídilo samo

11. Česká cesta do Vesmíru

- Ministerstvo dopravy vybralo ve spolupráci s dalšími resorty 13 experimentů, které bude na ISS český astronaut realizovat
- výraznou osobností projektu je český armádní pilot Aleš Svoboda, který byl vybrán do záložního týmu astronautů pro evropskou vesmírnou misi ESA

12. Posílení veřejné dopravy zavedením tzv. poptávkové dopravy

- přeprava probíhá na základě objednávek, a to jak mezi běžnými zastávkami, tak mezi předem určenými nástupními místy
- využívána jsou vozidla od osobních až po autobusy a licence bude vydávána pro určitou územní oblast, nikoliv trasu. Poptávková doprava umožňuje jak ekonomické, tak velmi účelné zajištění dopravní obslužnosti

13. Příprava dalších PPP projektů

- spolupráce veřejného a soukromého sektoru se osvědčila na projektu dostavby a opravy dálnice D4
- v září 2025 vláda schválila postup výstavby dálnice D55 a středočeských úseků dálnice D3 metodou PPP
- v pokročilé fázi je nyní soutěžní dialog projektu PPP D35, intenzivně se pracuje na novém moderním napojení centra Prahy mezi Veleslavínem a letištěm Václava Havla
- rozběhly se také přípravy vysokorychlostní trati Moravská brána, Brno–Břeclav a modernizace úseku mezi Brnem a Nezamyslicemi

14. České dráhy výrazně zmodernizovaly vlaky

- celkem 144 nových elektrických, motorových a netrakových jednotek a elektrických lokomotiv za téměř 19 miliard korun šlo do provozu v roce 2024, což bylo historicky nejvíce
- nasazením dalších nových vlaků ComfortJet ČD v roce 2026 zvýší kvalitu služeb na mezinárodních i vnitrostátních linkách
- například mezi Prahou a Brnem denně vyjede 14× ComfortJet a 16× moderním Railjet
- další moderní vlaky, tentokrát motorové jednotky RegioFox, dorazí i do regionů, tedy na spoje, kterými každý den jezdí lidé do práce nebo do školy

<https://md.gov.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Kupka-jako-ministr-dopravy-Rekordni-investice,-mo?returl=%2FMedia%2FMedia-a-tiskove-zpravy>