Fahrradstraße Herzog-Arenberg-Straße freigegeben

13.8.2026 - | Stadt Meppen

Die Markierungs- und Beschilderungsarbeiten in der Herzog-Arenberg-Straße sind nahezu abgeschlossen. Auch die Anpassung der Lichtsignalanlage am Knotenpunkt Herzog-Arenberg-Straße / Haselünner Straße ist bis auf kleinere Restarbeiten umgesetzt. Mit der Freigabe der neuen Verkehrsführung verlagert sich der Radverkehr künftig auf die Fahrbahn. Im Zuge der Maßnahme wurde auch der Gehweg im Bereich des Gymnasiums Marianum umfassend erneuert. Restliche Arbeiten in den Seitenräumen wer-den in den kommenden Wochen abgeschlossen.

Von nun an gelten folgende Regeln: In der Fahrradstraße hat der Radverkehr Vorrang. Kraftfahrzeuge dürfen die Straße weiterhin nutzen, müssen ihre Geschwindigkeit und Fahrweise jedoch dem Radverkehr anpassen. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt auf der gesamten Strecke 30 km/h.

Radfahrende dürfen in der Fahrradstraße grundsätzlich nebeneinander fahren. Kraftfahrzeuge dürfen Radfahrende nur überholen, wenn ausreichend Platz (mindestens 1,50 Meter) vorhanden ist und eine Gefährdung ausgeschlossen werden kann. Rücksichtnahme und ein angepasstes Fahrverhalten aller Verkehrsteilnehmenden sind daher besonders wichtig.

Wer aus der Innenstadt von der Hubbrücke kommt, fährt künftig auf der rechten Seite weiter in Richtung Trogbauwerk und nutzt den dort eingerichteten geschützten Radfahrstreifen. Neue Fahrradsignale führen die Radfahrenden sicher durch den Knotenpunkt. Der bisherige Weg im Trogbauwerk ist nun ausschließlich als Gehweg ausgewiesen. Die bislang bestehende linksseitige Freigabe des gegenüberliegenden Radwegs auf Seiten des Hotels Pöker wurde aufgehoben. Es gilt nun das Rechtsfahrgebot.

Dem Kraftfahrzeugverkehr steht stadtauswärts weiterhin eine Fahrspur zur Verfügung. Der Radfahrstreifen ist derzeit noch mit Baken gesichert. Diese werden in den kommenden Wochen durch dauerhafte Trennelemente ersetzt.

Für Verkehrsteilnehmende, die aus der Fahrradstraße Herzog-Arenberg-Straße kommen, steht künftig nur noch eine gemeinsame Fahrspur für Links- und Rechtsabbieger zur Verfügung. Der Radverkehr nutzt dabei die rechte Seite der Fahrbahn.

Wer mit dem Fahrrad in Richtung Innenstadt fahren möchte, nutzt die Absenkung zum Radweg. Radfahrende, die nach links abbiegen möchten, stellen sich zunächst in der rot markierten Fahrradaufstellfläche auf und ordnen sich anschließend auf der gegenüberliegenden Straßenseite in den geschützten Radfahrstreifen ein.

Die neue Verkehrsführung dient der Verbesserung der Verkehrssicherheit und der Förderung des Radverkehrs. Die Stadt bittet alle Verkehrsteilnehmenden, sich mit den geänderten Regelungen vertraut zu machen und gegenseitig Rücksicht zu nehmen.

Die Stadt Meppen wünscht allen Schülerinnen und Schülern einen erfolgreichen Schulstart und allen Radfahrenden eine sichere Fahrt!

https://www.meppen.de/portal/meldungen/fahrradstrasse-herzog-arenberg-strasse-freigegeben-9000

05357-24701.html?rubrik=900000016