

Karlovarský kraj má šanci stát se jedním ze tří evropských testbedů autonomní mobility

14.11.2025 - Veronika Svobodová | Krajský úřad Karlovarského kraje

Karlovarský kraj dnes patří mezi strukturálně postižené regiony. To by se již brzy mohlo změnit, protože Evropská komise chce podpořit vznik tří klíčových testovacích prostředí pro autonomní mobilitu, takzvaných testbedů, a Karlovarský kraj má reálnou šanci stát se jedním z nich. Právě tato ambice a její dopady na budoucnost regionu byly jedním z hlavních témat konference s názvem Rozvoj autonomní mobility v příhraničních regionech, kterou ve středu v chebském KC Svoboda pořádala Krajská hospodářská komora Karlovarského kraje (KHK KK) ve spolupráci s komorami z Bavorska a Saska.

Setkání v Kulturním centru Svoboda přivedlo do regionu zástupce ministerstev, státní zprávy, univerzit i technologických společností z Česka, Bavorska a Saska. Společně diskutovali o aktuálním vývoji autonomních technologií, jejich právním rámci a možnostech přeshraniční spolupráce, která by mohla urychlit přenos inovací z výzkumu do praxe.

„Rozvoj právě takového segmentu, který přináší do kraje inovace a modernizaci podnikání, je pro nás klíčový. Karlovarský kraj je sice krajem lázeňství, cestovního ruchu a bohaté historie, ale zároveň musíme myslet i na budoucnost. Každý projekt, který posouvá náš region směrem k inovacím, je důležitý,“ uvedl první náměstek hejtmanky Karlovarského kraje Martin Hurajčík.

Jeho slova potvrdil také Tomáš Linda, předseda představenstva KHK KK, která konferenci pořádala. „Autonomní mobilita není jen technologickým tématem. Je to oblast, která může proměnit vnímání našeho regionu – otevřít prostor pro inovace, výzkum i nové vzdělávací příležitosti. Věřím, že z Karlovarského kraje se může stát skutečná laboratoř mobility budoucnosti, kde se setkává průmysl s vizí, technologie s praxí a české know-how s německou precizností,“ sdělil.

Za Ministerstvo dopravy ČR představila aktuální legislativní vývoj Tereza Čížková, která upozornila, že Česká republika od letošního roku umožňuje provoz vozidel s tzv. automatizovanou úrovní řízení 3. „Jde o vozidla, která dokážou samostatně řídit například na dálnici, zatímco řidič může vykonávat jinou činnost. Velmi intenzivně se připravujeme i na čtvrtou úroveň, což je plně autonomní provoz bez přítomnosti řidiče, která je velmi důležitá právě pro úspěch vznikajícího prostředí v Karlovarském kraji. S tím však souvisí řada nových otázek, od odpovědnosti přes uchovávání dat až po bezpečnost a důvěru veřejnosti,“ vysvětlila.

Konference potvrdila, že Karlovarský kraj má reálnou šanci stát se jedním z evropských testbedů autonomní mobility. „Naš region má v tomto směru skutečně výjimečné parametry. Je to kompaktní území, dokážeme pojit správu všech kategorií komunikací a máme velký náskok v budování potřebné infrastruktury. Právě tato kombinace je v evropském měřítku unikátní, protože jinde testování pokrývá zpravidla jen jeden typ silnice na relativně malém území,“ uvedl Petr Vašta, garant sekce IT a autonomní mobility KHK KK. „Velkou výhodou je také naše poloha na hranici se Saskem a Bavorskem, která umožní vznik vůbec prvního přeshraničního testovacího prostředí v Evropě. Němečtí partneři se k nám jistě rádi připojí. Nejen proto, že vidí náš náskok v přípravě infrastruktury, ale i proto, že jejich technologie se přirozeně doplňují s naším konceptem. Pokud vytvoříme tento společný rámec, přitáhneme do regionu špičkové technologické firmy, které takové prostředí potřebují,“ vysvětlil Vašta. „Krajská hospodářská komora hraje v tomto procesu zásadní roli, protože tmelí všechny účastníky tohoto složitého procesu a pomáhá držet správný směr. Nyní je

důležité stanovit konkrétní kroky a začít je společně realizovat," podotkl.

Plán získal přeshraniční podporu i díky tomu, že Karlovarský kraj je v přípravách testovací infrastruktury dál než sousední regiony. „Evropa, včetně Německa, v oblasti autonomních technologií zaostává za Spojenými státy nebo Čínou. Důvodem je náš důraz na maximální bezpečnost, která zpomaluje zavádění nových technologií. Přesto je náš cíl jasný – chceme autonomní systémy rozvíjet, a to jak na spolkové, tak na regionální úrovni. K tomu je ale třeba dokončit testování, pilotní projekty i legislativní rámec," doplnil Michael Stritzke ze Saského ministerstva pro hospodářství, práci a dopravu:

O praktických zkušenostech z Bavorska na konferenci hovořil Martin Grillenberger z Bavorského ministerstva bydlení, výstavby a dopravy: „V našem regionu funguje klastr mobility, který propojuje univerzity, podniky a státní správu. Díky tomu se daří realizovat různé výzkumné a pilotní projekty v oblasti autonomní dopravy. Tyto zkušenosti bychom rádi sdíleli i s partnery právě v prostředí Karlovarského kraje a České republiky.“

Součástí programu byla i ukázka autonomní formule eForce z Českého vysokého učení technického v Praze, kterou si účastníci mohli prohlédnout v areálu společnosti LAGARDE Spedition. Velké díky tak patří právě společnosti LAGARDE Spedition za skvělé zázemí a Dopravnímu podniku Karlovy Vary za zajištění dopravy účastníků.

(Tisková zpráva Krajské hospodářské komory Karlovarského kraje)

<https://www.kr-karlovarsky.cz/aktuality/karlovarsky-kraj-ma-sanci-stat-se-jednim-ze-tri-evropskych-te-stbedu-autonomni-mobility>