

Denně z Budějovic do Ria, moderní vlaky na jihu Čech ujedou každý den 10 000 kilometrů

1.4.2025 - | České dráhy

České dráhy ve spolupráci s Jihočeským krajem nasadily v uplynulých letech na páteřní elektrizované tratě a na linku Tábor - Písek - Strakonice nové klimatizované a bezbariérové jednotky RegioPanter a RegioFox. Každý den ujedou moderní vlaky na jihočeských tratích skoro 10 tisíc kilometrů, jako by denně urazily vzdálenost z Českých Budějovic až do brazilského Rio de Janeiro.

„Díky spolupráci s Jihočeským krajem jsme na regionální linky mohli nasadit celkem 19 moderních elektrických jednotek RegioPanter a 7 motorových jednotek RegioFox. Oproti zrušeným vlakům sestaveným z klasických vagónů a lokomotiv jsou ty současné nejméně o dvě generace modernější. Nabízejí bezbariérový nástup, klimatizované oddíly, palubní Wi-Fi síť, možnost dobít cestovní elektroniku a jsou vybaveny také nejnovějším typem sedaček od české firmy. Těch míst v moderních jihočeských vlacích je bez mála tři a půl tisíce. Díky tomu lze i regionální spoj využít jako kancelář, malé privátní kino, kde lze sledovat na mobilu nebo tabletu filmy a dělat kopu dalších aktivit,“ říká Michal Krapinec, předseda představenstva a generální ředitel ČD.

„Úroveň veřejné dopravy je jedním z ukazatelů kvality života a přispívá k dalšímu rozvoji regionu. Proto je modernizace vozidlového parku na železnici a její zpřístupnění všem občanům Jihočeského kraje včetně například osob na vozíku jednou z našich priorit. Díky spolupráci s Českými drahami se nám podařilo zavést na jihočeských železničních linkách úplně novou kvalitu cestování a vidíme, že to Jihočeši i návštěvníci našeho kraje oceňují. Po nasazení nových vlaků jsme zaznamenali nárůst počtu cestujících a třeba na lince České Budějovice - Písek to dělá téměř 8 % cestujících navíc,“ říká Martin Kuba, hejtman Jihočeského kraje zodpovědný i za oblast dopravy.

První čtyři RegioPantery se v Českých Budějovicích objevily v letech 2012 až 2014. Dalších 15 „Panterů“ a sedm „Lišek“ bylo na jihočeské tratě nasazeno v letech 2022 a 2024. Za tuto dobu ujely moderní jednotky na jihočeských tratích už celkem 10,75 milionů kilometrů, z toho polovina připadá na nejnovější vlaky. Průměrný věk jihočeských regionálních souprav na hlavních tratích je pouhých 3,5 roku a společně s Regionovými na vedlejších tratích je to jen 9 let. Jihočeský kraj tak disponuje jedním z nejmladších parků regionálních železničních vozidel v Česku.

RegioPantery obsluhují osobní a spěšné vlaky na spojích:

- České Budějovice – České Velenice,
- České Budějovice – Rybník – Lipno nad Vltavou,
- České Budějovice – Veselí nad Lužnicí – Tábor / Jindřichův Hradec,
- České Budějovice – Písek,
- České Budějovice – Strakonice.

RegioFoxy ovládly osobní a spěšné spoje na trati Tábor – Písek – Strakonice.

Stranou nezůstává ani legendární Bechyňka, tedy trať Tábor – Bechyně. Právě se rozbíhá modernizace vagónů, které jsou na ní používány, takže i zde budou moci postupně cestující využít

Wi-Fi připojení či zásuvky pro dobíjení drobné elektroniky.

Tím vším však modernizace vozového parku Českých drah v Jihočeském kraji nekončí. Do budoucna se Jihočeši i návštěvníci kraje mohou těšit na zcela nové vlaky např. na trati Veselí nad Lužnicí – České Velenice, a to po její plánované elektrifikaci.

Železnice nabízí v Jihočeském kraji nejen pohodlnou jízdu v moderních soupravách, ale také rychlé cestování. Cestovní čas nejrychlejšími vlaky z krajského města do Tábora je pouhých 37 minut. Do Soběslavi se jede rychlíkem 33 minut a do Písku to různým typem spojů trvá zhruba tři čtvrtě hodiny až 54 minut. Do Strakonic jede rychlík 43 minut a osobní vlak 56 minut. Rychlé jsou i cesty za hranice kraje. Z Prahy do Českých Budějovic se cestuje 1 hod. 39 minut a do Tábora 1 hod. 1 min. Z Českých Budějovic do Plzně to trvá 1 hod. 52 min. Obě trasy jsou dobou jízdy na železnici konkurenceschopné k cestě autem, s tím rozdílem, že v autě nelze pracovat, sledovat filmy, číst knihy a dělat řadu dalších zábavnějších činností, než je řídit auto. Navíc linky Ex 7 Jižní expres a R 17 Vltava / Lužnice dostali cestující svými známkami 4,14 a 4,18 (nejvyšší hodnocení je 5) na pozici šestého a sedmého nejlépe hodnoceného vlaku Českých drah z celkem 24 hodnocených linek.

<https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/denne-z-budejovic-do-ria-moderni-vlaky-na-jihu-cech-ujedou-kazdy-den>