

Elektrická formule závodila v Itálii.

Studentský tým ZČU obstál v evropské konkurenci

18.9.2025 - Kamila Kolářová | Západočeská univerzita v Plzni

Tým UWB eRacing Team Pilsen představil v sezóně 2025 svůj druhý elektrický monopost s označením UWB E02. Navázal tak na vůbec první formuli ZČU s elektrickým motorem, která vznikla loni a ze závodů v Portugalsku přivezla 3. místo. Nový vůz s pohonem všech čtyř kol, výkonem 80 kW a odlehčenou konstrukcí, kdy monopost i přes přidané motory vážil 210 kg, se studující vydali otestovat na letošní mezinárodní závody.

V Itálii si vyzkoušeli okruh Riccardo Paletti poblíž Varana. V závodě Formula SAE Italy 2025, který se konal od 10. do 14. září, se jim podařilo včas absolvovat technické přejímky a mohli tak nastoupit do všech disciplín. Výsledkem bylo celkové 16. místo a v disciplínách Skidpad, Endurance a Efficiency, v nichž se hodnotí rychlost, spolehlivost a spotřeba energie, umístění v elitní desítce.

Zatímco loňské 3. místo z Portugalska, kde startoval pouze omezený počet týmů, může působit atraktivněji, letošní výsledek je pro tým hodnotnější. *„Dostat se mezi průměr silné evropské konkurence pro nás znamená mnohem víc než umístění na pódiu v závodě s menším počtem soupeřů. Sezóna 2025 tak ukázala, že dokážeme držet krok s těmi nejlepšími a postupně si mezi nimi budujeme pevnější pozici,”* zhodnotil vedoucí univerzitního týmu Ondřej Lukeš z Fakulty strojí ZČU.

Italskému závodu předcházela ještě domácí soutěž Formula Student Czech Republic 2025, která se konala na autodromu v Mostu od 4. do 10. srpna. Přestože se zde týmu nepodařilo včas dokončit technické přejímky, čímž se výrazně omezila účast na dynamických disciplínách, dokázal zúročit své dovednosti v oblasti statických hodnocení. Největší úspěch zaznamenala prezentace Business Plan Presentation, v níž tým dosáhl nejlepšího umístění mezi českými účastníky.

„Největším překvapením pro mě bylo, že se mi i přes omezený čas a kapacity podařilo v disciplíně Business Plan Presentation obsadit celkové 17. místo z 53 týmů. Konkurence byla opravdu silná, včetně těch nejlepších týmů na světě. O to víc mě potěšilo, že mě po prezentaci oslovili zástupci poroty a osobně mi vyjádřili uznání. Je to pro mě velká motivace pokračovat a příště do toho dát ještě víc,” řekla Petra Vinšová z Fakulty ekonomické ZČU.

Velkou zásluhu na fungování týmu mají především partneři a sponzoři. Jejich pomoc je klíčová – bez ní by tým nemohl zvládnout náročný vývoj, výrobu ani samotnou účast na soutěžích. Velmi důležité je také zázemí, které poskytuje Západočeská univerzita v Plzni. Díky němu mohou studující rozvíjet svoje technické i organizační dovednosti a posouvat projekt stále dál.

K tomu jsou ale potřeba i noví lidé, kteří do týmu přicházejí. UWB eRacing Team Pilsen proto zve do svých řad zájemce z fakult strojí, elektrotechnické, ekonomické i aplikovaných věd. Každý, kdo se připojí, může být součástí projektu, který kombinuje vývoj mechanických a elektronických systémů, stavbu monopostu, testování, závodění, kreativní řešení problémů či komunikaci se sponzory, a získat tak jedinečnou zkušenost z reálného inženýrského a týmového prostředí.

Potkat se s týmem formule osobně bude možné už 19. září na náměstí Republiky v Plzni v rámci Dne vědy a techniky ZČU. Právě tam si zájemci mohou zblízka prohlédnout letošní monopost, vyzkoušet si závodní simulátor a zjistit, jak se zapojit do jedinečného studentského projektu. O týden později

26. září se tým představí i na Noci vědců v univerzitním kampusu na Borech.

<https://info.zcu.cz/Elektricka-formule-zavodila-v-Italii--Studentsky-tym-ZCU-obstal-v-evropske-konkurenci/clanek.jsp?id=8519>