

Díky zlepšování podmínek na železnici spokojenost strojvedoucích roste

5.9.2025 - | Ministerstvo dopravy ČR

„Jsem rád, že už běží konkrétní aktivity, například zjednodušování a zpřehledňování předpisů, modernizace infrastruktury i zkvalitnění pracovních podmínek. Díky podnětům strojvedoucích byla již v předchozích letech přijata řada kladně hodnocených opatření, která se promítají i do zvýšení bezpečnosti provozu. Důležité také je, že pozitivně vnímají zavádění ETCS,“ uvedl ministr dopravy Martin Kupka. Do dotazníku se zapojilo 2 987 respondentů, což je o 488 více než v roce 2022. Nadpoloviční většina z nich pracuje jako strojvedoucí přes 10 let a 85 % dotázaných považuje svou profesi za perspektivní.

V roce 2022 si strojvedoucí stěžovali na složitost a časté změny provozních předpisů. Ministerstvo dopravy proto ve spolupráci se Správou železnic přistoupilo k jejich zjednodušování a zpřehledňování, nastaven byl i transparentní postup změn a pravidelná projednávání. Tyto aktivity by měly dále pokračovat, a nyní se tak společně s Drážním úřadem více zaměří také na provozní předpisy dopravců.

Pozitivně strojvedoucí vnímají obnovu vozidlového parku. Počet závad však podle jejich zkušenosti zůstává podobný, což může být způsobeno také „dětskými nemocemi“ u nových vozidel. Drážní úřad již zpřísnil dohled nad dodržováním postupů údržby u dopravců a před schválením nového typu vyžaduje zkušební proozy včetně jejich čtvrtletního vyhodnocování.

“Podnětů od strojvedoucích si velmi ceníme a děkujeme za otevřenost. Jejich zkušenosti a praktické poznatky z každodenního provozu významně přispívají ke zvýšení bezpečnosti, efektivity i komfortu cestujících na železnici,” říká ředitel Drážního úřadu Jiří Kolář.

Modernizace infrastruktury musí pokračovat, zavádění ETCS může pomoci

V minulé anketě strojvedoucí poukazovali na časté závady na infrastruktuře. Správa železnic pokračuje v její modernizaci, poruchové prvky postupně nahrazuje za modernější a spolehlivější, a to také v souvislosti se zaváděním ETCS.

Neustále se zlepšuje komunikace a předávání informací o plánovaných omezeních a rozšiřuje se šíření informací přehlednou elektronickou formou. Drážní úřad se při dozorové činnosti zaměří na místa, která strojvedoucí označili jako kritická, například kvůli špatné viditelnosti návěstidel.

Průzkum dále potvrdil výrazné zlepšení podmínek pro odpočinek, většina z respondentů hodnotí kladně úpravy, které proběhly na základě jejich dřívějších připomínek. Přes 80 % z dotázaných zaznamenalo zlepšení zázemí, které bylo před třemi lety hodnoceno negativně.

Zlepšilo se i vnímání délky odpočinku. Kolektivní vyjednávání by se tak nyní ještě mělo zaměřit na optimalizování plánování směn u dopravců.

V návaznosti na poptávku strojvedoucích bude Drážní úřad apelovat na dopravce, aby se důkladněji se zaměřili na oblast dalšího zkvalitnění praktického výcviku na vozidlech a širší využívání simulátorů pro nácvik krizových situací.

ETCS je krok správným směrem

Zavádění evropského vlakového zabezpečovače ETCS je jedním z klíčových bezpečnostních projektů na české železnici a dotýká se přímo i práce strojvedoucích. Jeho zavádění vnímá pozitivně či neutrálně přes 80 % z těch, kteří mají již s ETCS zkušenost, byť upozorňují na potřebu sjednocení ovládání na různých typech vozidel. Po úvodním seznamování se s novou technikou sami uznávají, že ETCS výrazně zvyšuje bezpečnost a snižuje riziko lidské chyby.

<https://md.gov.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Diky-zlepsovani-podminek-na-zeleznici-spokojenost?returl=%2FMedia%2FMedia-a-tiskove-zpravy>