

U pražské plavební komory v Modřanech byla zahájena stavba nového čekacího stání pro malá plavidla

23.7.2025 - | Ředitelství vodních cest ČR

„Modřanská komora byla jako jedna z mála vltavských plavebních komor vybavena čekacím stáním pro malé rekreační lodě v dolní i horní rejdě. V roce 2024 se zde proplavilo více než 1800 sportovních lodí a je tak třetí nejvyužívanější plavební komorou pro rekreační plavbu na dolní Vltavě po Smíchovu a Štvanici. Čekací stání v dolní vodě je však krátké a nevyhovuje moderním požadavkům na bezpečnost plavebního provozu většího počtu malých plavidel. Proto bude přebudováno tak, aby umožnilo bezpečné a pohodlné vyvázání rekreačních plavidel při čekání na proplavení. V horní vodě současné čekací stání vyhovuje,“ říká Lubomír Fojtů, ředitel Ředitelství vodních cest ČR, a dodává: „V nejbližší době bude zahájena ještě výstavba chybějících čekacích stání u štěchovické plavební komory a na konci roku pak bude série doplněna na poslední komoře v Praze-Podbabě.“

Modřanská komora patří mezi významné objekty Vltavské vodní cesty a ve své moderní podobě začala sloužit plavbě v roce 1984. Stavba modřanského jezu a komory vyřešila problém nízké plavební hloubky, což umožnilo celoroční splavnost Vltavy až k Radotínskému přístavu a nadále k Vranému nad Vltavou. Komora překonává spád 2,5 m.

V rámci stavebních prací bude nejprve rozebrána stávající ocelová konstrukce čekacího stání, a poté proběhne instalace 6 nových daleb, které rozšíří počet stávajících daleb na 9. Následně budou dalby osazeny úvaznými prvky pro lodě a vzájemně propojeny ocelovou lávkou délky 20 m a šířky 1,5 m se zábradlím. Přístup na lávku bude umožněn pouze z lodí na vodě pomocí 4 žebříků ve vzájemné vzdálenosti 5 m. Čekací stání tak není spojeno se břehem a nebude určeno pro nástup a výstup osob na lodě. Stání bude osazeno komunikačním zařízením s velínem plavební komory a plavebním značením.

„Demontáž stávajících částí konstrukce i následné vrtání pilot a osazování nových daleb proběhne z vody. Provoz na přilehlé cyklostezce v průběhu stavebních prací bude ovlivněn jen částečně při dopravě betonu a výkopem pro kabeláž v těsné blízkosti stezky. Cesta ale zůstane po celou dobu pro chodce i cyklisty otevřena,“ říká Martin Paukner, stavbyvedoucí SMP Vodohospodářské stavby, a.s., které jsou zhotovitelem stavby.

Stavební náklady ve výši 21,4 mil. Kč bez DPH financuje Státní fond dopravní infrastruktury. Zhotovitelem je společnost SMP Vodohospodářské stavby a.s., člen Skupiny VINCI Construction CS.

<https://www.rvc.gov.cz/aktuality/u-prazske-plavebni-komory-v-modranech-byla-zahajena-stavba-noveho-cekaciho-stani-pro-mala-plavidla?category=3>