

Jubilejní sezona ve VTM Lešany zahájena vzpomínkou na československé úspěchy v Rallye Paříž-Dakar. Přišlo na 12 tisíc fandů pouštní rallye i vojenské historie

31.5.2025 - | Vojenský historický ústav Praha

O tom, že stále zůstávají v srdcích fanoušků motorsportu, se při zahájení 30. návštěvnické sezony Vojenského technického muzea Lešany, přesvědčili členové posádek vozů LIAZ a TATRA, kteří se účastnili závodu Rallye Paříž-Dakar. Letos je to totiž 40 let od startu první československé posádky (Jiří Moskal, Jaroslav Joklík, Radek Fencel) s vozem LIAZ (startovní číslo 627) v tomto legendárním závodě.

U této příležitosti se vedení Vojenského historického ústavu Praha díky spolupráci s Milanem Horkou, majitelem Muzea Tatra 111 v Dobříči nedaleko Prahy, Karlem Ksandretem, ředitelem Národního technického muzea (zapůjčení vozidla TATRA PUMA), vedením Muzea Tatra Kopřivnice (půjčení TATRA 815 OSTRÝ II) a řadou dalších nadšenců spojených s „Dakarem“ rozhodlo do Vojenského technického muzea pozvat ty, kteří psali z československého pohledu velice úspěšnou historii a umožnit jim ukázat veřejnosti jejich legendární stroje v aréně, kde je obvykle při zahájení sezony předváděna vojenská technika z bohatých sbírek Vojenského historického ústavu Praha a poslední srpnovou sobotu tanky na Tankovém dni.

Ředitel Vojenského historického ústavu Praha brig. gen. Aleš Knížek tímto chtěl mimo jiné vyjádřit hold lidem, které jako kluk obdivoval. „S kamarády ze školy jsme si tehdy vedli vlastní sešity, kde jsme si lepili a kreslili startovní čísla, vystřihovali články z Mladé fronty a zaznamenávali každý jejich pohyb. Každý den jsme sledovali mapy a vyznačovali, kudy přesně jedou, jak se jim daří v etapách, co se jim povedlo. Byli jsme tím úplně pohlceni. Pro nás, kteří jsme vyrůstali v režimu, kde se o Dakaru jen šeptalo nebo se o něm občas něco mihlo třeba ve Světě motorů, to byla naprostá senzace. Rallye Dakar je fenomén – a díky účasti našich kamionů, nejprve Liazů a později i Tater, se tenhle fenomén stal součástí i našich životů,“ vysvětluje své pohnutky k takovéto vzpomínkové akci Aleš Knížek. S tím, že velký zájem o zahájení 30. návštěvnické sezony svědčí o tom, že to tak mělo více lidí.

„Pánové, i když má Vojenské technické muzeum Lešany stále příznivce, jsem přesvědčen, že řada z nich přišla dnes především kvůli vám. Pozdravit vás, podívat se na vaše legendární speciály a získat cenné podpisy,“ dodal Aleš Knížek.

Závodníci: Zájem lidí a jejich nadšení nás dojalo

Pilot první čs. posádky Jiří Moskal spolu s Milanem Horkou přiznali, že je velký zájem návštěvníků o jejich týmy a vozy dojal. „Jsmo velmi překvapeni, jak fanoušci Dakarem žijí a jak jsou i 40 let od prvních závodů nadšení,“ řekl Jiří Moskal, pilot prvního LIAZu na DAKARU. Tatrovák tělem i duší Milan Horka dodal, že když se od ředitele Vojenského historického ústavu Praha, brigádního generála Aleše Knížka, poprvé o tomto záměru dozvěděl, hned nadšeně souhlasil a udělal maximum pro to, aby účast byla reprezentativní. To se povedlo.

Svědčily o tom i fronty na podpisy členů posádek závodních speciálů. Každá automobilka měla „svůj“ půlstan, kde se zájemci o podpis spořádane řadili. „Ale my jsme nebyli konkurenti, vždycky jsme si při závodech pomáhali a dnes jsme rádi, když je příležitost se vidět,“ shodli se oba závodníci. Jejich

slova potvrzovali při autogramiádě jejich parťáci, kteří popisovali i dramatické či úsměvné zážitky, které při závodech nastaly.

Jak jsou pravidelní návštěvníci VTM Lešany zvyklí, v aréně pro předvádění vojenské techniky se v případě suchého počasí dost práší, což se potvrdilo i při dynamické ukázce závodních speciálů. Iluze pouštní prostředí tak byla díky oblakům prachu za vozy téměř dokonalá.

Program i pro děti

Na úvod zahájení 30. sezony byla předvedena historická letadla. Některá z nich ze sbírky Vojenského historického ústavu Praha, jiná od soukromých vlastníků. Jak to tak u letitých strojů bývá, technika je nevyzpytatelná, a tak nebylo možno nastartovat letoun C 104, ale tým lidí kolem pilota Milana Mikuleckého jej nahradil neméně zajímavým letounem. Na nebi se ukázal letoun Avia BH 5 z roku 1923, který stále létá poháněn původním motorem. „Avia BH 5 se stala prvním československým letounem, který zvítězil v mezinárodních závodech. Ještě téhož roku zvítězil Dr. Lhota na BH 5 i doma v kategorii sportovních letadel při závodu o cenu prezidenta republiky,“ říká k Avii BH 5 Milan Mikulecký. „Každý, kdo se tehdy jen trochu zajímal o letectví, znal Lhotovu BH 5 jako „Bosku“, podle poznávacích značek L-BOSA. Ostatně lichotivý název „Boska“ se udržel mezi našimi letci i pro další sportovní jednoplošníky BH, ať již civilní, nebo vojenské,“ dodává.

Otvírací den byl tentokrát spojen i dětským programem. Nejmladší návštěvníci mohli plnit vědomostní (odpovědi se skrývaly v expozicích VTM Lešany) i pohybové úkoly (skákání v pytli, hod granátem, plížení ve vyznačeném území atd.). Za splnění úkolů dostali body a ty pak vyměnili za odměny či poukazy na svezení vojenskými historickými vozidly. O posledně zmiňovanou položku byl tradičně velký zájem, takže se u vstupu k vozidlům vytvořila pěkná tlačence. Nakonec se na každého dostalo, a tak z areálu v Lešanech nakonec odjížděli spokojeni. A opálení. Podívejte se na fotogalerii z vydařeného dne uprostřed přírody.

Pokud vás po přečtení textu láká Vojenské technické muzeum v Lešanech navštívit, pak vězte, že otvírací doba je tato:

ČERVEN AŽ ZÁŘÍ pouze o víkendech 9.30 - 17.30

ČERVENEC A SRPEN od úterý do neděle 9.30 - 17.30

Poslední návštěvník je do muzea vpuštěn v 17:00 hodin

VSTUP DO MUZEA JE ZDARMA

POSLEDNÍ PRÁZDNINOVOU SOBOTU SE TRADIČNĚ KONÁ TANKOVÝ DEN - v roce 2025 tedy 30. 8. 2025. Věnován bude nedávno připomínanému výročí 80 let od konce 2. světové války.

Pro více informací sledujte web VHÚ Praha a sociální sítě Vojenského historického ústavu Praha a Vojenského technického muzea Lešany.

<https://www.vhu.cz/jubilejni-sezona-ve-vtm-lesany-zahajena-vzpominkou-na-ceskoslovenske-uspechy-v-rallye-pariz-dakar-prislo-na-12-tisic-fandu-poustni-rallye-i-vojenske-historie>