

Stanici metra Flora zrevitalizují Strabag a OHLA ŽS, práce začnou letos na podzim

16.7.2025 - | Dopravní podnik hlavního města Prahy

Dopravní podnik hl. m. Prahy (DPP) vysoutěžil ve veřejné zakázce zhotovitele kompletní revitalizace stanice metra Flora na lince A, jejíž součástí je také výměna eskalátorů, rekonstrukce měnírny a bezbariérové zpřístupnění. Vítězem se stalo sdružení firem Strabag a OHLA ŽS, se kterým DPP v těchto dnech uzavřel smlouvu. Nabídková cena vítěze činila 1,293 miliardy korun bez DPH. Celková doba realizace této investiční akce se předpokládá bezmála 29 měsíců. Stavební práce začnou letos na podzim za plného provozu stanice. Zahájení výměny eskalátorů, která si vyžádá uzavření stanice Flora, je v plánu v prvním čtvrtletí roku 2026. Celá akce je financována výlučně z investičních prostředků hlavního města Prahy a DPP.

Praha, 16. července 2025 – Dopravní podnik hl. m. Prahy (DPP) vysoutěžil ve veřejné zakázce zhotovitele kompletní revitalizace stanice metra Flora na lince A, jejíž součástí je také výměna eskalátorů, rekonstrukce měnírny a bezbariérové zpřístupnění. Vítězem se stalo sdružení firem Strabag a OHLA ŽS, se kterým DPP v těchto dnech uzavřel smlouvu. Nabídková cena vítěze činila 1,293 miliardy korun bez DPH. Celková doba realizace této investiční akce se předpokládá bezmála 29 měsíců. Stavební práce začnou letos na podzim za plného provozu stanice. Zahájení výměny eskalátorů, která si vyžádá uzavření stanice Flora, je v plánu v prvním čtvrtletí roku 2026. Celá akce je financována výlučně z investičních prostředků hlavního města Prahy a DPP.

Rozsah prací na revitalizaci stanice metra Flora bude obdobný jako v případě nedávno realizované investiční akce v sousední stanici Jiřího z Poděbrad. Kompletní revitalizace stanice Flora se bude týkat veřejných i neveřejných částí, tj. bude kompletně odstrojena a proběhnou v ni sanace průsaků. Stanice dostane nové kabelové rozvody, osvětlení, vzduchotechniku, eskalátory i podhledy, poškozené obklady budou nahrazeny novými. Na rozdíl od stanice Jiřího z Poděbrad proběhne v rámci této investiční akce také kompletní a náročná rekonstrukce měnírny.

Nedílnou součástí stavebních prací bude vybudování výtahů z nástupiště do uliční úrovně. Flora se díky tomu stane 49. bezbariérovou stanicí pražského metra. Obdobně jako ve stanici Jiřího z Poděbrad jej bude tvořit kaskáda dvou výtahů navzájem spojených krátkou přestupní chodbou. Dolní stanice výtahů bude umístěna a zapuštěna v čele nástupiště, naproti eskalátorům. Cestující se jimi z úrovně nástupiště odvezou na začátek přestupní chodby. Na jejím konci bude druhý výtah, kterým se cestující vyvezou do horní stanice do uliční úrovně. Horní kiosek výtahu zhotovitelé vybudují ve Vinohradské ulici, u schodů u vchodu na Olšanské hřbitovy, naproti služebně Městské policie hl. m. Prahy. Horní stanice bude mít dvě úrovně – výstup pod pevným schodištěm přímo v úrovni vstupu na Olšanské hřbitovy a výstup nad pevným schodištěm, přímo na chodník ve Vinohradské ulici.

„Aktuálně se nacházíme v předrealizační přípravné fázi, během které musí zhotovitelé dopracovat dokumentaci pro provedení stavby a vyřídit veškerá dopravně-inženýrská opatření. Předpokládáme, že tato fáze zabere zhruba tři měsíce. V říjnu bychom rádi zahájili samotné stavební práce. V první etapě budou probíhat za plného provozu stanice, pouze s nezbytnými lokálními zábory. Uzavření stanice, které je nezbytné pro výměnu eskalátorů, sanační práce a navrácení původního vzhledu stanice plánujeme v prvním čtvrtletí 2026 po dobu cca 10 měsíců, poté ji opět otevřeme cestujícím. Výstavba výtahů začne letos na podzim a poběží až do jara 2028,“ upřesňuje **Daniel Veverka, vedoucí odboru Investice Metro DPP.**

https://www.dpp.cz/spolecnost/pro-media/tiskove-zpravy/detail/278_3074-stanici-metra-flora-zrevitalizuji-strabag-a-ohla-zs-prace-zacnou-letos-na-podzim