E.ON a Kaufland už dva roky budují páteřní síť elektrodobíjení v Česku a plánují další rozvoj

26.8.2025 - | Kaufland

V rámci spolupráce plánuje společnost E.ON u prodejen Kaufland vybudovat celkem více než 120 dobíjecích hubů využívajících výhradně energii z obnovitelných zdrojů. Díky tomuto rozsahu i technologické připravenosti patří projekt k nejambicióznějším iniciativám v oblasti elektromobility ve střední Evropě.

Nový hub u obchodního domu Kaufland v Čáslavi reaguje na dlouhodobě chybějící infrastrukturu pro rychlé veřejné dobíjení v regionu – dosud zde nebyla dostupná žádná stanice s výkonem nad 50 kW. V Čáslavi byly tímto zprovozněny 4 dobíjecí stanice s výkony 50 až 300 kW, které obslouží najednou až 8 elektromobilů. Další čtyři dobíjecí body jsou připraveny k budoucímu osazení. Celková investice činila více než 10 milionů korun, přičemž ji plně financovala společnost E.ON.

Dobíjecí hub v Čáslavi je vůbec první s takto velkým dobíjecím výkonem u obchodních domů Kaufland v tomto regionu. Čtyři dobíjecí stanice zde dohromady nabídnou výkon až 600 kW a umožňují škálu dobíjení od klasických 50 kW až po ultrarychlé stanice s výkonem 200 a 300 kW. Zákazníci tak mohou v ideálních podmínkách dobít elektromobil téměř na plnou kapacitu už za 15 minut. Samotná výstavba trvala kvůli náročnému procesu připojení k vysokonapěťové síti téměř dva roky, nicméně realizace na místě pak proběhla mimořádně hladce. Tento projekt se stává modelem pro další podobné huby, které budou vznikat u prodejen Kaufland napříč Českem – všude tam, kde to technické podmínky dovolí.

„Naše spolupráce s Kauflandem je svým rozsahem v Česku výjimečným projektem, který výrazně posouvá možnosti veřejného dobíjení. Naše data ukazují, že kombinace dobíjení a nákupů je pro řidiče jednou z nejvýhodnějších a dobíječky u obchodních domů mají vyšší vytížení než jiné dobíjecí stanice. Zároveň díky této spolupráci rozšiřujeme možnosti dobíjení i do lokalit, kde dosud chybělo. Právě Čáslav je toho příkladem,“ říká **Martin Klíma, jednatel společnosti E.ON Drive Infrastructure**, která v rámci skupiny E.ON staví a spravuje veřejnou dobíjecí síť.

Výsledkem spolupráce, která začala v roce 2023, jsou dobíjecí stanice na 11 lokalitách s 36 dobíjecími body. Během pouhého roku a půl zde řidiči odebrali 500 MWh energie z obnovitelných zdrojů – tolik, kolik za rok spotřebuje 166 průměrných českých domácností. V průměru zde lidé stráví dobíjením 30 minut, přičemž nejdéle nabíjejí v Kolíně (až 70 minut) a nejrychleji v Lovosicích (28 minut). Nejvytíženější lokalitou jsou Teplice, kde denně dobíjí v průměru 5 řidičů. Nejčastěji na dobíječkách dobíjí automobily Škoda Enyaq.

Podle Andrease Voigta, člena vedení společnosti Kaufland, je cílem nabídnout zákazníkům vysoký standard služeb a zároveň přispět k udržitelnější dopravě: *„Díky spolupráci s E.ON můžeme postupně nabídnout zákazníkům udržitelnou a pohodlnou možnost dobíjení přímo u našich prodejen. To, že dobíjení kombinují s nákupem, dává celé infrastruktuře smysl a přidanou hodnotu.“*

Do konce roku 2027 budou dobíjecí huby u prodejen Kaufland instalovány všude tam, kde je to technicky možné. Všechny stanice budou vybavené platebními terminály, přístupné 24/7 a uzpůsobené i pro hendikepované řidiče.

Čáslavský hub je první v nové generaci dobíjecích center, která nabídnou ultrarychlé nabíjení, vysokou kapacitu a škálovatelnost podle poptávky. Do budoucna vzniknou podobné huby u více než 100 prodejen Kaufland po celé České republice.

Kaufland Česká republika v.o.s. je součástí německé obchodní skupiny Schwarz. Na český trh vstoupil v roce 1998 a v současné době zde provozuje 145 prodejen, dvě logistická centra a vlastní masozávod. V České republice zaměstnává přibližně 27 000 lidí. Kromě České republiky působí Kaufland v dalších sedmi zemích: v Německu, na Slovensku, v Polsku, Chorvatsku, Rumunsku, Bulharsku a Moldavsku. Celkem provozuje více než 1 450 prodejen, masozávody a logistická či distribuční centra. Zaměstnává více než 150 000 lidí. Více informací najdete na prodejny.kaufland.cz.

E.ON Drive Infrastructure (EDRI) je součástí koncernu E.ON SE a předním provozovatelem dobíjecích bodů na celoevropském trhu. EDRI buduje, vlastní a provozuje veřejnou dobíjecí infrastrukturu pro všechny typy elektrických vozidel. Aktuálně provozuje více než 7 000 veřejných dobíjecích bodů v 10 evropských zemích: ve Švédsku, Dánsku, Německu, Polsku, Velké Británii, České republice, Itálii, Maďarsku, Nizozemsku a Rumunsku. Více informací naleznete na www.edri.com. V České republice má síť E.ON Drive přes 660 dobíjecích bodů ve více než 220 lokalitách.

https://spolecnost.kaufland.cz/pro-novinare/newsroom/2025/srpen/e.on-a-kaufland-uz-dva-roky-buduji-paterni-sit-elektrodobijeni-v-cesku-a-planuji-dalsi-rozvoj