

Do Brna dorazila první z patnácti nových tramvají Škoda ForCity Smart 45T

26.3.2025 - Hana Tomašíková | Dopravní podnik města Brna

V noci na dnešek do medlánecké vozovny Dopravního podniku města Brna dorazila první z dodávky patnácti tramvají Škoda ForCity Smart 45T. Další výrobce Škoda Transportation dodá postupně v průběhu letošního roku. Za patnáct vozů DPMB zaplatí celkem 1,129 miliardy korun, z čehož 420 miliónů korun pokryje evropská dotace.



„V Brně v tuto chvíli jezdí pět tramvají Škoda 45T, které se jak provozně, tak z pohledu komfortu pro cestující velmi osvědčily. V rámci modernizace vozového parku v letošním roce přibude patnáct vozů tohoto typu a v příštím roce dalších dvacet. Celkem tedy na konci roku 2026 budeme provozovat čtyřicet moderních obousměrných tramvají Škoda 45T, které jsou pro nás velmi praktickým a univerzálním typem vozidla. Můžeme je nasadit na jakoukoli tramvajovou linku, navíc jsou velmi efektivní při zajištění dopravy v případě výluk nebo omezení, kde využíváme jejich obousměrnost. Příkladem může být současná výluka související s rekonstrukcí viaduktu u brněnského hlavního nádraží,“ popsal **Miloš Havránek, generální ředitel Dopravního podniku města Brna.**

Tramvaje Škoda ForCity Smart 45T jsou moderní, plně nízkopodlažní a klimatizované vozy. S délkou 31 metrů a šířkou 2,5 metru pojmu až 233 cestujících. Kromě vysokého komfortu pro cestující i řidiče jsou vybaveny i technologiemi, které šetří energii, což snižuje celkové provozní náklady.

„V provozu nahradí tramvaje typu KT8D5 z 80. a 90. let minulého století a typu T6A5, které budeme postupně vyřazovat. S novými vozy se cestující setkají nejčastěji na lince číslo 8,“ vysvětlil **dopravní ředitel DPMB, Jan Seidl**.

První tramvaj z letošní dodávky dorazila dnes hodinu po půlnoci na podvalníku do vozovny v Brně-Medlánkách. S vykládáním začali technici DPMB krátce po 10. hodině. *„Nyní má vůz před sebou montáž komponent, které bylo nutné sejmut kvůli přepravě, dovybavení, přidělení evidenčního čísla a brzdové zkoušky. Jakmile tramvaj získá průkaz způsobilosti, musí najet zkušebních 100 km. Předpokládané uvedení do provozu s cestujícími je ve druhé polovině dubna,“* vysvětlil **Havránek**.

Za patnáct tramvají Škoda 45T DPMB zaplatí 1,129 miliardy korun. Na deset z nich získal podnik dotaci 420 miliónů korun z fondů EU prostřednictvím Integrovaného regionálního operačního programu. O dotaci na zbývajících pět bude dopravce žádat ve výzvě TRANSGov.