

Práce na stavbě „Přestupního terminálu v Klatovech“ zdárně postupují

24.7.2025 - | Krajský úřad Plzeňského kraje

Výstavba nového Přestupního terminálu veřejné dopravy v Klatovech, která je společnou investicí Plzeňského kraje (zajišťovanou prostřednictvím SÚSPK) a města Klatovy, je v plném proudu. Stavební práce zajišťuje společnost Berger Bohemia, a.s., se kterou byla uzavřena smlouva o dílo na základě výběrového řízení.

Staveniště bylo předáno 11. 2. 2025 a do dnešního dne bylo provedeno odstranění dřevin, hrubé terénní úpravy, přeložky inženýrských sítí (kanalizace, plyn, sítě elektronických komunikací), základové patky samostatných přístřešků vč. osazeních jejich konstrukcí.

„V současné době se pracuje na dokončení zbývajících přeložek inženýrských sítí (voda, elektřina), práce pokračují na realizaci povrchů na budoucí okružní křižovatce, ploše vlastního terminálu a parkovišti, osazují se další komponenty samostatných přístřešků a připravují se patky pro budoucí osazení zastřešení nástupišť,“ informovala **za SÚSPK Martina Burda**. Budují se nové inženýrské sítě, především veřejné osvětlení a sítě pro napájení zobrazovacích panelů s odjezdy autobusů a dalšími informacemi pro cestující. Stavba tak jede podle harmonogramu a dokončena by měla být v závěru letošního roku.

Stavba je spolufinancována z fondů EU, konkrétně z IROP (Integrovaného regionálního operačního programu) z 69. výzvy „Multimodální osobní doprava – specifický cíl 6.1“. Výše dotace je 85 % uznatelných nákladů.

Cena za dílo je dle uzavřené smlouvy o dílo ve výši 168 mil. Kč bez DPH. Ostatními náklady souvisejícími s realizací stavby jsou náklady na zajištění nutných služeb, jako je technický dozor stavebníka, koordinátor BOZP, autorský dozor, atd.

Nadregionální význam stavby

Nový autobusový terminál regionálního a nadregionálního významu je umístěn v prostoru před výpravní budovou v železniční stanici Klatovy. Součástí nového terminálu bude nová příjezdová komunikace, nové autobusové zastávky - 3 výstupní stání, 3 stání pro cyklobusy, nástupiště pro MHD a 6 nástupních stání, dále odstavná stání pro autobusy, zastřešení nástupišť a samostatné přístřešky u nástupišť, chodníky a stezky.

Nedílnou součástí bude též sdělovací a informační systém, který bude cestující informovat o jízdních řádech. Dále bude vybudováno nové parkoviště pro osobní automobily s kapacitou 106 parkovacích stání a v prostoru před nádražní budovou parkoviště K+R pro 4 vozidla a 1 vozidlo TAXI. Součástí stavby bude také výstavba nových inženýrských sítí a přeložky stávajících.

<https://www.plzensky-kraj.cz/prace-na-stavbe-prestupniho-terminalu-v-klatovech>