

Provoz parciálních trolejbusů na lince 30 se v Brně osvědčil. DPMB s nimi může počítat na další trasy

15.8.2025 - Hana Tomašíková | Dopravní podnik města Brna

Provoz parciálních trolejbusů na lince 30, která od loňského jara propojuje brněnské části Bystrc a Soběšice, prokázal spolehlivost i přínos pro cestující. Vyplývá to z ročního vyhodnocení, které zpracoval Dopravní podnik města Brna (DPMB). Linka vznikla sloučením původních linek 30 a 43 a dopravce na ní testoval využití parciálních trolejbusů v náročnějším terénu.

„Pilotní provoz parciálních trolejbusů na lince 30 předčil naše očekávání. Splnil naše technické nároky na kapacitu baterií i provozní požadavky. S vozy jsou spokojeni i cestující a místní obyvatelé. Jejich provoz označují za bezproblémový, tichý a spolehlivý. Oceňují rovněž přímé propojení městských částí – zejména Soběšic s Královým Polem, Komínem a Bystrčí. Pilotní projekt potvrdil směr, kterým chceme v rámci ekologizace dopravy jít – využívat na více trasách v Brně parciální trolejbusy namísto autobusové dopravy,“ uvedl **Miloš Havránek, generální ředitel Dopravního podniku města Brna.**

V praxi to vypadá tak, že trolejbusy jedou z Bystrce do Králova Pole napojeny na trolejové vedení. U Semilassa řidiči sklopí sběrače na střechu vozu a dále do Soběšic pokračují na bateriový pohon. Cestou zpět je to stejné, ale už při cestě z kopce dochází ke zpětnému nabíjení baterií. U královopolského nádraží se opět napojí k trolejovému vedení a pokračují do Bystrce, cestou se baterie ve vozu zcela dobije.

Hlavním úkolem pilotního projektu bylo ověřit, zda trolejbusy obstojí v kopcovitém terénu. *„Z Králova Pole do Soběšic překonávají převýšení až 170 výškových metrů. Přesto jejich baterie na konečné stále disponují více než 50 % kapacity. To potvrzuje, že kombinace trolejového a bateriového pohonu je ideální volbou pro město Brno, a to i pro energeticky náročnější trasy,“* sdělil **Havránek.**

Z technického hlediska trolejbusy absolvují přibližně 67 % své trasy pod trolejovým vedením a 33 % na trakční baterii. Většina příjezdů do koncových zastávek (Klarisky a Královo Pole, nádraží) vykazovala zůstatky kapacity mezi 50–60 %, a to i v chladnějších měsících.

Linka 30 tak podle vedení podniku i města potvrzuje směr, kterým se chce Brno do budoucna ubírat. Aktuálně dokončená strategická studie Koncepce čistých pohonů MHD v Brně odkazuje na největší trolejbusovou síť v České republice a doporučuje dominantní využití parciálních trolejbusů. DPMB by v budoucnu chtěl parciální trolejbusy využívat na jiných trasách. *„V návaznosti na novou trolejbusovou trať na Černovické terase bychom tyto vozy chtěli využít k provozu k Letišti Tuřany nebo logistickým areálům v této oblasti. V úvahu připadá i linka 67. Při doplnění vozového parku o kloubové parciální trolejbusy by bylo možné je využít i na okružních linkách,“* uvedl **Havránek.**

DPMB provozuje 50 parciálních trolejbusů. Doposud je využíval zejména při výlukách, kdy bylo potřeba část trasy trolejbusů přejet mimo trolejové vedení. DPMB je největším provozovatelem trolejbusů v ČR, disponuje téměř 140 vozy této trakce.

Kontakt:

Mgr. Hana Tomašíková

tisková mluvčí DPMB, a.s.

media@dpmb.cz

603 587 015

<https://www.dpmb.cz/provoz-parcialnich-trolejbusu-na-lince-30-se-v-brne-osvedcil-dpmb-s-nimi-muze-pocitat-na-dalsi>