

České dráhy vypsaly tendr na nové jednotky EMU 400

16.4.2025 - | České dráhy

České dráhy vyhlásily veřejnou zakázku na pořízení moderních elektrických jednotek EMU 400, které budou součástí nabídky Českých drah na zajištění veřejné dopravy pro Prahu a Středočeský kraj. Zakázka počítá s rámcovou dohodou až na 133 jednotek. Celková předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí 84,5 miliardy korun bez DPH. Nasazení nových vlaků je plánováno od prosince 2029.

Tyto jednotky by v budoucnu mohly zajišťovat dopravní obslužnost v rámci systému Pražské integrované dopravy, tedy pro hlavní město Prahu a Středočeský kraj, a to v případě, že dopravce uspěje ve výběrovém řízení na nový závazek veřejné služby. Předmětem zakázky je uzavření rámcové dohody až na 133 jednotek, přičemž minimálně 66 vozidel je garantováno k odběru v základním rozsahu. Reálný počet jednotek bude záviset na konkrétním rozsahu objednané dopravní obslužnosti.

Technické parametry pořizovaných jednotek vycházejí z požadavků Prahy a Středočeského kraje. Jedná se o moderní dvousystémové jednotky (3 kV DC a 25 kV 50 Hz AC) s maximální provozní rychlostí 160 km/h a kapacitou nejméně 380 sedících cestujících. Soupravy budou nízkopodlažní, s velkoprostorovým klimatizovaným interiérem 1. a 2. třídy. Standardní výbavou bude Wi-Fi připojení, elektrické zásuvky pro napájení přenosné elektroniky, prostor pro kočárky či jízdní kola a moderní audiovizuální informační systém. Na základě požadavků objednatelů je rovněž zvažována možnost variability uspořádání interiéru s důrazem na zvýšení prostoru pro zavazadla nebo jízdní kola – například s ohledem na plánovanou linku na Letiště Václava Havla či další připravované linky.

Součástí tendru je poptávka full-servisu jednotek bez garance jeho odběru, avšak v případě jeho výhodnosti s možností jeho objednání na období 15 let s prodloužením o dalších 15 let na celkem až 30 let. Nabídky výrobců jednotek mají obsahovat vyjmenované náhradní díly včetně dílů pro výměnný systém při servisu jednotek.

Předpokládaná hodnota zakázky je až 84 540 000 000 Kč bez DPH a zahrnuje celkový rámcový počet až 133 jednotek, full servis až na 30 let a vyjmenované náhradní díly výměnného systému. Skutečné čerpání zakázky a výše nákladů bude závislá na finální potřebě Prahy a Středočeského kraje.

Nasazení jednotek EMU 400 do provozu se předpokládá postupně od jízdního řádu 2029/2030.

<https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/ceske-drahy-vypsaly-tendr-na-nove-jednotky-emu-400>