

Plzeňský kraj vypraví retro vlakové a autobusové spoje za Barokem

22.7.2025 - | Krajský úřad Plzeňského kraje

Severní Plzeňsko bývá často neprávem opomíjenou oblastí při plánování našich výletů. Na své si přitom přijdou v oblasti této barokní krajiny s architektonickými skvosty jak milovníci pěší turistiky, tak vyznavači cyklovýletů. Proto Plzeňský kraj ve spolupráci s Integrovanou dopravou Plzeňského kraje připravil na čtvrtek 24. července 2025 speciální retro jízdy vlaky a autobusy.

Retro vlak tažený technickým unikátem, lokomotivou Bardotka, svezde všechny zájemce mezi Plzní a Plasy. Výbornou zprávou pro cyklisty je i fakt, že v soupravě složené z klasických vozů bude zařazen i ten, do kterého se vejde bez problému spousta kol. Železniční fanoušci mohou zavzpomínat na posilové víkendové rychlíky, které v obdobné variantě řazení jezdily naposledy v roce 2006. Na tehdejších R 1492/1493, který v pátek a v neděli spojoval Plzeň, Blatno u Jesenice, Žatec, Chomutov, Most a Ústí nad Labem, se střídala právě Bardotka s Břejlovcem s vozy klasické stavby.

Návazný historický autobus Karosa ŠL 11 zapůjčený z Dopravního podniku Karlovy Vary bude pro změnu doménou pěších výletníků a příznivců autobusové nostalgie. Kola v tomto technickém unikátu však místo nenajdou. Navazuje v Plasích na oba retro vlaky od Plzně a své cestující vezme na výlet celou barokní trasou přes Kralovice, Mariánský Týnec, Žihli, Rabštejn nad Střelou a Manětín zpět do Plas. Tuto trasu projede dvakrát v každém směru, celkem tedy čtyřikrát. Výstup a nástup je možný na všech zastávkách uvedených v jízdním řádu.

Ve vlaku platí jízdné IDPK (i pro kola) včetně předplatného, jízdenek Turista Plzeňskem či zaměstnaneckého jízdného. **V autobusu je přeprava zdarma.**

„Pro Plzeňský kraj je prioritou ožívání této oblasti a přilákání co možná nejvíce návštěvníků k takovým nádherným památkám, ke kterým patří například Mariánská Týnice. Dokonce už pět let bojujeme za prodloužení trati z Kralovic k tomuto architektonickému baroknímu skvostu. Pak by mohly jezdit přímé turistické vlaky Praha – Rakovník – Kralovice – Týnice,“ **připomíná náměstek hejtmana pro dopravu, Ing. Pavel Čížek.**

Cílem vašeho výletu může být například muzeum stavitelství v opraveném hospodářském areálu kláštera v Plasích (nebo klášter samotný) či již zmiňované muzeum a galerie severního Plzeňska Mariánská Týnice. Zde však pozor. Kvůli opravě mostu v obci je nutná pěší procházka zpět od zastávky autobusu směrem ke Kralovicím, kolem malé vodní nádrže a následně podél Kralovického potoka k areálu Týnice (celková délka asi 700 metrů).

Pro cyklisty doporučujeme jednu ze tří cyklotras „Baroko I, II a III“, které jsou výchozí právě z Plas, kam cyklisty doveze náš retrovlak. Délka každé z tras je kolem 40 kilometrů, ale mají různou obtížnost. Vedou po číselně značených cyklotrasách Klubu českých turistů doplněných o logo Západočeského baroka. Více informací naleznete na webu Západočeské baroko.

„Cyklovýlet spojený s retrovlakem je pro mě, dopravního i cyklo nadšence, program jako stvořený pro prázdninový čtvrtek,“ **dodává ředitel organizátora Integrované dopravy Plzeňského kraje, Ing. Jiří Kozák.** Podrobné informace o akci a jízdní řády naleznete na stránkách IDPK.cz v sekci Nostalgie.

Motorová lokomotiva Bardotka

Historický vlak bude tažen lokomotivou řady 751 známou také jako Bardotka (přezdívka vychází z podobnosti zkoseného čela se špičatým poprsím tehdejší filmové hvězdy Brigitte Bardot). Výroba lokomotiv běžela v letech 1964-1971, přičemž od počátku provozu nahrazovaly poslední parní vlaky v tehdejší Československu. Z pravidelného provozu začaly být lokomotivy stahovány v 90. letech.

Autobus Karosa ŠL 11

Karosa ŠL 11 byl první československý autobus moderní koncepce. Oproti předchozímu typu 706 RTO, který typově vycházel z nákladních vozidel 706, byly Karosy řady Š od počátku stavěny jako autobusy. Typ ŠL11 byl svého času vidět na všech spojích po celém Československu. Tehdejší národní podniky ČSAD začaly Karosy řady Š vyřazovat po příchodu masivních dodávek Karos řady 700.

Integrovaná doprava Plzeňského kraje

Integrovaná doprava Plzeňského kraje (IDPK) je systém veřejné dopravy zajišťující dopravní obslužnost měst a obcí Plzeňského kraje. Pro cestující je každá den vypravováno 317 moderních autobusů v jednotném standardu kvality – nízkopodlažních, s klimatizací, s USB dobíječkami a ve většině případů i s Wi-fi připojením. Podobně moderní je i vlaková flotila sestavena převážně z moderních motorových a elektrických jednotek splňujících požadavky zákazníků na vozidla v 21. století.

<https://www.plzensky-kraj.cz/plzensky-kraj-vypravi-retro-vlakove-a-autobusove->