NOVÁ ÉRA ÚDRŽBY ASFALTU NA D4: MIKROVLNNÁ TECHNOLOGIE V AKCI

12.11.2025 - Marie Žuchadar Cimplová | Crest Communications

Tým Via Salis Operations nasadí na dálnici D4 k opravám asfaltových povrchů, v případě jejich poškození třeba následkem nehody, nejmodernější technologii české společnosti FUTTEC, která využívá mikrovlnné záření. Takzvaný „mikrovlnný cestář" zahřívá povrch vozovky i použitou asfaltovou směs, což umožňuje otvor zacelit zcela vodotěsně a bez vzniku spár. Oprava silnice navíc zabere jen desítky minut, takže nevyžaduje velké uzavírky spojené s omezením provozu.

„D4 je nová dálnice a v plném provozu není ani rok. Takže rozhodně neřešíme poškození způsobená stářím a dlouhodobou zátěží asfaltu. Ale vozovka může přesto utrpět například při dopravní nehodě. Mikrovlnná technologie nám umožní opravovat velmi rychle, celoročně, ve dne i v noci. Nevyžaduje zásadní omezení dopravy, která jsou vždy spojena s rizikem sekundárních nehod," uvádí **manažer provozu a údržby Via Salis Operations Ondřej Vašek.**

Při opravách s mikrovlnnou technologií se zahřeje původní vozovka s výtlukem a do horkého povrchu se následně vpraví nová, rovněž zahřátá asfaltová směs. Tím se obě části pevně a neprodyšně spojí a na okrajích nevznikne žádná spára. Díky tomu do asfaltu nemůže vnikat žádná voda, která pak při mrazech způsobuje opětovné popraskání opraveného místa. Kvalita a důkladnost zásahu je tak vysoká, že na ni FUTTEC poskytuje tříletou záruku.

Zásah cestářů s mikrovlnným pomocníkem je přitom velmi rychlý a celou opravu lze provést v řádu několika desítek minut. Navíc jde o ekologickou a šetrnou neinvazivní metodu. Z výmolu se odstraní jen malé množství poškozeného materiálu, který se následně vrátí do obalovny ke 100% recyklaci. Žádný odpad nevzniká ani z nové směsi, které si cestáři připraví jen nezbytně nutné množství.

Postup s využitím mikrovln je prakticky nezávislý na počasí a lze jej využít při venkovních teplotách od−10 do +40 °C, takže dovoluje opravovat i v zimě. *„Můžeme tak všechny opravy provádět v souladu s koncesionářskou smlouvou, která nás zavazuje vady odstranit do 48 hodin od vzniku,"* dodává Ondřej Vašek. Podle něho se technologie bude využívat také v rámci proaktivní údržby na preventivní zásahy, čímž dokáže Via Salis Operations ještě dál podpořit životnost nově položených vozovek na 48 kilometrech mezi Příbramí a Pískem.

„Na českých silnicích jsme opravili již desítky tisíc výtluků. Naše technologie zkracuje dobu opravy a zefektivňuje tak celý proces. Je proto ideální pro zvýšené nároky na operátora na dálnici D4," uvádí **Jiří Rušikvas, zakladatel a majitel FUTTEC**. Téměř tři čtvrtiny z oprav mikrovlnnou technologií proběhly v noci bez uzavírek a dokonce 87 % oprav zvládli silničáři do 60 minut.

O společnosti Via Salis

Via Salis je společným podnikem VINCI Concessions, VINCI Highways a Meridiam. Via Salis je zodpovědná za první PPP projekt stavby dálnice v ČR. Zajišťuje projektování, výstavbu, financování, provozování a údržbu 32 km nových kilometrů dálnice D4 a modernizaci a údržbu dalších 16 km již zprovozněných úseků.

Více informací:

www.viasalis.cz

O společnost Via Salis Operations

Via Salis Operations je od roku 2021 zodpovědná za provoz a údržbu 16 kilometrů již dříve zprovozněných úseků dálnice D4. Od 1. 1. 2025 se stará i o dalších 32 kilometrů D4, které byly postaveny v režimu PPP. Via Salis Operations je ze 100 % vlastněna VINCI Highways.

O společnosti VINCI Highways

VINCI Highways, dceřiná firma VINCI Concessions, je přední koncesní společnost a provozovatel služeb silniční mobility. VINCI Highways projektuje, financuje, staví a provozuje dálnice, městské sítě, mosty, tunely, tunely, městské komunikace a mýtné služby služby mobility na více než 3 000 km dlouhé síti ve 14 zemích. Společnost VINCI Highways využívá své odborné znalosti k zajištění nejvyšších standardů výkonnosti a bezpečnosti.

Více informací:

https://www.vinci-concessions.com/en/vinci-highways

O společnosti FUTTEC:

FUTTEC se z malého českého start-upu, založeného v roce 2011, vyvinula v dynamickou technologickou firmu. Její mikrovlnná technologie, která je výsledkem dlouholetého výzkumu a neustálého zdokonalování, je určena k trvalým opravám výtluků asfaltových povrchů na pozemních komunikacích, cyklostezkách a dalších asfaltových plochách. V současnosti firma provozuje celou flotilu mikrovlnných strojů („mikrovlnných cestářů“ FT-3 a mobilních sestav s mikrovlnnou pecí FF-9), spolupracuje se všemi typy tuzemských správců komunikací a expanduje na zahraniční trhy – např. do USA.

Více informací:

www.futtec.cz

Další informace:

Crest Communications

Marie Žuchadar Cimplová, tel.: 731 613 602, marie.cimplova@crestcom.cz

Kamila Čadková, tel.: 731 613 609, kamila.cadkova@crestcom.cz

www.crestcom.cz

FUTTEC

Ondřej Rušikvas, tel. 602 363 204, ondrej.rusikvas@futtec.cz

www.futtec.cz

https://www.crestcom.cz/cz/tiskova-zprava?id=5914