

Do Berlína už jen kompletními ComfortJety. Původní restaurační vozy se přesouvají na vlaky do Ostravy

1.10.2025 - | České dráhy

Modernizace vozidlového parku na vlcích Berliner linky Ex5 Praha - Berlín (- Hamburk) je pár metrů před cílem. Od 7. října se na všech spojích Berliner do německé metropole mohou cestující těšit na kompletní devítivozové soupravy ComfortJet, a to včetně nové generace restauračních vozů, které představují technologickou špičku soudobé evropské železnice. Původní restaurační vozy se z linky do Německa přesunou na vybrané dálkové spoje jezdící na Ostravsko, na Slovensko a do Polska.

Poslední spoje *Berliner* s původními restauračními vozy typu WRmz⁸¹⁵ budou spoje EC 170 5. října s odjezdem z pražského hlavního nádraží v 16:28 a opačně vlak EC 171, který bude ze stanice Berlin Hbf odjíždět v pondělí 6. října v 06:55.

„Oblíbená a vytižená vlaková linka z Prahy do německé metropole může sloužit jako dobrý příklad toho, jak rychle se nám daří měnit tvář vlaků Českých drah. Za několik měsíců jsme zvládli kompletní modernizace vlaků na této lince a nabízíme cestujícím nové a komfortní spoje, které si nijak nezadájí s tím nejlepším, co můžeme potkat na evropských kolejích,“ říká předseda představenstva a generální ředitel Českých drah Michal Krapinec a dodává: *„Nové vlaky přinášejí vyšší komfort, lepší služby a do budoucna i zrychlení cesty a zkrácení cestovní doby. To, co se nám osvědčilo, jako například špičková gastronomie v restauračním voze, přitom zachováváme a dále ještě upgradujeme. Výborný řízek nebo svíčkovou a čepované pivo si tak cestující užijí i nadále.“*

„Jsme rádi, že náš catering pod značkou ČD Restaurant je u cestujících doma i v zahraničí tak populární. S vlaky ComfortJet končí kapitola velkých klasických jídelních vozů, ale zároveň začíná nová - moderních technicky vyspělejších souprav s kvalitním gastro servisem. Naším úkolem je, abychom dosahovali kvalitu občerstvení během jízdy nejen udrželi, ale posunuli ještě dál,“ říká Bohumír Bárta, generální ředitel JLV, a.s.

Restaurační vozy WRmz⁸¹⁵ jsou přesunuty do Bohumína a nasazovány na vlcích na lince Ex1 Praha - Ostrava - Bohumín s jejími prodloužení do Polska a na Slovensko.

ComfortJetem od Villachu do Kodaně

České dráhy počítají s ComfortJety jako s hlavní páteří dálkové mezistátní dopravy národního dopravce v následujících letech. Kromě Německa s nimi budou cestující jezdit od poloviny prosince z Prahy až do rakouského Villachu, do Bratislavy a Budapešti a od poloviny příštího roku do dánské Kodaně.

Finální souprava ComfortJet má devět vozů a nabízí 555 míst k sezení, z toho 99 je v 1. třídě. Dalších 18 míst se nachází v restauračním voze. Délka vlaku je zhruba 237 metrů a je určen pro maximální rychlost 230 km/h. V provozu budou s lokomotivami Siemens Vectron upravenými právě na tuto rychlost. Maximální rychlostí budou vlaky jezdit například na nové trati Koralmbahn v Rakousku

nebo na trati z Berlína do Hamburku (po ukončení modernizace této tratě na jaře 2026).

Cestující na palubě nejmodernějšího českého vlaku najdou všechny služby 21. století spojené s cestováním na železnici, jako jsou např. klimatizované interiéry, restaurační vůz, místa pro cestující na vozíku a rodiny s dětmi, místa pro kočárky, jízdní kola a velká zavazadla, palubní Wi-Fi síť, speciální okna umožňující snadný průchod signálu mobilních telefonů, elektrické zásuvky 230 V 50 Hz, USB porty pro dobíjení cestovní elektroniky a mnoho dalších výhod a služeb.

<https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/do-berlina-uz-jen-kompletnimi-comfortjet-y-puvodni-restauracni-vozy>