

Vedení Středočeského kraje a IDSK dnes představilo zástupcům dotčených obcí dopravní řešení tramvajové tratě Vozovna Kobylisy - Zdiby - Sedlec

16.4.2025 - | Krajský úřad Středočeského kraje

Nová tramvajová trať bude dlouhá 5,2 kilometru, začínat bude v zastávce Vozovna Kobylisy a pokračovat v ose současné staré ústecké komunikace II/608 až do Dolních Chaběr. Na konci komunikace bude převedena na její východní okraj a pokračovat do Zdib a dále k obratišti v budoucím terminálu Sedlec, jehož součástí bude i záchytné parkoviště P+R s kapacitou 834 parkovacích míst. Trať by měla být dokončena v roce 2029.

Co nová tramvajová trať přinese cestujícím?

Přepravní kapacita bude oproti současné autobusové dopravě zvýšena, budou zavedena nová přímá spojení, trasy tramvajových linek zrychlí a zjednoduší přepravu cestujících do centra Prahy.

Ukončení příměstských autobusových linek v zastávkách tramvajové trati ve Zdibech a Sedlci bude kompenzováno primárně vyšší frekvencí návazných autobusových spojů ve vybraných přepravních relacích. V některých případech dojde také ke zkrácení dojezdových časů a v okrajových obdobích dne k přímému navázání autobusových spojů na příjezdy tramvajové linky 17.

Jaké linky budou zajišťovat provoz na nové tramvajové trati?

Celotýdenní provoz bude zajištěn prodlouženou linkou 17 v intervalu 8 minut v přepravních špičkách pracovního dne, 10 minut v dopoledním období pracovního dne, 15 minut o víkendech a 20 minut ve večerním období. V přepravních špičkách pracovního dne bude provoz doplněn linkou 10 v intervalu 8 minut, takže nabízený souhrnný interval v přepravních špičkách pracovního dne bude činit 4 minuty.

Kromě spojení k metru C „Kobylisy“ nabídnou tramvajové linky přímá spojení do dalších lokalit v Praze, jako např. Holešovice, Staré Město, Libeň nebo Vinohrady. Cestující do těchto lokalit tak nebudou muset oproti dnešnímu stavu nuceně v Kobylisích přestupovat na metro a budou moci využít časově výhodná přímá spojení tramvají.

Významné posílení provozu především v mimošpičkových obdobích jak ve směru Klecany, resp. Mázovice, tak ve směru Odolena Voda, resp. Veltrusy:

Výrazné zjednodušení a zpřehlednění dopravní obslužnosti

Ke konečné tramvaji v Sedlci rychle a komfortně

https://stredoceskykraj.cz/web/urad/aktuality/-/asset_publisher/zvna/blog/vedeni-stredoceskeho-kraje-a-idsk-dnes-predstavilo-zastupcum-dotcenych-obci-dopravni-reseni-tramvajove-trate-vozovna-kobylisy-zdiby-sedlec