

Kraj se pustí do opravy střechy historické železniční vodárny v Rosicích nad Labem

20.10.2025 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Odpovědný přístup k majetku a péče o historické památky patří mezi dlouhodobé priority Pardubického kraje. Dalším konkrétním krokem v této oblasti je schválení investičního záměru a zahájení výběrového řízení na opravu střechy bývalé železniční vodárny v Rosicích nad Labem, která je technickou památkou z 19. století a slouží jako železniční muzeum od roku 2001.

„Obnova střechy bývalé vodárny v Rosicích nad Labem, kterou jsme získali do majetku kraje na konci loňského roku, je příkladem, kdy kraj nejen spravuje svůj majetek, ale zároveň zachraňuje hodnotné historické objekty. Jde o spojení praktické potřeby s péčí o naše technické dědictví. Investice do této opravy je rozpočtována na 1,4 milionu korun včetně daně. Pokud vše půjde podle našich představ, tak by měly být všechny stavební práce provedeny v průběhu příštího roku,“ uvedl hejtman Pardubického kraje Martin Netolický.

Stav budovy, která byla postavena v letech 1871–1873 při vzniku trati z Pardubic - Rosic do Havlíčkova Brodu, je dnes již kritický. Střecha byla opravena Pardubickým spolkem historie železniční dopravy v letech 2000–2003, nicméně technický stav konstrukcí se od té doby výrazně zhoršil. Krytina střechy je dožilá, zborcená a ve špatném technickém stavu, v mnoha místech dochází k zatékání do stropních a krovových konstrukcí. Dlouhodobá vlhkost způsobuje poškození dřevěných prvků, což může vést až k ohrožení samotné statiky objektu.

„Jedná se o havarijní stav, který nesnese další odklady. V rámci opravy bude odstraněna poškozená desková krytina, provede se vyspravení prkenného záklopu a veškeré dřevěné části krovu budou odborně ošetřeny proti houbám a škůdcům. Vzhledem k památkové ochraně objektu bude vše probíhat pod dohledem pracovníků Národního památkového ústavu,“ upřesnil 1. náměstek hejtmána Pardubického kraje Dušan Salfický, který je zodpovědný za oblast investic.

Technická památka s příběhem železnice

Bývalá vodárna v Rosicích nad Labem je nejen významnou technickou památkou, ale také cennou připomínkou doby, kdy železniční dopravu poháněla pára a voda byla pro provoz lokomotiv nezbytností. Objekt sloužil svému účelu již od 70. let 19. století, přičemž voda byla do nádrží přiváděna zděným přivaděčem přímo z Labe. Dnes v budově sídlí malé železniční muzeum, které uchovává řadu historických exponátů včetně unikátního motorového vozu z roku 1928. Díky připravované rekonstrukci střechy získá tato technická památka zpět potřebnou stabilitu a může i nadále sloužit jako místo, kde se veřejnost může setkávat s bohatou historií železniční dopravy.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/130571/kraj-se-pusti-do-opravy-strechy-historicke-zeleznicni-vodarny-v-rosicich-nad-labem>