

První veřejná dobíjecí lokalita pro elektrické nákladní vozy v Česku je v síti E.ON Drive

4.8.2025 - Komerční sdělení | ČTK

Nový dobíjecí hub se nachází v těsné blízkosti dálnice D1 mezi Vyškovem a Kroměříží, u sjezdu 244. E.ON zde na pozemku o velikosti 4331 m² vybudoval nejmodernější dobíjecí hub s vysokým komfortem pro řidiče. Dobíjecí hub Mořice disponuje celkem 8 dobíjecími body pro osobní automobily, které pohání dobíjecí stanice o výkonu 400 kW a v brzké době k nim přidají další dvě stejně výkonné stanice s možností dobíjení pro další čtyři vozy. Pro nákladní dopravu jsou k dispozici tři stanice o výkonu 400 kW s celkem 4 speciálně přizpůsobenými průjezdnými místy, které, jsou pro dobíjení kamionů klíčové.

„V České republice je více než 3000 dobíjecích veřejných stanic, ale žádná lokalita zatím nebyla speciálně připravená pro dobíjení elektrických nákladních vozidel. Jedná se o segment, který je v Čechách na startu. Pro rozvoj tranzitní elektrické nákladní dopravy je ale potřeba připravit odpovídající podmínky,“ doplňuje Martin Klíma, jednatel společnosti E.ON Drive Infrastructure.

Další podobné lokality E.ON připravuje. **Jedna je dlouhodobě plánovaná například ve Vystrkově u Humpolce, kde má E.ON už teď jednu ze svých nejvíce vytěžovaných lokalit.** *„Samozřejmě sledujeme vývoj posledních technologií u dobíjení nákladních vozidel, a proto naši technici a dodavatelé připravili lokalitu v Mořicích i na budoucnost. Je připravená tak, abychom mohli velmi snadno realizovat doplnění o takzvaný MCS neboli Megawatt Charging Standard pro ještě výkonnější dobíjení elektrických kamionů,“* upřesňuje Martin Klíma.

Komfort pro řidiče a udržitelnost na prvním místě

V Mořicích E.ON instaloval pro osobní dopravu zastřešení, které přináší potřebný komfort při nepřízní počasí. Na rozdíl od dalších dvou větších hubů ve Vystrkově a v Sulejovicích zde nebyl použit beton. Zastřešení je vyrobeno ze 100 % recyklované oceli, která deklaruje výrazně nižší uhlíkovou stopu. **Během noci je celá lokalita komfortně osvětlena a je koncipována jako bezbariérová.**

Tomu jsou uzpůsobené dobíjecí stanice se sníženým displejem, nejsou zde žádné překážky v podobě obrubníků. Samozřejmostí u E.ON Drive jsou již platební terminály s možností bezkontaktních plateb a do konce září zde mohou řidiči skrze tuto platební metodu nabíjet pouze za 9,90 Kč/kWh. Součástí rozsáhlého areálu jsou odpočinkové zóny, které jsou zasazené do trvalkových záhonů. V těsné blízkosti se nachází provozovna řetězce rychlého občerstvení a rovněž bistro blízke čerpací stanice, kde najdou řidiči komfortní zázemí a další možnosti občerstvení.

„Věříme, že řidiči ocení úsilí, které jsme zde věnovali každému detailu a doufáme, že jim poskytneme komfortní zážitek při dobíjení jejich elektrických vozidel – osobních i nákladních,“ dodává Helena Švejdová, finanční ředitelka společnosti E.ON Drive Infrastructure.

Inspiraci našli tvůrci ve Skandinávii

Při budování první české lokality pro dobíjení elektrických nákladních vozidel čerpal E.ON ze svých dlouholetých zkušeností s budováním ultrarychlých dobíjecích hubů, ale inspirací mu byly také projekty ze zemí, kde již podobné lokality vyrostly a úspěšně fungují, například ve Švédsku, Dánsku nebo Německu. *„V rámci E.ON Drive působíme v deseti evropských zemích a výstavba dobíjecích lokalit pro elektrické kamiony bude v celé Evropě dále pokračovat. Kromě České republiky, Švédska,*

Dánska a Německa budou další lokality vznikat ve Velké Británii, Itálii, Maďarsku, Rumunsku, Holandsku či Polsku. Naším cílem je vytvořit propojenou a spolehlivou síť, která podpoří přechod na udržitelnou nákladní dopravu napříč kontinentem,” upozorňuje Martin Klíma.

E.ON Drive v Česku

E.ON se elektromobilitě věnuje již od roku 2010, kdy postavil v Brně svou první veřejnou nabíjecí stanici s výkonem 22 kW. V roce 2016 následovalo otevření prvního dobíjecího hubu ve Vystrkově u Humpolce, který se stal jednou z nejvytíženějších lokalit v Česku. V roce 2019 E.ON instaloval vůbec první ultrarychlou stanici v zemi a v roce 2024 přidal do sítě jako první nejvýkonnější stanice s výkonem 400 kW. **Síť dnes disponuje více než 650 veřejnými dobíjecími body, které jsou ve všech regionech Česka.** E.ON se zaměřuje primárně na ultrarychlé a rychlé dobíjení a poskytuje řidičům maximální možný komfort.

„Otevřením Mořic, které se stávají první veřejnou lokalitou pro dobíjení elektrických nákladních vozidel, potvrzujeme naši roli lídra v inovacích v oblasti elektromobility v Česku. Věříme, že právě infrastruktura pro těžkou nákladní dopravu je klíčová pro další rozvoj bezemisní mobility, a jsme rádi, že v rozvoji tohoto sektoru budeme nadále pokračovat a pomůžeme tak Česku v plnění dekarbonizačních cílů,” uzavírá Martin Klíma.

Zdroj: E.ON ČR

www.eon.cz

<https://www.ceskenoviny.cz/tiskove/zpravy/prvni-verejna-dobijeci-lokalita-pro-elektricke-nakladni-voz-y-v-cesku-je-v-siti-eon-drive/2705249>