

Více komfortu i ticha. Dopravní podnik města Brna za 380 miliónů korun zmodernizuje tři frekventované tramvajové úseky

15.5.2025 - Hana Tomašíková | Dopravní podnik města Brna

O víkendu začínají v Brně dopravní omezení související s rekonstrukcemi tramvajových tratí. Ovlivní provoz čtyř tramvajových linek. Do konce prázdnin Dopravní podnik města Brna (DPMB) opraví téměř pět kilometrů tratí. Cestující díky tomu získají rychlejší spojení, bezbariérové zastávky a obyvatelé dotčených oblastí tišší dopravu. DPMB do projektů investuje téměř 380 miliónů korun.

„Příprava těchto projektů, a hlavně logistické řešení náhradní dopravy, byla letos extrémně náročná. Věřím, že jsou opatření koncipována tak, aby se všichni naši cestující bez větších problémů dostali do cílů svých cest. I pro lepší orientaci v opatřeních jsme termín výluk sjednotili, aby nedocházelo v průběhu jarních a letních měsíců ke změnám, které by mohly obyvatele a návštěvníky Brna mást. Děkuje všem našim cestujícím za trpělivost,“ řekl **Miloš Havránek, generální ředitel Dopravního podniku města Brna.**

Rekonstrukce tramvajové trati Kounicova

Kompletní opravou projde 480 metrů dlouhý úsek tramvajové trati v úseku Nerudova – Šumavská. „*Stavební úpravy úseku tramvajové trati jsou nutné nejen z důvodu špatného technického stavu kolejí, ale i panelového krytí, po kterém při odbočování jezdí osobní vozy. Použijeme standardní odhlučňovací prvky jako jsou pryžové bokovnice a antivibrační rohože, což bude mít vliv na snížení hlučnosti z dopravy,*“ sdělil **Havránek**. Stavbu DPMB koordinuje se společností Brněnské vodárny a kanalizace, která během plánované výluky trati provede opravu části kanalizace a vodovodu. Společnost Brněnské komunikace souběžně opraví povrchy na jízdnicích pruzích přiléhajících k tramvajové trati a vybuduje nové trolejbusové zastávky Zemská knihovna. Náklady na projekt jsou za DPMB vyčísleny na 76 miliónů Kč.

Dopravní opatření: Od 23:00 hod. v neděli 18. května do konce srpna 2025 bude zcela uzavřena ulice Nerudova a část ulice Kounicovy mezi křižovatkami s ulicemi Zahradníkovou a Šumavskou.

Tramvajová linka 10 pojede pouze v úseku Stránská skála / Novolíšeňská – Malinovského náměstí a dále odklonem ulicí Lidickou a Palackého třídou přes vozovnu Medlánky do zastávky Technologický park.

- Na odklonové trase obslouží všechny běžné zastávky linek 1 a 6 a navíc zastávky Vozovna Medlánky a Technologický park (zřízenou v tramvajové smyčce).
- V úseku Česká – Komín, smyčka / Bystrc, Rakovecká bude náhradou možné využít linky 3 a 12.

Tramvajová linka 12 pojede pouze v úseku Komárov – Konečného náměstí a dále odklonem ulicemi Minskou a Horovou do zastávky Bystrc, Rakovecká.

- V úseku Česká – Vozovna Komín – Bystrc, Rakovecká bude sloužit jako náhrada za linku 3 (zkrácenou v souvislosti s opatřeními výluky v Zábrdovické ulici)
- V úseku Rybkova – Tábor bude u křižovatky ulic Veverí × Tábor dočasně zřízena zastávka Sono centrum (obsluhována i linkou 3).

- Vybrané spoje budou v okrajových denních dobách ukončeny ve smyčce Komín.
- Pro spojení mezi centrem města a Technologickým parkem bude náhradou možné využít linku 10.

V úseku Technologický park – Klusáčkova bude zavedena mimořádná **tramvajová linka x12**.

- Zastávka Klusáčkova bude pro linku x12 zřízena u křižovatky ulic Kounicovy a Šumavské.
- Na trase linky x12 bude navíc dočasně zřízena zastávka Jana Babáka v ulici Jana Babáka před křižovatkou s ulicí Tábor pro umožnění přestupu na autobusové a trolejbusové linky.
- Vzhledem k omezenému počtu obousměrných tramvají budou na lince x12 jezdit soupravy spřažených tramvají T3, které budou spojené zadními částmi vozu. Cestující tak budou moci v každém směru využít pouze jednu tramvaj. Kapacita však odpovídá kloubovému autobusu a bude dostatečná.

Trolejbusové linky 34 a 36 pojedou v úseku Sušilova – Spojovací obousměrným odklonem ulicemi Zahradníkovou, Botanickou a Tábor.

- Vynechají tak zastávku Klusáčkova.
- Na odklonové trase obslouží zastávky Zahradníková, Botanická a Šelepova běžně obsluhované linkou 32 a navíc zastávky Nerudova (dočasně zřízena v ulici Kounicově před křižovatkou s ulicí Nerudovou) a Jana Babáka (dočasně zřízena v ulici Tábor u křižovatky s ulicí Kounicovou).
- Zastávka Nerudova bude obsluhována i linkou 32.

Autobusová linka x4 vynechá v obou směrech zastávku Klusáčkova.

- Náhradou obslouží dočasně zřízenou zastávku Jana Babáka linek 34 a 36.

Noční autobusové linky N93 a N99 pojedou v úseku Konečného náměstí – Klusáčkova obousměrným odklonem ulicemi Veverí a Šumavskou.

- Vynechají tak zastávku Nerudova.
- Na odklonové trase obslouží zastávku Rybkova.

Změny zastávek

Nerudova (v ul. Nerudově) – bez obsluhy, náhradou lze využít dočasně zřízenou zastávku Nerudova linek 32, 34 a 36 v ulici Kounicově

Klusáčkova – bez obsluhy linkami 12, 34, 36 a x4, obsluhována nočními linkami N93 a N99, pro linku x12 zřízena u křižovatky ulic Kounicova × Šumavská

Jana Babáka – pro linky x4, x12, 34 a 36 zřízena u křižovatky ulic Tábor × Jana Babáka

Sono Centrum – pro linky 3 a 12 zřízena u křižovatky ulic Veverí × Šumavská

Rekonstrukce tramvajové tratě Zábrdovická

Rekonstrukce tramvajové trati spočívá ve výměně kolejí za nové včetně celkové konstrukce a současně v úpravě osové vzdálenosti kolejí z 3 na 3,5 metru. Úprava 240 metrů dlouhé tramvajové trati začíná před Vojenskou nemocnicí a končí v prostoru nástupiště zastávky Kuldova (směr Stará osada). Úpravy zahrnují i přestavbu a úpravu nástupiště zastávky Kuldova. Součástí stavby je i úprava trolejového vedení, jak pro tramvaje, tak i pro trolejbusy. Povrch komunikace bude nově

z gumoasfaltu, který snižuje hluk z dopravy. Celkové náklady činí 21,8 miliónů korun.

Dopravní opatření: Od 23:00 hod. v sobotu 17. května do konce srpna 2025 bude vyloučen provoz tramvajových linek v úseku Vojenská nemocnice – Stará osada.

Tramvajová linka 2 pojedje pouze v trase Vojenská nemocnice – Ústřední hřbitov, smyčka / Bohunická.

Tramvajová linka 3 pojedje pouze v trase Vojenská nemocnice – Vozovna Komín.

- Vybrané spoje pojedou v prodloužené trase Vozovna Komín – Česká – Jugoslávská a dále odklonem do zastávky Maloměřický most.
- Část spojů pojedje pouze v trase Komenského náměstí – Jugoslávská – Vojenská nemocnice.
- V úseku Česká – Bystrc, Rakovecká bude možné využít linku 12 odkloněnou z důvodu souběžně probíhající uzavírky ulice Kounicovy.

Z důvodu zachování přestupních vazeb na linky 2 a 3 budou vybrané autobusové a trolejbusové linky prodlouženy do zastávky Vojenská nemocnice.

Trolejbusová linka 27 a autobusové linky 55, 58 a 78 budou ze Staré osady prodlouženy až do zastávky Vojenská nemocnice.

- Prodloužená trasa povede ze Staré osady přes zastávky Kuldova (běžná výstupní zastávka Židenice, nádraží), Židenice, nádraží (v terminálu za budovou hypermarketu Kaufland), Vojenská nemocnice (dočasně zřízena u křižovatky ulic Lazaretní a Zábrdovické / v předjízděném pruhu vedle tramvajové zastávky) a Kuldova (přeložena za železniční most) zpět na Starou osadu a běžné trasy jednotlivých linek.

Autobusová linka 64 pojedje po dobu trvání výluky v ulici Šámalově pouze v trase Chrlice, smyčka – Kuldova a dále odklonem do zastávky Židenice, nádraží.

- Ze zastávky Židenice, nádraží pojedje přes zastávku Vojenská nemocnice zpět na zastávku Kuldova dále po výlukové trase ulicí Gajdošovou zpět do Chrlic.
- Náhradní dopravu v úseku Červený písek – Stará osada – Vojenská nemocnice zajistí mimořádná autobusová linka x64 zavedena v souvislosti s výlukou v ulici Zimní.

V souvislosti s výlukou budou vybrané spoje **linky 25** celodenně prodlouženy až do zastávky Jírova, naopak vybrané spoje **linky 27** budou ukončeny již na Pálavském náměstí.

Noční autobusové linky N97 a N99 pojedou ve směru na hlavní nádraží v úseku Stará osada – Vojenská nemocnice odklonem ulicí Lazaretní.

- Vynechají tak zastávku Kuldova.
- Na odklonové trase obslouží navíc zastávku Židenice, nádraží (zastávka linek MHD).
- Zastávku Vojenská nemocnice obslouží v přeložené poloze u křižovatky ulic Lazaretní × Zábrdovická.

Změny zastávek

Kuldova

- ve směru na Starou osadu přeložena pro autobusové linky o cca 100 metrů vpřed za železniční most

- ve směru k Vojenské nemocnici zřízena v místě stávající výstupní zastávky Židenice, nádraží

Vojenská nemocnice

- pro autobusové linky zřízena před křižovatkou ulic Lazaretní × Zábrdovická a v předjízděném pruhu vedle tramvajové zastávky

Modernizace TT Vídeňská, úsek Bohunická - Moravanské Lány - smyčka Modřice

DPMB na jarní a letní měsíce připravuje dlouho odkládanou modernizaci tramvajové trati v ulici Vídeňská, a to ve čtyřkilometrovém úseku Bohunická - Moravanské lány - smyčka Modřice. „Součástí projektu je kompletní modernizace tramvajového svršku, sanace podloží, odvodnění nebo úprava nástupišť na bezbariérové. Bude zde zcela nový systém trolejového vedení, takzvaná řetězovka. Tyto úpravy umožní zvýšení traťové rychlosti vozů v daném úseku a tím i zkrácení dojezdových časů,“ řekl **Miloš Havránek, generální ředitel DPMB**. Předpokládané náklady činí 282 miliónů Kč, projekt bude spolufinancován z Operačního programu Doprava 3.

Dopravní opatření: Od neděle 18. května do konce srpna 2025 vyloučen provoz tramvají v úseku do Modřic.

Tramvajová linka 2 pojedje pouze v trase Vojenská nemocnice - Ústřední hřbitov, smyčka / Bohunická.

- Ukončení v zastávce Vojenská nemocnice je zavedeno z důvodu souběžně probíhající výluky tramvají v ulici Zábrdovické.

Náhradní dopravu v úseku Bohunická - Modřice, smyčka bude zajištěna mimořádnou autobusovou **linkou x2** jedoucí po obslužné komunikaci při ulici Vídeňské na východní straně s obsluhou nácestných zastávek.