

Bateriové vlaky Českých drah slaví milník, dohromady najely už půl milionu kilometrů

11.9.2025 - | České dráhy

Čtyři bateriové vlaky RegioPanter, které České dráhy nasadily v Moravskoslezském kraji v prosinci loňského roku, mají na kontě už 500 tisíc kilometrů. Moderní jednotky, které kombinují napájení z trolejového vedení s jízdou na baterie, tak za necelý rok prokázaly, že jsou nejen ekologickým, ale i spolehlivým řešením regionální dopravy. České dráhy jsou prvním dopravcem v Česku, který má know-how k provozu bateriových vlaků. Jejich nasazení potom plánují v příštích letech i další kraje.

Vlaky obsluhují linku S8 z Ostravy přes Studénku a Štramberk do Veřovic. Díky bateriovému pohonu odpadla nutnost přestupu tam, kde končí elektrizace, a cestující si užívají rychlejší a pohodlnější spojení. Přibližně polovinu všech kilometrů ujely jednotky v čistě bateriovém režimu, zbytek pod trolejovým vedením – vždy však s nulovou produkcí emisí.

„Půl milionu kilometrů v kombinovaném provozu, pod trolejí i na baterie, je důkazem, že tato technologie je budoucností regionální dopravy. Na lince z Ostravy do Veřovic sledujeme na některých spojích až dvacetiprocentní nárůst zájmu cestujících. Bateriové jednotky zároveň nasazujeme na zkušební jízdy i mimo pravidelné spoje, úspěšně vyjely např. do Budišova nad Budišovkou, Ostravice nebo do Rožnova pod Radhoštěm. Na konci září svezou zájemce také do Krnova v rámci bohumínského Regionálního dne železnice,“ říká předseda představenstva a generální ředitel Českých drah **Michal Krapinec**.

Kromě ekologických přínosů oceňují cestující i tišší provoz a moderní vybavení bezbariérových vlaků, jako je klimatizace, palubní Wi-Fi nebo zásuvky pro nabíjení drobné elektroniky.

„Bateriové jednotky přinášejí zákazníkům vyšší komfort, jsou šetrnější k přírodě díky úspoře emisí CO2 a umožňují provozovat elektrické jednotky i tam, kde by jinak projel pouze motorový vlak. Jednou z výrazných výhod je také znatelně tišší provoz, který ocení nejen cestující, ale i obyvatelé oblastí v blízkosti železniční trati. Pro nás coby provozovatele je pak výhoda například i to, že oproti motorovým jednotkám nemusíme technologicky zajišťovat doplňování pohonných hmot,“ říká **Jiří Jeřeta**, člen představenstva a náměstek generálního ředitele ČD pro osobní dopravu.

Bateriové RegioPantery vyrábí Škoda Group a Moravskoslezský kraj je prvním v České republice, kde jsou tyto ekologické vlaky v provozu. V jízdním řádu 2026/2027 doplní současnou čtveřici dalších 15 akutrolejových jednotek.

Výrobce vlaků, Škoda Group, odhaduje roční úsporu nafty u bateriových jednotek na nejméně 200 tisíc litrů. Úspora emisí CO2 je odhadovaná na zhruba 500 tun. Jednotka se nabíjí během jízdy nebo při stání pod trolejovým vedením. Díky rekuperaci jsou baterie dobíjeny i mimo elektrické vedení, a to při brzdění vlaku. Projekty na nasazení bateriových vlaků už připravují i další kraje, které se připravují na čerpání financí na bezemisní, tedy i bateriové vlaky z dotačního programu na podporu modernizace veřejné dopravy SFŽP.

<https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/bateriove-vlaky-ceskych-drah-slavi-milnik->

[dohromady-najely-uz-pul](#)