

Posílení spojů Leo Express, ale i cesta k bezemisním vlakům na Orlickoústecku a Králicku

8.7.2025 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Zástupci Pardubického kraje jednali s vedením společnosti Leo Express, která v části kraje zajišťuje od roku 2019 regionální železniční dopravu, a představiteli španělské společnosti Renfe. Ta od roku 2021 vlastní 50 procent Leo Expressu. Tématem bylo zhodnocení stávající spolupráce a představení záměrů drážní společnosti do budoucna.

„Společnost Leo Express začala v části našeho kraje zajišťovat regionální železniční dopravu v roce 2019 a dnes můžeme říci, že se pro cestující na trati 024 velmi výrazným způsobem zkvalitnily služby, které bychom od železničních dopravců očekávali. Kromě toho navíc přistupujeme k posílení spojů mezi Ústím nad Orlicí a Hanušovicemi v Olomouckém kraji. Oživování železniční trati je postupné i na základě pozitivní zpětné vazby ze strany místních samospráv a cestujících, a to nejen z řad turistů. Zatímco dříve jsme objednávali čtyři páry spěšných vlaků mezi Ústím nad Orlicí a Hanušovicemi, a to o víkendech a svátcích, tak od 15. června byl jeden vlak v každém směru prodloužen do Ústí nad Orlicí s přípoji na dálkovou dopravu. Již od 18. dubna jsme navíc nasadili tři páry víkendových posilových vlaků na trase Letohrad – Hanušovice a zpět, které jsou v tuto chvíli zařazené pro letní sezonu až do 28. září,“ uvedl hejtman Martin Netolický, podle kterého však musí kraj nově počítat s náročnějším plánováním a koordinací regionálních spojů na dané trati s ohledem na nedávné zavedení dálkového rychlíku Baltic Express zajišťovaného Českými drahami na základě objednávky státu.

Zástupci společnosti Renfe představili vedení kraje především své další priority v oblasti osobní dopravy, a to nejen ve Španělsku, ale i v dalších zemích, ve kterých působí. Mezi ně patří také Francie, Itálie, pobaltské státy, ale také Mexiko či Saudská Arábie. „Jménem Renfe Proyectos Internacionales, hlavního akcionáře společnosti Leo Express, bych ráda znovu potvrdila náš pevný závazek vůči mobilitě na Orlicku. Prostřednictvím našeho strategického partnera ve střední Evropě budeme i nadále poskytovat cestujícím služby na nejvyšší úrovni. Naším zájmem je rozvíjet naši spolupráci i do budoucna. Strategické partnerství mezi Renfe, lídrem v oblasti mobility ve Španělsku, který rozšiřuje svou mezinárodní působnost, a Leo Expressem nám přináší možnost se od sebe vzájemně učit a využít širokou škálu společných synergii,“ uvedla Inmaculada Gutiérrez, předsedkyně představenstva společnosti Leo Express.

Společnost Leo Express má v tuto chvíli s krajem smlouvu na zajištění regionální železniční dopravy do roku 2029. Již nyní však kraj zahájil prvotní zjišťovací řízení s potenciálními dopravci pro zajišťování dopravy na dalších pět let. „Oslovili jsme celkem sedm potenciálních dopravců, u kterých lze předpokládat zájem o zajišťování dopravní obslužnosti na této trati. Společnost Leo Express nám svůj zájem písemně potvrdila již začátkem tohoto týdne, jednání za účasti vrcholných zástupců majoritního španělského vlastníka s tímto zájmem jednoznačně korespondoval. V dalších krocích budeme zakázku otevřeně se všemi zájemci dále zpřesňovat a vyjednávat tak, abychom nejpozději do konce tohoto roku měli vybráno a tím si dopravce mohl včas zajistit vlakové soupravy v požadované kvalitě. Tento proces tedy není dokladem nespokojenosti se stávajícím dopravcem, ale vychází primárně z našich dalších záměrů v regionu. S ohledem na probíhající výzvu Modernizačního fondu v programu TransGov mimo jiné souběžně pracujeme na získání EU zdrojů na pořízení bezemisních vlakových souprav. V případě úspěchu bude Pardubický kraj hledat dopravce, který pro tuto trať pořídí tak zvané BEMU jednotky, tedy bateriové soupravy a k tomu nabídne nejlepší podmínky,“

vedl náměstek hejtmána pro oblast dopravy Ladislav Valtr s tím, že prozatím není jisté, zda kraj tyto prostředky získá, více bude zřejmé už na podzim.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/129243/posileni-spoju-leo-express-ale-i-cesta-k-bezemisnim-vlakum-na-orlickoustecku-a-kralicku>