

Nový úsek Baťova kanálu ožil - přes novou plavební komoru proplulo během dvou víkendů 182 plavidel

1.10.2025 - | Ředitelství vodních cest ČR

Zkušební provoz na nové plavební komoře Rohatec - Sudoměřice, prodlužující Baťův kanál až do Hodonína, provázel velký zájem veřejnosti. Během prvních dvou testovacích víkendů se komorou proplavilo 182 plavidel s 882 osobami na palubě. Nová plavební komora tak hned zpočátku ukázala, jaký má pro region význam.

„Výsledky prvních dnů zkušebního provozu jasně ukazují, že nová plavební komora Rohatec-Sudoměřice je důležitým krokem v rozvoji Baťova kanálu. Potvrzuje se, že investice do infrastruktury mají přímý dopad na atraktivitu celé vodní cesty a posilují její roli v cestovním ruchu i regionálním rozvoji,“ říká Lubomír Fojtů, ředitel Ředitelství vodních cest ČR a doplňuje: „Zároveň se potvrzuje, že po technické i provozní stránce komora funguje bez problémů. Do plného provozu bude uvedena se začátkem plavební sezóny 1. května 2026.“

„Máme velkou radost, že zájem veřejnosti je tak výrazný už v prvních dnech. Nová komora otevírá lodím další úsek kanálu a přispívá k pohodlnějším a pestřejším plavbám. Věříme, že to přiláká ještě více návštěvníků, kteří si Baťův kanál oblíbí jako jedinečnou turistickou destinaci. Proplavování plavidel veřejnosti během zkušebního provozu plavební komory, které probíhalo během posledních dvou víkendů v září, přitom zajišťuje naše obecně prospěšná společnost,“ upřesňuje Vojta Bártek, ředitel o.p.s. Baťův kanál.

Zkušební provoz nové plavební komory byl zahájen 19. září, tedy dva roky po odstartování stavebních prací. I přes komplikace způsobené loňskými povodněmi, se podařilo stavbu pro veřejnost zprovoznit ještě před ukončením letošní plavební sezóny.

Nová plavební komora Rohatec – Sudoměřice má obdobné rozměry jako jiné plavební komory na Baťově kanále a překonává výškový rozdíl (spád) 2,7 m mezi jezem Sudoměřice na Baťově kanále a hladinou v řece Moravě. Přilehlý jez Sudoměřice z 30. let 20. století prošel kompletní obnovou a zajistí spolehlivé udržování hladiny pro plavbu na Baťově kanále až po Petrov. Dalších 800 m navazujícího koryta říčky Radějovky tvořící státní hranici mezi Českou a Slovenskou republikou od plavební komory až po ústí do řeky Moravy bylo prohloubeno a rozšířeno na 6 m. Unikátní jsou rozsáhlá environmentální opatření v podobě přeložky regionálního biokoridoru na české straně, tvořeného vegetačním pásem s drobnou vodotečí.

Zhotovitelem stavby je SPOLEČNOST BAŤŮV KANÁL, tvořená vedoucím společníkem firmou SWIETELSKY stavební s.r.o., odštěpný závod Dopravní stavby MORAVA, a druhým společníkem Metrostav DIZ s.r.o.

Celkové stavební náklady dosáhnou výše 339,8 mil. Kč bez DPH. Financování je zajištěno Státním fondem dopravní infrastruktury České republiky.

<https://www.rvc.gov.cz/aktuality/novy-usek-batova-kanalu-ozil-pres-novou-plavebni-komoru-proplulo-behem-dvou-vikendu-182-plavidel?category=3>