

Sezonní přívozy, vlaky i brdský cyklobus vyrážejí 22. března

19.3.2025 - | Krajský úřad Středočeského kraje

V sobotu 22. 3. 2025 vyjedou po zimní přestávce všechny tradiční sezonní přívozy, vlaky i cyklobus PID. Oproti loňské sezoně nedochází k žádným zásadním změnám. Současně se startem turistických a rekreačních linek PID vydala organizace ROPID také tištěného průvodce, ve kterém nechybí jízdní řády jednotlivých sezonních linek ani tipy na zajímavé výlety v Praze i Středočeském kraji. Systém PID je nedílnou součástí nejen každodenních cest za prací, do školy nebo na nákupy, ale také pomocníkem při trávení volného času a nabízí mnoho možností užít si netradičním způsobem i samotnou cestu.

1) Sezonní přívozy

Od soboty 22. března 2025 se k celoročním přívozům P1 a P2 připojí i ostatní sezonní přívozy, které budou v provozu do 28. října 2025. Letošní sezona bude poslední pro přívoz P3 mezi Lihovarem a Dvorci, který bude počátkem roku 2026 nahrazen Dvoreckým mostem. Připomínáme, že přívoz P2 nabízí výhodnou alternativu spojení do zoo, konkrétně ke „gorilímu“ vstupu Sklenářka. Tento přívoz pluje každou čtvrt hodinu.

Přívozy PID loni přepravily 580 tisíc cestujících – tento počet byl ovlivněn několika přerušeními provozu (zejména v září) z důvodu zvýšených průtoků. Tradičně nejoblíbenější byla linka P2 z Podbabý do Podhoří, která za rok převezla přes 247 tisíc lidí a 22 tisíc kol. Nejvíce lidí za den využívalo linku P5 na Císařskou louku – v rekordním srpnu to bylo denně v průměru 1 058 osob. Více o přívozech PID: <https://www.pid.cz/privozy/>

Seznam pražských přívozů v provozu od 22. 3. 2025:

2) Sezonní vlaky PID

V sobotu 22. března 2025 opět vyjedou po zimní přestávce víkendové rekreační vlaky PID dopravců České dráhy a KŽC Doprava, které spojují hlavní město s turisticky atraktivními destinacemi ve středních Čechách i sousedních krajích. Stejně jako v minulých letech se i letos můžete vydat na výlety do oblasti dolního Posázaví, Brd, na Kokořínsko, do Českého ráje nebo Šluknovského výběžku. Ve všech vlacích platí kromě tarifu jednotlivých dopravců také Tarif PID, díky kterému je možné kombinovat na jednu jízdenku vlak i návazné autobusy nebo pražskou MHD.

Cyklohráček

- Praha hl. n. (8:49) – Slaný (10:38)
- Slaný (11:02) – Praha-Smíchov (12:37)
- Praha-Smíchov (13:18) – Slaný (14:50) – Zlonice* (15:05)
- Zlonice* (16:47) – Slaný (17:00) – Praha hl. n. (19:01)

* v trase Slaný – Zlonice jede jen ve dnech 26. 4., 24. 5., 28. 6., 26. 7., 23. 8., 27. 9. a 28. 10. 2025

Cyklo Brdy

- Praha hl. n. (8:32) – Beroun – Příbram – Blatná (11:06)
- Blatná (16:49) – Příbram – Beroun – Praha hl. n. (19:21)

Český ráj

- Praha hl. n. (8:47) – Jičín – Turnov (11:52)
- Turnov (16:04) – Jičín – Praha hl. n. (19:18)

Kokořínský rychlík

- Praha hl. n. (8:36) – Mělník – Mšeno (10:22)
- Mšeno (16:58) – Mělník – Praha hl. n. (18:45)

Lužickohorský rychlík

- Praha hl. n. (8:59) – Bezděz – Krásná Lípa – Mikulášovice dolní nádraží (13:11)
- Mikulášovice dolní nádraží (15:12) – Krásná Lípa – Bezděz – Praha hl. n. (19:31)

Rakovnický rychlík

- Praha hl. n. (9:05) – Beroun – Křivoklát – Rakovník (10:46)
- Rakovník (12:04) – Křivoklát – Beroun (12:54)
- Beroun (15:06) – Křivoklát – Rakovník (15:53)
- Rakovník (16:16) – Křivoklát – Beroun – Praha hl. n. (18:20)

* spoje vedené odpoledne v trase Rakovník – Beroun a zpět jedou jen od 28. 6. do 31. 8. 2025

Brdský motoráček

Vlak jezdí jen v sobotu a také 18. 4., 1. 5., 8. 5. a 28. 10. 2025

- Praha hl. n. (7:55) – Mníšek pod Brdy – Dobříš (9:22)
- Dobříš (13:19) – Mníšek pod Brdy – Praha hl. n. (14:53)

Posázavský motoráček

Vlak jezdí jen v neděli a také 21. 4. 2025

- Praha hl. n. (14:55) – Davle – Týnec nad Sázavou – Čerčany (16:25)
- Čerčany (17:38) – Týnec nad Sázavou – Davle – Praha hl. n. (19:29)

3) Cyklohráček vjíždí už do 12. sezony

Výletní vlak Cyklohráček letos zahajuje již svou dvanáctou sezónu a poprvé na svou pravidelnou trasu vyjede rovněž v sobotu 22. 3. 2025. V rámci svého trvalého stavu jezdí opět z pražského hlavního nádraží až do středočeského královského města Slaný. S pestrobarevným vlakem plným

hraček a her se tak podíváte na nejhezčí pražskou železniční trať, tzv. Pražský Semmering, dále do malebného kraje kolem zříceniny hradu Okoř a do Zákolanského údolí, kde se můžete vydat na výlet do útulného Zooparku Zájezd nebo k nejstarší dochované stavbě v Čechách – rotundě sv. Petra a Pavla na Budči. Významným cílem zůstává konečná stanice Slaný, jež nabízí mnoho zajímavých aktivit pro malé i velké.

Cyklohraček i v letošním roce zavítá během sezóny o vybraných sobotách až k železničnímu muzeu ve Zlonicích, celkem se jedná o 7 odpoledních jízd. Vzhledem k pokračující rekonstrukci pražského smíchovského nádraží bude v letošní sezóně vyjíždět z Prahy hl. n. opět jen ranní Cyklohraček, který se sem večer opět vrátí. Polední pár vlaků bude nadále začínat a končit ve stanici Praha-Smíchov. Aktuální informace o provozu a případných změnách a výlukách jsou k dispozici na obvyklých informačních portálech – na www.pid.cz/cyklohracek či na sociálních sítích Cyklohračku, dále na informační lince Pražské integrované dopravy 234 704 560 nebo na informační lince Českých drah 221 111 122.

Na letošní letní měsíce připravujeme ve spolupráci Českými drahami již čtvrtý ročník speciálních tzv. Letních výletů s Cyklohračkem, při který se podíváme do nejrůznějších turisticky zajímavých destinací ve Středočeském kraji. Vzhledem k zájmu cestujících zůstává četnost těchto letních jízd stejná jako loni. Můžete se tedy těšit opět na 14 výletů, jež se uskuteční každé úterý a čtvrtek, a to od 8. 7. do 21. 8. 2025. Podrobnosti budou zveřejněny na obvyklých informačních portálech.

Letošní sezóna běží od 22. března až do 28. října 2025. Rezervace míst k sezení se neprovádějí. Výběr volných míst k sezení či stání je do vyčerpání kapacity jednotlivých vozů. Ve vlaku neplatí žádné speciální jízdné. Vláček stále jezdí za standardní Tarif PID, Tarif ČD nebo Systém jednotného tarifu OneTicket. Nedílnou součástí je služba tzv. ČD Minibaru – v tzv. cyklovoze tak lze ve výdejním okénku zakoupit drobné občerstvení.

4) Brdský cyklobus

V sobotu 22. března 2025 vyjede i tradiční brdský Cyklobus, který spojuje vlakové nádraží v Dobřichovicích s brdskými hřebeny a jede přes Černolice, Řitku a Mníšek pod Brdy do Kytína. Cyklobus pojede o víkendech a svátcích čtyřikrát denně ve dvouhodinových intervalech mezi Dobřichovicemi a Kytínem. V Dobřichovicích je zajištěna návaznost na vlaky S7 od Prahy. Kapacita speciálního autobusu s přívěsem je 25 jízdních kol. Cena za přepravu kola je 20 Kč. V jízdních řádech PID ho najdete pod označením „CYKLOBUS 1“ a v provozu bude až do 28. října 2025.

5) Tištěný průvodce letošní turistickou sezonou

Organizace ROPID vydává i v letošním roce tištěnou brožuru Turistické linky PID, ve které najdete praktické informace o letních sezónních vlakových, autobusových, ale i tramvajových linkách PID, které vás budou vozit zejména o víkendech do nejzajímavějších míst Prahy a Středočeského kraje. Kromě samotných jízdních řádů jednotlivých linek zde najdete schémata tras s vyznačením okolních zajímavostí a také tipy na výlety nebo návštěvu pamětihodností v okolí.

Brožura je k dostání v dopravních infocentrech PID i Dopravního podniku hl. m. Prahy a v osobních pokladnách Českých drah. Brožura je také ke stažení v elektronické podobě na www.pid.cz.

https://stredoceskykraj.cz/web/urad/aktuality/-/asset_publisher/zvna/blog/sezonni-privozy-vlaky-i-brdsky-cyklobus-vyrazeji-22-brezna