

V neděli začne modernizace tramvajové tratě v ulici Jana Želivského

2.10.2025 - | Dopravní podnik hlavního města Prahy

V neděli 5. října 2025 začne Dopravní podnik hl. m. Prahy (DPP) modernizovat tramvajovou trať v ulici Jana Želivského. Práce zde budou probíhat v úzké koordinaci s rekonstrukcí dvou páteřních vodovodů a potrvají do poloviny letošního prosince. Z tohoto důvodu bude obousměrně přerušen provoz tramvají v úseku Želivského - Nákladové nádraží Žižkov od půlnoci ze soboty 4. na neděli 5. října do ukončení denního provozu v pondělí 15. prosince 2025. Stavební práce ovlivní osm tramvajových linek, z nichž jedna bude dočasně zrušena, sedm bude jezdit po změněných trasách. DPP po dobu výluky zavede náhradní autobusovou dopravu X11 v denním a X98 v nočním provozu. Současně posílí tramvajovou linku 16. Modernizace tratě v ulici Jana Želivského je poslední dlouhodobá stavební akce, kterou DPP plánoval v tramvajové síti na letošní rok.

Stavební práce budou probíhat na cca 615 metrů dlouhém úseku tramvajové tratě mezi křižovatkami s Vinohradskou a Olšanskou ulicí. Severní úsek mezi křižovatkami s ulicemi U Nákladového nádraží a Olšanskou projde repanelizací, jižní úsek mezi křižovatkami s ulicemi U Nákladového nádraží a Vinohradská modernizací.

Poslední repanelizace tramvajové trati v této části ulice Jana Želivského proběhla v letech 2004, resp. 2006. „Zejména v oblasti bývalého Nákladového nádraží Žižkov je trať v havarijním stavu, musíme ji zmodernizovat a musíme to provést ještě letos s ohledem na další investiční akce plánované v této oblasti v příštích letech. V roce 2026 bude na zhruba deset měsíců zavřena stanice metra Flora kvůli její kompletní rekonstrukci. V příštím roce budeme také napojovat novou tramvajovou trať Počernická na stávající síť ve Vinohradské ulici a u křižovatky s Olšanskou ulicí bychom měli napojovat trať Olšanská - Habrová do ulice Jana Želivského,“ říká **Miroslav Penc, vedoucí jednotky Dopravní cesta Tramvaje DPP** a dodává: „Přípravu této akce jsme maximálně urychlili ve spolupráci s Hlavním městem Prahou a Prahou 3. Naše práce zde úzce koordinujeme s Pražskou vodohospodářskou společností (PVS), která v oblasti křižovatky u bývalého Strojimportu rekonstruuje tzv. Káranské vodovodní přivaděče. Další páteřní vodovod prochází pod tramvajovou tratí u křižovatky s ulicí U Nákladového nádraží.“

DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Z důvodu rekonstrukce vodovodů a modernizace tramvajové tratě je **od neděle 5.října od cca 0:00 do pondělí 15. prosince 2025 do zhruba 24:00** obousměrně přerušen provoz tramvají v úseku Želivského - Nákladové nádraží Žižkov.

Změny tras tramvajových linek

Náhradní autobusová doprava

Další detaily dopravního opatření je k dispozici na webu DPP:
<https://www.dpp.cz/omezeni-a-mimoradne-udalosti/detail/29055>

https://www.dpp.cz/spolecnost/pro-media/tiskove-zpravy/detail/278_3144-v-nedeli-zacne-modernizace-tramvajove-trate-v-ulici-jana-zelivskeho