

Kraj uspěl s žádostí na ekologické vlaky v hodnotě dvou miliard

22.10.2025 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Pardubický kraj se zařadil mezi 11 úspěšných žadatelů o investice na podporu ekologické železniční dopravy. Jedná se o osm krajů a hlavní město Praha. Dopravci si rozdělí celkem 15 miliard korun z Modernizačního fondu financovaného ze systému EU pro obchodování s emisemi. Pro Pardubický kraj to znamená dotaci 1,4 miliardy korun z dvoumiliardového projektu.

„O nahrazení stávajících vozidel moderními elektricko-bateriovými vlaky hovoříme již delší dobu. V lednu letošního roku jsme měli možnost toto vozidlo vyzkoušet na trase Pardubice – Červená Voda. Získání dotace považuji za obrovský úspěch, na druhou stranu je to finanční závazek pro kraj. Celkové uznatelné náklady projektu činí 2,062 miliardy korun s dotací ve výši 1,443 miliardy korun. Bez dotace je pořízení takových jednotek pro rozpočet Pardubického kraje prakticky nereálné, jelikož v rámci dopravní obslužnosti platíme tzv. prokazatelnou ztrátu, kterou činí mimo jiné odpisy. Nicméně dotaci jsme získali a uděláme maximum proto, aby byla vozidla nasazena do ostrého provozu v našem kraji,“ uvedl hejtman Martin Netolický.

Podle náměstka hejtmána pro oblast dopravy Ladislava Valtra mají nové jednotky hned několik výhod. „Jedná se především o zcela nové stroje, které zde budou sloužit hodně dlouho. Dosud využívané dieselové soupravy na vedlejších regionálních tratích mají v průměru dvacet let, a jako takové jsou dopravci považovány stále za „perspektivní“. Zbrusu nové soupravy budou samozřejmě šetrnější vůči životnímu prostředí a pro cestující představují všeobecné zvýšení komfortu. Nahrazená starší vozidla budeme moci v rámci pravidelné obměny poslat jinam. Tato mimořádná příležitost nám tedy pomůže skokově urychlit potřebnou obměnu. Zvažované vlakové jednotky mají kapacitu 140 cestujících a na elektrizované trati jsou napájeny přímo z trakčního vedení, které také dobíjí baterie. Bateriový systém pak pohání soupravu mimo elektrifikované úseky s maximální rychlostí 120 kilometrů v hodině až na vzdálenost 80 kilometrů na jedno nabití“, upřesnil Ladislav Valtr.

Nová bezbariérová a klimatizovaná vozidla jsou prostornější, je v nich dostatek místa pro přepravu kočárků, osob na vozíku i pro jízdní kola. Pardubický kraj je chce nasadit na tratích, kde dosud operují dieselové jednotky. „Soupravy bychom chtěli využít například na trati Litomyšl – Vysoké Mýto – Česká Třebová – Moravská Třebová nebo například na trati z Ústí nad Orlicí přes Letohrad do Králíků. Pokud vše dopadne dle našich očekávání, nebude tak nutné na některých tratích měnit infrastrukturu např. její elektrifikaci,“ zmínil hejtman Netolický.

Kraje, které ve výzvě uspěly, uzavřou do konce roku 2026 s dopravci smlouvy o veřejných službách, obsahující závazek dopravce pořídit a provozovat nová vozidla podpořená dotací. Kraje, které prozatím nebyly úspěšné, mají stále možnost, pokud se bude snižovat potřebná alokace u aktuálně doporučených projektů, například vlivem výběrových řízení nebo odstoupením od záměru některým z úspěšných žadatelů. Největší projekt v hodnotě čtyř miliard korun připravila Praha. Pod čarou skončili například Karlovarský, Středočeský, Olomoucký nebo Jihomoravský kraj.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/130609/kraj-uspel-s-zadosti-na-ekologicke-vlaky-v-hodnote-dvou-miliard>