

Živě: Příprava VRT, která povede až do Německa, pokročila

18.6.2025 - | PROTEXT

Jak to tedy nyní vypadá s přípravou VRT z Česka do Německa, se podrobně dozvíte na Prezentačním dni Aktuální stav na VRT Praha - Drážďany přímo od Pavla Hrušky, náměstka Stavební správy VRT, ve středu 18. června v 15:30 v Informačním centru na ústeckém hlavním nádraží, nebo online.

Víme už, kudy velká část trati povede

Vysokorychlostní trať, tedy VRT z Prahy přes Ústí až k jižnímu portálu Krušnohorského tunelu má – s výjimkou Prahy – vymezený koridor, kterým povede. Jak Ústecký kraj (červen 2024), tak Středočeský kraj (rok 2022) schválily aktualizace Zásad územního rozvoje. V Praze zbývá takový dokument ještě schválit a mohlo by k tomu dojít na červnovém jednání zastupitelstva hl. města.

Schválené zásady územního rozvoje jsou platné. V Ústeckém kraji byla platnost dokumentu potvrzena dvěma prvoinstačními soudy na základě žalob dvou dotčených obcí. Oba soudy rozhodly, že stanovení koridoru pro VRT je platné. V současné době obce podaly kasační stížnosti, které napadají rozhodovací proceduru prvoinstačního soudu.

Napájení vysokorychlostní trati

SS VRT (Stavební správa vysokorychlostních tratí), Správa železnic spolu se zahraničními odborníky řeší, jakým způsobem bude VRT v Česku napájena, zda napětím 440 kV anebo 110 kV. Rozdíl je ve velikosti a počtu trafostanic podél tratě. Například pro napájení 440 kV zabírá stanice plochu zhruba fotbalového hřiště.

Dialog pokračuje

Stále probíhá intenzivní komunikace – Dialog – mezi Správou železnic a obcemi podél připravované VRT. V něm se obce vyjadřují k detailům realizace stavby. Občané se také měli, nebo někde dle stavu přípravy teprve budou mít, možnost vyjádřit k připravovaným tratím, jak v rámci pocitových map, tak mapových portálů. Do mapových portálů mohou lidé pokládat své náměty nebo připomínky k již naprojektovaným částem. Pocitové mapy tento proces předcházejí, ty slouží jako jeden z podkladů na začátku projektování, kde lidé pomocí jednoduchého elektronického dotazníku vyplňují, která místa ve svém okolí považují za hodnotná a naopak.

Kromě klasických setkání s veřejností a zástupci samospráv, se snažíme využívat i další možnosti komunikace, jako jsou například pracovní skupiny. Dále v rámci dialogu se všemi občany pořádáme i online vysílané Prezentační dny v informačních centrech v Praze a Ústí, stejně jako za lidmi vyjíždíme na akce a na různá místa i naším VRTmobilem, nebo s nimi komunikujeme na různých veřejných akcích. Samozřejmostí jsou pak aktuální informace na našem webu a sociálních sítích. SS VRT, Správa železnic bude v dialogu pokračovat až do úplného zprovoznění tratě.

<https://www.ceskenoviny.cz/tiskove/zpravy/zive-priprava-vrt-ktera-povede-az-do-nemecka-pokrocila/2687410>