

Ústecký kraj odmítá konzervaci dvou regionálních tratí. Usiluje o zachování osobní dopravy na tratích s turistickým potenciálem

29.7.2025 - Magdalena Fraňková | Krajský úřad Ústeckého kraje

Rada Ústeckého kraje na svém jednání dne 21. července 2025 schválila navýšení objednávkový veřejné drážní osobní dopravy na úseku Kaštice - Krásný Dvůr (Doupovská dráha). Pro jízdní řád 2025/2026 bude v tomto úseku zajištěno 300 vlakových spojů ročně. Jedná se o opatření plně v souladu s Plánem dopravní obslužnosti Ústeckého kraje.

V případě úseku Oldřichov u Duchcova - Krupka město (Kozí dráha) kraj i přes dlouhodobou výlukou od roku 2022 pravidelně poptává vlakové spoje. Letos šlo o 552 spojů, pro příští rok je plánováno 568 jízd. Tyto spoje však nejsou realizovány kvůli neukončené výluce.

„Vnímáme železnici jako páteř regionální dopravy a jsme připraveni ji rozvíjet, nikoli uzavírat. Na obou zmiňovaných tratích dlouhodobě poptáváme dopravu, máme pro ni finanční krytí i jasnou koncepci,“ uvedl radní pro dopravu Tomáš Rieger.

Ústecký kraj proto v oficiálním dopise vyzval Správu železnic, aby od přípravných kroků ke konzervaci obou tratí upustila. Současně požaduje obnovu provozních podmínek na trati Oldřichov u Duchcova - Krupka město. *„Konzervaci se bráníme a požadujeme zprovoznění Kozí dráhy v celé délce. Linka T11 má i díky napojení na lanovou dráhu v Krupce a na místa, která jsou součástí světového dědictví UNESCO, obrovský turistický potenciál,“* doplnil Jan Růžička.

Jednání k této problematice se účastnili nejen radní Ústeckého kraje Tomáš Rieger a Jan Růžička, ale i zástupci samosprávy, dopravců a další podporovatelé regionální železniční dopravy: místostarostka Krupky Miloslava Bačová, Jiří Řehák, za Teplický spolek - spolek pro oživení Krušnohoří a Českého středohoří Petr Fišer a Jan Setvák, dále Bohumil Augusta za KŽC, Michal Handrejch za Railway Capital a Tadeáš Richter. Krajský úřad zastupovali vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství Jindřich Franěk a Aleš Cestr.

Jedním z dalších témat jednání byla i otázka spolupráce kraje na rozvoji tratí s turistickým potenciálem. Kraj deklaroval podporu projektům, které zatraktivní železnici jako dopravní i volnočasové spojení v regionu.

https://www.kr-ustecky.cz/vismo/dokumenty2.asp?id=1799368&id_org=450018