

Restrukturalizace společnosti - další etapa

12.8.2025 - | ČD Cargo

V pondělí 21. července 2025 proběhlo jednání nejvyššího managementu ČD Cargo se zástupci odborových centrál. Hlavním tématem bylo pokračování restrukturalizace společnosti. Přepavní výkon všech dopravců na síti Správy železnic poklesl za první pololetí letošního roku o dalších 5,3 %. Výjimkou nebylo ani ČD Cargo, kde za stejné období evidujeme snížení výkonu o 3,2 %. Znamená to, že po pádu přepravních objemů v roce 2023 a 24 pokračuje pokles i v roce 2025.

Pokles přepravních objemů je způsoben zejména strukturálními změnami v ekonomice, které přinášejí trvalý odklon od využití fosilních paliv v energetice a teplárenství, menší produkci oceli v Evropě (příkladem může být konec výroby surové oceli v Liberty Ostrava) nebo také výpadky energeticky náročné chemické výroby. Tyto faktory dále doprovází nejistá situace v oblasti automotive, návrat těžby dřeva do období před kůrovcovou kalamitou a rovněž potřeba zastavit ztrátu z přeprav jednotlivých vozových zásilek. *„Abychom si udrželi konkurenceschopnost a stabilizovali ČD Cargo i do budoucna, musíme pokračovat v dalších etapách již probíhající restrukturalizace. Ta je bohužel spojená se snižováním všech našich kapacit. Snižujeme počty nákladních vozů, lokomotiv a nevyhneme se ani dalšímu propouštění zaměstnanců,”* konstatuje Tomáš Tóth, předseda představenstva ČD Cargo.

Pokračující pád přepravních objemů na české i evropské železnici v roce 2025 a další pokles predikovaný na rok 2026 vyvolávají potřebu přijímat další restrukturalizační opatření. *„Bohužel na základě signálů z trhu a z jednání s našimi obchodními partnery musíme pro rok 2026 počítat s dalším poklesem objemů tradičních komodit. To si vyžádá další redukci vzniklých nadkapacit. Nyní již víme, že celkový objem přeprav nebude v roce 2026 vyšší než 45 mil. tun. Intenzivně proto připravujeme další kroky v oblasti snížení počtu kolejových vozidel a v následujících týdnech nás čekají další důležitá jednání s našimi odborovými partnery, na kterých budeme projednávat celkové snížení počtu zaměstnanců naší společnosti o přibližně 700, a to do konce tohoto roku. V dlouhodobějším horizontu musíme být připraveni na fakt, že pokud se nám nepodaří dostat na železnici nové komodity, objemy ČD Cargo se stabilizují na cca 40 mil. tun přepraveného zboží ročně,”* uzavírá Tomáš Tóth.

Z výše citovaných 700 zaměstnanců bylo na dnešním jednání s odborovými partnery zahájeno projednání odchodu 287 provozních zaměstnanců pro jejich aktuální nadbytečnost. Dále budou následovat projednávání redukcí na úrovni technickohospodářských zaměstnanců včetně snížení počtu provozních zaměstnanců na úroveň plánovaných výkonů pro začátek roku 2026.

https://www.cdcargo.cz/cs_CZ/home/-/asset_publisher/9UCZA9soM9d6/content/restrukturalizace-spolocnosti-dalsi-etapa?inheritRedirect=false&redirect=https%3A%2F%2Fwww.cdcargo.cz%2Fcs_CZ%2Fhome%3Fp_p_id%3D101_INSTANCE_9UCZA9soM9d6%26p_p_lifecycle%3D0%26p_p_state%3Dnormal%26p_p_mode%3Dview%26p_p_col_id%3Dcolumn-3%26p_p_col_pos%3D1%26p_p_col_count%3D2