

Česko poprvé v praxi využije nový projekt TAL-PLUS. Přecházíme na zásobování země ropou západní cestou ropovody TAL a IKL.

27.3.2025 - | MERO ČR

Česko poprvé v praxi využije nový projekt TAL-PLUS a začne být dominantně zásobováno ropou západní cestou ropovody TAL a IKL. Nahradí se tím zastavené dodávky ropy z Družby. První zvýšené dodávky neruské ropy by měly dorazit do Česka po stočení tankeru v Terstu, a to už v první polovině dubna.

Kralupy nad Vltavou, 27. března 2025

Petr Fiala, předseda vlády ČR

“Česko poprvé využije své nové strategické bezpečnostní výhody a vybudované ropné nezávislosti na ruské ropě.

Díky projektu TAL-PLUS, který naše vláda prosadila, už nás Rusko nemůže vydírat tím, že nám zastaví dodávky ropy z ropovodu Družba.

Česko je nyní ve své energetické nezávislosti mnohem silnější. Máme alternativu a můžeme postupně přecházet na plné zásobování ropou výhradně západní cestou ropovody TAL a IKL. To už se nyní děje, a proto naši zemi zastavené dodávky ropy z ropovodu Družba nijak neohrožují.”

Zbyněk Stanjura, ministr financí

„Naše vláda rozhodla o realizaci projektu TAL-PLUS už na podzim roku 2022. Šlo o zásadní strategické rozhodnutí s cílem zajistit Česku nezávislost na ruské ropě a posílit naši surovinovou bezpečnost.

Díky dobré práci společnosti MERO ČR, kterou vlastní a řídí Ministerstvo financí, se povedlo navýšit kapacitu ropovodu TAL už letos v lednu a připravit Česko na plné zásobování výhradně západní cestou.

Nyní naplno využíváme této strategické bezpečnostní výhody a zastavené dodávky z Družby nahradíme navýšením dodávek z ropovodů TAL a IKL.

První tanker s neruskou ropou pro litvínovskou rafinérii polské společnosti ORLEN Unipetrol v těchto dnech připlul do italského Terstu a v následujících dnech začne jeho stáčení. Do České republiky by tato ropa měla dorazit v druhé polovině dubna.

Česko se už nemusí bát ruské agresivní surovinové politiky a výhrůžek, že nám přestane téct ropa z východu.”

Jaroslav Pantůček, generální ředitel, MERO ČR

„České zásobování ropou čeká další historický okamžik, vůbec poprvé nyní v praxi využijeme navýšené kapacity ropovodu TAL, kterou zajistil projekt TAL-PLUS.

Česko díky tomuto projektu získalo po téměř šedesáti letech nezávislost na dodávkách ruské ropy z ropovodu Družba a nyní ji můžeme naplno využít.

Navýšení dodávek západní cestou přes ropovody TAL a IKL, které mají nahradit zastavené dodávky ropy z Družby, je možné právě díky zkapacitnění ropovodu TAL.

První navýšená dodávka by měla do Česka dorazit po stočení tankeru v přístavu v Terstu ropovody TAL a IKL už v druhé polovině dubna.

Platí, že ropovod Družba je plně funkční a připravený na případné obnovení provozu.“

INFORMACE O PROJEKTU TAL-PLUS

Podrobné informace o projektu TAL-PLUS, čísla a data najdete na webu MERO ČR
<https://mero.cz/tal-plus/>.

<https://mero.cz/cesko-poprve-v-praxi-vyuzije-novy-projekt-tal-plus-prechazime-na-zasobovani-zeme-ro-pou-zapadni-cestou-ropovody-tal-a-ikl>