

U příležitosti akce BAHNA 2025 vypravíme retro vlaky a autobusy

18.6.2025 - Mgr. Patrik Pátek | Krajský úřad Plzeňského kraje

Nostalgické jízdy v rámci Slavností svobody či Chodských slavností jsou již u milovníků techniky, historie a dopravy celkově zapsány v diářích jako tradiční akce. Letos se Plzeňský kraj rozhodl zajistit a zafinancovat dopravu navíc také v sobotu 21. června na akci „Den pozemního vojska BAHNA 2025“. A pro ty, které vojenské ukázky a technika nelákají, se nabízí návštěva dopravního muzea ve Strašicích.

Na retro vlcích bude nasazena lokomotiva Hektor s již historickými osobními vozy z konce 60. let. Tato souprava bude vyrážet v půl deváté z Plzně, v 8:52 zastaví v Rokycanech a do Mirošova dorazí v 9:08. Další vlak, kterým se dá stihnout většina programu odjíždí v 10:50 z Rokycan a do Mirošova přijede v 11:06. Pro návrat z Mirošova je doporučený vlak v 16:06, který končí v Rokycanech (s možností přestupu na rychlíky do Plzně, Klatov a Prahy), a vlak v 17:48, který pokračuje přes Rokycany až do Plzně. Vybrané spoje také zavítají do Příkosic a Nezvěstic. Návštěvníci samozřejmě mohou využít i běžných spojů vlakové linky P21 Rokycany – Mirošov – Příkosice – Nezvěstice. Kompletní jízdní řád všech vlaků tažených lokomotivou Hektor je k dispozici na stránkách IDPK.cz

Návazné autobusy, na kterých budou dopravu zajišťovat retro vozidla Karosa řady 700, vyjíždějí od železničních stanic Mirošov město a Mirošov (zastaví vždy před budovou), vybrané spoje obslouží i autobusovou zastávku Mirošov (před poštou). Po cestě zastaví mj. na zastávkách Dobřív, chaty a Strašice ObÚ. Obě místa jsou pořadatelem doporučena jako výchozí pro pěší procházku do areálu akce BAHNA 2025, a také odsud vyjíždějí kyvadlové autobusy zajištěné pořadatelem akce. Více na webu akce BAHNA 2025.

Právě železniční stanice Mirošov je doporučeným přestupním místem mezi vlaky a autobusy. Ve vlaku platí všechny jízdenky IDPK, návazné autobusy Mirošov – Strašice jsou zdarma. Informace o jízdném v kyvadlových autobusech naleznete na stránkách pořadatele.

Akce známá jako BAHNA je největší společná ukázka současné i historické vojenské techniky v Evropě. Jako každý rok se můžete těšit na inscenace ukázek z dramatických a vojensky zajímavých okamžiků z první světové války, z válečných operací na východní či západní frontě nebo na území protektorátu. Divácky atraktivní je také seskok výsadkářů či vzdušná akrobacie. *„Nostalgické jízdy vlaků a autobusů se těší u obyvatel a návštěvníků Plzeňského kraje obrovské oblibě, a proto jsme rádi, že již cesta na akci BAHNA 2025 může být zážitková, a hlavně s využitím veřejné dopravy,“* uvádí náměstek hejtmana pro dopravu, Pavel Čížek.

Na téma armády navazuje i Muzeum dopravy ve Strašicích, které je umístěno ve zrušených prostorách místních kasáren. Expozice muzea je zaměřená především na vývoj hromadné dopravy v západočeském regionu od 50. let 20. století. Ve sbírce uvidíte více jak 20 velkých vozidel (autobusy, trolejbusy, technická vozidla a tramvaj). Muzeum je společným projektem občanského sdružení ŠKODA-BUS klub Plzeň a obce Strašice.

Plánek retro jízdy BAHNA 2025

Motorová lokomotiva Hektor

Motorové lokomotivy Hektor původně určené pro posun a nákladní vlaky na vedlejších tratích byly prvními stroji, postupně nahrazujícími parní trakci. Zároveň šlo o první vývojový typ budoucích Čmeláků. První typ T 435.0 se vyráběl do roku 1962 a přezdívalo se mu (malý) Hektor. Poté byly vyráběny tzv. velké Hektory T 458.1, které byly rovněž dodávány pro široký rozchod. Vyvážely se např. do Sovětského svazu, východního Německa, Polska, Iráku, Indie a Albánie

Autobus Karosa řady 700

Karosy řady 700 byly autobusy vyráběné v národním podniku (později soukromé společnosti) Karosa Vysoké Mýto od 80. let takřka do nového tisíciletí. Na akci se objeví městské typy B732, které jezdily snad ve všech systémech městských doprav někdejšího Československa a zájezdový typ LC 735, který byl hojně rozšířen u tehdejších podniků ČSAD.

Integrovaná doprava Plzeňského kraje

Integrovaná doprava Plzeňského kraje (IDPK) je systém veřejné dopravy zajišťující dopravní obslužnost měst a obcí Plzeňského kraje. Pro cestující je každá den vypravováno 317 moderních autobusů v jednotném standardu kvality – nízkopodlažních, s klimatizací, s USB dobíječkami a ve většině případů i s Wi-fi připojením. Podobně moderní je i vlaková flotila sestavena převážně z moderních motorových a elektrických jednotek splňujících požadavky zákazníků na vozidla v 21. století.

<https://www.plzensky-kraj.cz/u-prilezitosti-akce-bahna-2025-vypravime-retro-vl>