

Vlaky Českých drah v roce 2026 - dál, častěji a s vyšším komfortem

12.11.2025 - | České dráhy

Nová přímá spojení, modernější vlaky na vnitrostátních i mezinárodních linkách a atraktivní slevy pro cestující - s tím vším vstupuje největší tuzemský železniční dopravce do nového jízdního řádu, který začíná 14. prosince. Vlaky Českých drah nově zamíří až na jih Rakouska i do Kodaně. Na české tratě vyjede více moderních souprav, rozšíří se nabídka bezbariérových spojů a cesta bude ještě lákavější díky nové skupinové slevě ČD DNY 25 %.

V jízdním řádu 2025/2026 je naplánováno celkem 8 723 různých osobních vlaků ČD. Modré vlaky denně ujedou v průměru 327 tisíc kilometrů - jako by osmkrát denně obkroužily celou Zemi.

„České dráhy v příštím roce nabídnou zákazníkům ještě pohodlnější a kvalitnější cestování vlakem. Největší změny nastanou v dálkové dopravě. Díky nasazení dalších nových vlaků ComfortJet výrazně zvýšíme kvalitu našich služeb na mezinárodních i vnitrostátních linkách. Například mezi Prahou a Brnem a zpět se s námi denně svezete 14× ComfortJetem a 16× moderním Railjetem, nikdo jiný vám takový komfort nenabídne. Další moderní vlaky, tentokrát motorové jednotky RegioFox, dorazí i do regionů, tedy na spoje, kterými každý den jezdí lidé do práce nebo do školy,“ říká předseda představenstva a generální ředitel Českých drah Michal Krapinec a pokračuje: ***„Je naším cílem, aby byla cesta vlakem atraktivnější pro ještě více lidí. Proto od poloviny prosince spouštíme předprodej nové on-line slevy pro menší skupiny cestujících do pěti osob, kteří při nákupu přes e-shop nebo naši apku Můj vlak ušetří čtvrtinu ceny. Jedná se o univerzální slevu, kterou lze kombinovat s dalšími výhodnými nabídkami. Slevu tak získáte i v případě, když už jedete třeba za zvýhodněné jízdné. Aktuálně jsme ji vyhlásili pro období od 1. ledna 2026 do konce března.“***

Více moderních vlaků a častější spoje

České dráhy budou mít v následujícím jízdním řádu k dispozici 38 moderních ucelených jednotek „Jet“ (ComfortJet, Railjet a InterJet) a „Pendolino“. Počet spojů pod mezinárodní značkou prémiových vlaků railjet vzroste na 51, což je o 30 více než doposud. Typ prémiového vlaku nově cestující snadno rozpoznají i přímo při vyhledávání spojení na webu www.cd.cz nebo v mobilní aplikaci Můj vlak.

Kromě zvýšení kvality se mohou cestující těšit i na častější spojení na vytížených dálkových linkách. Například na trati z Prahy do Českých Budějovic přibudou dva nové spoje InterCity Jižní expres: Praha hl.n. (7:21) - České Budějovice (8:59) a České Budějovice (12:58) - Praha hl.n. (14:39), v pracovní dny a v neděli přibude i nový rychlík Vltava České Budějovice (21:10) - Praha hl.n. (23:10) a poslední spojení z Lince, Českých Budějovic a z Tábora bude nově cca o 1 hodinu později oproti současnosti.

Častěji pojedou také vlaky z Prahy do Berlína nebo do Vídně a od května 2026 také do Hamburku.

K vylepšení vlakových souprav dojde i ve vnitrostátní dopravě díky vozům, které se uvolnily z mezistátních linek po dodávce ComfortJetů. Už během letošního roku se na Slováckých expresech do Luhačovic objevily moderní vozy 1. třídy Ampz, více klimatizovaných vozů bude nově zařazeno i do rychlíků Rožmberk a Labe.

Pokračovat bude i modernizace regionálních vlaků. Letos je plánovaná dodávka dalších RegioFoxů pro Středočeský a Královéhradecký kraj, které začnou od poloviny prosince obsluhovat např. spoje na tratích z Hradce Králové do Letohradu nebo z Prahy do Mělníka a Mladé Boleslavi, kde nahradí už letité motoráky.

Nové linky do všech světových směrů

Ve spolupráci se zahraničními partnery nabídnou České dráhy ještě lepší železniční propojení s Evropou. Od prosince zamíří soupravy ComfortJet až na jih Rakouska do Villachu, tedy do těsné blízkosti slovinských a italských hranic. Od května příštího roku se pak po více než 10 letech vrátí přímé vlakové spojení z Prahy do Kodaně. Více vlaků bude jezdit od května také do přístavního Hamburku. „Na vytížených mezistátních linkách nasadíme kapacitnější soupravy a cestujícím nabídneme moderní soupravy Railjet a ComfortJet nejen na trasách do Rakouska a Německa, ale nově také na jižní Slovensko a do Maďarska,“ dodává náměstek generálního ředitele ČD pro osobní dopravu Jiří Jeřeta.

Rozšíří se i noční spoje do Polska. Z Bohumína pojede nový pár vlaků EuroNight Carpatia do Przemyśle. Tento noční vlak poveze přímé vozy z Mnichova a z Vídně, z Prahy a z Budapešti. Vyšší kvality se dočká také populární Baltic express z Prahy do polského Trojměstí, který bude mít český jídelní vůz po celé trase.

Lepší služby při každodenním cestování

Díky pokračující modernizaci vlaků ČD dojde meziročně i ke zlepšení služeb pro cestující na palubě. Celkem 85 % všech vypravovaných spojů bude bezbariérových, o necelou pětistovku se zvýší počet vlaků, kde si cestující může ze zásuvek a USB portů dobít cestovní elektroniku a také se připojit na internet přes Wi-Fi síť. Ve všech vlacích ČD se přepravují jízdní kola.

Vlakem Českých drah v partě výhodněji než kdy dřív

S novým jízdním řádem přichází na e-shop www.cd.cz a také do mobilní aplikace Můj vlak i nová slevová akce pro cestující Českých drah. Sleva ČD DNY 25 % bude platit pro menší skupiny cestujících od dvou do pěti osob, které díky ní ušetří 25 % z ceny každé jízdenky pro všechny cestující ve skupině. Sleva bude platit pro vnitrostátní cestování při nákupu jízdenky on-line. Sleva se bude cestujícím aktivně nabízet už při vyhledávání spojení a ti tak přímo uvidí, kolik díky jejímu využití ušetří. V první etapě bude sleva platná od ledna do konce března. „Jedná se o ideální nabídku například pro partu přátel, kteří jedou o víkendu na výlet, nebo pro kolegy, kteří spolu jedou na služební cestu. Slevu totiž budeme poskytovat jak ve druhé, tak i v první třídě,“ dodává Michal Krapinec.

<https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/vlaky-ceskych-drah-v-roce-2026-dal-castej-i-s-vyssim-komfortem>