

Praha odhalila řidiče nerespektující přestávky a manipulující s tachografy, při kontrolách uložila pět kaucí ve výši 950 000 korun za dva týdny

21.10.2025 - | Magistrát hlavního města Prahy

Magistrát hl. m. Prahy provádí pravidelný dohled nad provozem velkých vozidel na území Prahy, a to v součinnosti se specializovanými policisty zařazenými do tzv. kamion týmu Policie ČR. Díky znalostem v oblasti provozování silniční dopravy, dlouholetým odborným zkušenostem a součinnosti s policisty Dopravního inspektorátu Praha I odhaluje odbor dopravy Magistrátu hl. m. Prahy pravidelně mimořádně závažné přestupky vnitrostátních i mezinárodních přeprav cestujících nebo zboží. Důkazem toho je i uložení hned pěti kaucí v celkové výši 950 000 korun za pouhé dva týdny kontrol v letních měsících.

Speciální dopravně bezpečnostní akce se v Praze v letní turistické sezóně zaměřují z velké části na autobusovou přepravu, neboť v případě protiprávních jednání řidiče nebo dopravce je významně ohroženo zdraví a životy cestujících v autobusu i ostatních účastníků silničního provozu. A v rámci těchto silničních kontrol byly nedávno znovu zjištěny velmi závažné přestupky.

V jednom z takových případů byl policisty v součinnosti s kontrolními pracovníky odboru dopravy odhalen autobus francouzského dopravce, jehož řidič řídil v průběhu jednoho dne 12,5 hodiny, poté vyjmul kartu řidiče z tachografu a pokračoval v řízení nepřetržitě další 4 hodiny. Celkem tedy s plně obsazeným autobusem řídil 16,5 hodiny. Podrobnou kontrolou autobusu bylo dále zjištěno, že v době příjezdu do Prahy navíc uplynula lhůta pro pravidelné ověření tachografu ve vozidle a autobus tak vykazoval další závažnou závadu.

Vzhledem k takto masivnímu porušení právních předpisů zejména v oblasti tzv. sociálních předpisů byla dopravci uložena kauce ve výši 200 000 korun a autobus na místě uzamčen technickým prostředkem z důvodu jejího nezaplacení. Kauce byla nakonec v řádech hodin uhrazena, autobus uvolněn do dalšího provozu a věc předána odboru dopravy Magistrátu hl. m. Prahy k provedení příslušného přestupkového řízení.

V dalším případě byl kontrolován autobus německého dopravce s tím, že jako základní kontrolní doklad k podnikání v silniční dopravě byl řidičem předložen originál opisu eurolicence. Uvedený doklad opravňuje dopravce podnikat v silniční dopravě na území členských států EU a osvědčuje způsobilost dopravního podniku k těmto úkonům. V daném případě však kontroloři odboru dopravy v součinnosti s hlídkou Policie ČR zjistili předložení pouhé kopie této listiny, navíc vzniklo důvodné podezření na dodatečné úpravy vzhledem k rozsahu platnosti a časovým údajům.

Díky operativní součinnosti s německými kontrolními orgány bylo následně na místě skutečně ověřeno, že kontrolovaný dopravce nemá aktuálně vydaný platný doklad oprávnění k podnikání v mezinárodní silniční dopravě osob a tento rozsah má naopak omezený výhradně na vnitrostátní přepravy. Protože kontrolou sociálních předpisů a dalších dokladů byly zjištěny rovněž další nedostatky, byla na místě kontroly uložena kauce ve výši 150 000 korun, kterou kontrolovaný subjekt bezprostředně neuhradil a vozidlo bylo omezeno v dalším pohybu až do uhrazení uložené kauce.

Přestože byly v uplynulé turistické sezóně kontroly zaměřeny z velké části na autobusovou přepravu,

ani nákladní dopravě se závažná zjištění nevyhýbají. Při jedné z akcí zaměřených na kontrolu tzv. sociálních předpisů byl prostřednictvím rozhraní dálkové komunikace DSRC (Dedicated Short Range Communication), kterým je kontrolní tým rovněž vybaven, stažen ze silničního provozu kamion slovenského dopravce, který vykazoval podezření na některé přestupky v oblasti dodržování režimu práce řidiče. Z těchto důvodů se policisté v součinnosti s pracovníky Magistrátu hl. m. Prahy rozhodli vozidlo zastavit k podrobné kontrole.

Řidič se hned v úvodu silniční kontroly prokazoval nedávnou kontrolou jiným kontrolním orgánem na území jiného členského státu. Tu policisté akceptovali předložením platného dokladu o této kontrole, nicméně rozhodli se ověřit kontrolu v paměti tachografu kontrolovaného vozidla. Překvapivé však bylo zjištění, že řidič na místo udávané silniční kontroly přijel na cizí kartu řidiče, kterou však stihnul vyměnit za vlastní a silniční kontrola tuto skutečnost neodhalila. Po zajištění a předložení důkazních prostředků a výsledku kontrolovaný řidič jízdu na cizí kartu v době inkriminované silniční kontroly v minulosti doznal. Vzhledem k vysoké závažnosti takového jednání a celoevropskému kontextu jeho kvalifikace tak byla dopravci uložena kauce v maximální výši 200 000 korun a věc byla postoupena ke správnímu řízení odboru dopravy Magistrátu hl. m. Prahy.

Dalším případem byla kontrola návěsové soupravy polského dopravce v rámci pravidelného silničního dohledu nad porušováním zákazu vjezdu vozidel nad 12 tun do tunelového komplexu Blanka. Následnou komplexní speciální kontrolou hlídky bylo zjištěno mimořádně závažné jednání řidiče v oblasti manipulace s automatickým záznamem tachografu. V době, kdy se vozidlo polského dopravce prokazatelně pohybovalo po území České republiky, tachograf kontrolovaného vozidla vykazoval čerpání odpočinku ze strany řidiče.

Při následném výsledku a po předložení zajištěných důkazů řidič přiznal účelové manipulativní jednání a kontrolorům sám ukázal manipulativní techniku, kterou obcházel automatický záznam tachografu, a tím i zákonné požadavky na dobu řízení, bezpečnostní přestávky a doby odpočinku. Vzhledem k mimořádnému a bezprostředně ohrožujícímu charakteru odhaleného nezákonného jednání byla dopravci uložena kauce ve výši 200 000 korun a věc byla po jejím zaplacení postoupena odboru dopravy Magistrátu hl. m. Prahy k provedení přestupkového řízení podle zákona o silniční dopravě.

V rámci jiné specializované kontroly byla stažena ze silničního provozu také návěsová souprava rumunského dopravce. Při ní bylo zjištěno porušení mezinárodní dohody o přepravě nebezpečných věcí v oblasti značení nákladu podle dohody ADR (Dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí). Následovala kontrola datových záznamů v paměti tachografu vozidla a její srovnání s paměťovou kartou řidiče. Díky lustraci v mezinárodní databázi vydaných karet řidičů bylo zjištěno, že na vozidle jsou používány celkem čtyři další rumunské karty řidiče, a to i v době po nahlášení jejich ztráty příslušnému vydávajícímu orgánu. Karty dalších řidičů byly využívány vždy k jízdám, kdy řidič již nemohl s ohledem na dodržení předepsaných přestávek a odpočinků pokračovat v jízdě na svou oficiální kartu řidiče.

S pomocí této manipulační podvodné techniky střídání karet tak šofér řídil vozidlo překračující zákonné limity i o několik hodin a v přímém důsledku i krátil dobu odpočinku na úplné minimum. Tím, že se ve většině těchto případů navíc jednalo o přepravu nebezpečných věcí po silnici, hrozilo bezprostřední ohrožení účastníků silničního provozu s možnými zcela fatálními následky. Řidič se nakonec na místě přiznal a rumunskému dopravci byla uložena kauce ve výši 200 000 korun s následným postoupením odboru dopravy Magistrátu hl. m. Prahy k provedení přestupkového řízení podle zákona o silniční dopravě.

Ve všech těchto pěti případech, které byly odhaleny za pouhé dva týdny, se jednalo o mimořádně závažná zjištění z různých oblastí provozování silniční motorové dopravy s horní hranicí ukládané

sankce 500 000 korun. Spektrum kontrolovaných oblastí je velmi široké a vyžaduje mimořádnou znalost jak vnitrostátní legislativy, tak práva Evropské unie a souběžně klade vysoké nároky na praktické a dlouholeté zkušenosti celého týmu odboru dopravy Magistrátu hl. m. Prahy, kontrolních pracovníků, policistů, ale také na erudovanost pracovníků provádějících navazující přestupková řízení.

<https://praha.eu/w/praha-odhalila-ridice-nerespektujici-prestavky-a-manipulujici-s-tachografy-pri-kontrolach-ulozila-pet-kauci-ve-vysi-950-000-korun-za-dva-tydny>