

Ford Transit: 60 let jako spolehlivý obchodní partner Evropanů

26.6.2025 - | FordMedia

Je 9. srpna 1965 a z výrobní linky závodu Ford v britském Langley sjíždí první dodávka Ford Transit.

V té době málokdo tušil, jaký dopad bude mít tento nový dodávkový vůz na podnikání a ekonomiku v následujících desetiletích.

Podle zprávy vypracované společností Ford Pro a zveřejněné Centrem pro ekonomický a obchodní výzkum (Cebr) by podniky využívající dodávkové vozy byly v roce 2023 šestým největším hospodářským subjektem v EU, větší než členské státy jako Rakousko, Irsko nebo Švédsko.¹

V roce 2025, kdy Transit oslaví 60 let nepřetržité výroby, jsou Transit a dodávky, které inspiroval, jádrem hospodářského růstu v celé Evropě. Od místního pekaře nebo včelaře až po národní doručovací a kurýrní služby, Transit zůstává důvěryhodným partnerem.

„Během posledních 60 let se Transit stal synonymem pro splnění úkolu,“ řekl Hans Schep, generální ředitel Ford Pro Europe. „Někdy je velmi viditelný, jindy pracuje tvrdě mimo dohled – již šest desetiletí Transit pohání podniky a služby, které udržují náš svět v pohybu.“

Páteř ekonomiky

Podle zprávy Cebr The Economics of Commercial Van Usage Across Europe 2024 (Ekonomika využití užitkových vozidel v Evropě v roce 2024) přispěly podniky související s dodávkovými vozy v roce 2023 k ekonomice EU a Spojeného království přibližně 1 bilionem eur.

Zpráva odhaduje, že příspěvek podniků spojených s lehkými užitkovými vozy roste, a to o 27,4 % od roku 2017 a o 6,5 % od roku 2021 – což je lepší výkon než v mnoha jiných odvětvích, která nejsou primárně závislá na lehkých užitkových vozech.

Zpráva také odhaduje, že mezi lety 2021 a 2023 rostly aktivity související s užíváním dodávkových vozidel rychleji než ekonomika EU jako celku. Kdyby podniky využívající dodávkové vozy tvořily členský stát EU, byly by podle HDP šestým největším státem po Německu, Francii, Itálii, Španělsku a Nizozemsku.

Malé podniky, jako jsou mobilní kavárny a květinářství, tvoří 99 % firem v EU² a jsou hnací silou hospodářského růstu. Stejně tak je řada dodávkových vozů Transit, která tyto podniky podporuje, klíčovou součástí úspěchu Ford Pro jako lídra na evropském trhu užitkových vozů za posledních 10 let.³

Ford Pro nyní nabízí elektrifikované varianty všech dodávek řady Transit, včetně modelů E-Transit⁴ – nejprodávanější plně elektrické dvoutunové dodávky v Evropě,³ a E-Transit Custom⁵ – plně elektrické verze nejprodávanější jednotunové dodávky v Evropě.³

Aktuální generace modelů Transit pokračuje v tradici ikonického dodávkového vozu jako spolehlivého obchodního partnera v elektrické éře a pomáhá zákazníkům přejít na elektrická vozidla, aby mohli těžit z nižších nákladů na provoz. Zpráva Cebr odhaduje, že malé podniky by přechodem na elektrické dodávky mohly ušetřit 14 000 eur na jeden vůz za tři roky.

Podpora velkých i malých podniků již 60 let

„Čistírny potřebují prostorné dodávky pro přepravu oděvů. Pekaři potřebují dodávky s vysokou střechou, do kterých se vejde spousta regálů. Prodejci zeleniny potřebují mimořádně široké ložné plochy. Cukráři potřebují více úložného prostoru,“ uvádí reklamní materiály modelu Transit z roku 1967.

První generace dodávek Transit byla navržena tak, aby pomáhala podnikům od nezávislých zahradníků až po velké nadnárodní společnosti dosáhnout vyšší produktivity a efektivity, a to vše s větším komfortem. Například rovná ložná plocha znamenala více prostoru a snazší nakládání, zatímco motor umístěný vpředu poskytoval jízdní vlastnosti podobné osobnímu automobilu.

Zákazníci modelu Transit byli od samého počátku podporováni rozsáhlou sítí prodejců Ford. A zatímco se první tři měsíce výroby modelu Transit soustředily na výrobu dodávek s krátkým rozvorem, brzy je následovaly univerzální varianty s dlouhým rozvorem, podvozkem s kabinou, minibusy a verze kombi, které podporovaly širokou škálu způsobů použití – stejně jako tomu je dnes u modelů Ford Pro.

V roce 1966 patřily mezi velké provozovatele vozového parku, kteří se spoléhali na Transit, policejní složky, železniční a plynárenské společnosti, a dokonce i armáda. Special Vehicle Operations společnosti Ford dokázalo rychle reagovat na požadavky na speciální modely Transit pro plnění specifických úkolů.

V roce 2025 využívá tým Ford Pro Special Vehicles své interní technické znalosti k dodávkám vysoce výkonných komponentů, pomocných pohonných systémů a digitálních řešení pro integraci systémů třetích stran do palubních dotykových displejů vozidel flotil, jako jsou The AA a London Ambulance Service ve Velké Británii. Od roku 2015 spoléhá na více než 1 500 devítimístných Transitů v České republice řada sborů profesionálních i dobrovolných hasičů.

Všechny modely nejnovější generace rodiny Transit jsou připraveny pro připojení k sadě propojených softwarových, nabíjecích a servisních řešení Ford Pro, která majitelům pomáhají udržet jejich dodávky v provozu a efektivně plnit jejich úkoly.

Díky datům v reálném čase funguje propojený systém pro zvýšení provozuschopnosti FORDLive a software Ford Pro Telematics, který přeměňuje přímá data z vozidel Transit na informace a upozornění, které mohou zjednodušit správu vozového parku pro firmy jako Daecher von Hunold v Německu.

„V každém Transitu je zabudováno šest desetiletí znalostí a zkušeností a každá nová generace je postavena na zpětné vazbě a zkušenostech našich zákazníků,“ řekl Schep. „Díky našim digitálním řešením Ford Pro se nyní naše nabídka modelů Transit může vyvíjet rychleji než kdykoli předtím a lépe sloužit našim zákazníkům a pokračovat ve své cestě do budoucnosti jako lídr v oblasti produktivity.“

###

¹ Zpráva Centra pro ekonomický a obchodní výzkum z 1. května 2024 odhadující ekonomickou aktivitu v odvětvích závislých na dodávkových vozidlech na pěti národních trzích a v EU. Zpracováno na zakázku společností H+K Strategies a Ford Motor Company.

² Evropská komise

³ Na základě údajů o prodeji společnosti S&P Global Mobility. Rakousko, Belgie, Velká Británie,

Česká republika, Dánsko, Finsko, Francie, Německo, Řecko, Maďarsko, Irsko, Itálie, Nizozemsko, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rumunsko, Španělsko, Švédsko a Švýcarsko..

⁴ Dojezd až 402 km při plném nabití modelu E-Transit s volitelnou rozšířenou dojezdovou vzdáleností. Odhadovaný dojezd podle harmonizovaného celosvětového testovacího postupu pro lehká užitková vozidla (WLTP). Uvedené údaje slouží pouze pro srovnání a měly by být porovnávány pouze s jinými vozidly testovanými podle stejných technických postupů. Skutečný dojezd se může lišit v závislosti na různých faktorech (např. povětrnostní podmínky, styl jízdy, profil trasy, stav vozidla, stáří a stav lithium-iontového akumulátoru).

⁵ Dojezd až 337 km při plném nabití modelu E-Transit Custom. Odhadovaný dojezd podle celosvětově harmonizovaného testovacího postupu pro lehká užitková vozidla (WLTP). Uvedené údaje slouží pouze pro srovnání a měly by být porovnávány pouze s jinými vozidly testovanými podle stejných technických postupů. Skutečný dojezd se může lišit v závislosti na různých faktorech (např. povětrnostní podmínky, styl jízdy, profil trasy, stav vozidla, stáří a stav lithium-iontového akumulátoru).

- Transit_60th anniversary.jpg

Licence:

Media Use

Formát souboru:

.jpg

Velikost:

1920 x 1080, 1.7 MB

[více info...](#)

[Stáhnout](#)

•

Dodávkové vozy v EU

Licence:

Media Use

Formát souboru:

.jpg

Velikost:

1081 x 1081, 224 KB

[více info...](#)

[Stáhnout](#)

•

Dodávkové vozy v EU_2

Licence:

Media Use

Formát souboru:

.jpg

Velikost:
1081 x 1081, 214 KB

[více info...](#)
[Stáhnout](#)

•

Dodávkové vozy v EU_3

Licence:
Media Use
Formát souboru:
.jpg
Velikost:
1081 x 1080, 289 KB

[více info...](#)
[Stáhnout](#)

•

Transit_60yrs_timeline final.pdf

Licence:
Media Use
Formát souboru:
.pdf

[více info...](#)
[Stáhnout](#)

https://www.fordmedia.cz/pressreleases/ford-transit-60-let-jako-spolehlivy-obchodni-partner-evropanu-3394241?utm_content=current_news