

Prahou projel tramvajový průvod k výročí 150 let MHD, v čele byla koněspřežka

22.9.2025 - | Městská část Praha 8

Prahou v neděli projel průvod zhruba čtyřiceti historických i současných tramvají, který organizoval dopravní podnik (DPP). Oslavil tak letošní výročí 150 let od zahájení provozu hromadné dopravy v hlavním městě. Vozy vyrazily ze Sokolovské ulice v Praze 8, poté zamířily okruhem přes centrum a skončily na Špejcharu. Téměř po celé délce trasy je sledovaly davy lidí.

Akce odstartovala během dopoledne výstavou všech zúčastněných vozů v Sokolovské ulici mezi zastávkami Urxova a Invalidovna. Už přistavené vozy v koloně dlouhé až kilometr přilákaly velké množství lidí.

Hodinu před polednem se pak tramvaje vydaly na zhruba 12 kilometrů dlouhou cestu. V čele průvodu jel muzejní vůz koňské dráhy, který byl stejně jako v dobách počátků pražské hromadné dopravy tažen koňmi - Šimonem a Galileem.

Vůz je z roku 1886, do soupravy se vešlo dvacet lidí. Jezdával provozní rychlostí cca 8 kilometrů v hodině, to znamená, že někteří lidé ten vůz i předbíhali. Koňka vyrobená firmou Ringhoffer byla obousměrná, čemuž se přizpůsobovaly i sedačky. Kočí vepředu vedl koně a k dispozici měl i ruční brzdu. Vůz jezdil otevřený, v případě nepřízně počasí se spustily „rolety“.

Protipólem historických kusů byla nejnovější tramvaj 52T, jejíž první dodané kusy by měl DPP v blízké době nasadit do provozu.

Trasa průvodu vedla z Urxovy přes Florenc na náměstí Republiky, poté přes Štefánikův most na nábreží Edvarda Beneše. Odtud vozy zamířily přes Mánesův most k Národnímu divadlu, pak přes Vodičkovu na Senovážné náměstí, kde se odpojila koňka. Následně zbylé vozy zamířily přes Florenc, Těšnov a Vltavskou na Letnou a průvod skončil ve smyčce na Špejcharu.

Začalo to v září 1875

Tramvaj je nejstarším druhem městské hromadné dopravy v Praze, první vozy tažené koňmi začal provozovat belgický podnikatel Eduard Otleta 23. září 1875. Vozily cestující od Národního divadla do Karlína, následně přibýlo pět dalších tratí.

První elektrické tramvaje se pak v pražských ulicích objevily v roce 1891, kdy začala fungovat Křižíkova dráha mezi Letnou a Stromovkou, která vznikla jako dočasný projekt při příležitosti Zemské jubilejní výstavy.

V roce 1902 byla zrušena, od roku 1896 nicméně již jezdila první Křižíkova komerční elektrická dráha, jež vedla od dnešního Masarykova nádraží přes Karlín do Libně a Vysočan.

(s využitím ČTK, fotografie: DPP – Petr Adámek, Petr Hejna a Zdeněk Bek)

Dostávejte aktuality na váš e-mail.

Každý den zasíláme všechny novinky z webu v jedné přehledné zprávě.

<https://www.praha8.cz/Prahou-projel-tramvajovy-pruvod-k-vyroci-150-let-MHD-v-cele-byla-konesprez>

[ka.html](#)