

První heliport v ČR s autonomním hasicím systémem oscilační metodou vznikl v Nemocnici Karlovy Vary

15.3.2025 - Jitka Čmoková | Krajský úřad Karlovarského kraje

V situaci, kdy se zdravotní stav pacienta zhorší a je nutné ho rychle transportovat na vyšší či specializované pracoviště, jde o minuty. Rychlou a efektivní přepravu pacienta zajistí v Karlovarském kraji letecká záchranná služba, která využívá v nemocnici vlastní heliport. Ten nyní prošel významnou modernizací, která splňuje nový letecký předpis L 14H.

Heliport na střeše pavilonu A slouží karlovarské nemocnici již od roku 2012. Od této doby prošel dvěma fázemi modernizace. První umožnila přistávání těch nejtěžších strojů nad 4,5 tuny v denním režimu (např. armádní vrtulník W3A Sokol). Druhá, významnější modernizace stávajícího vyvýšeného pracovního heliportu včetně jeho dovybavení technologií zajišťujících provoz heliportu v souvislosti s legislativní změnou, která spočívá v aktualizaci Leteckého předpisu L 14H (česká verze mezinárodně platných leteckých předpisů), byla ukončena v druhém březnovém týdnu.

Změna vyžadovala mimo jiné doplnění zařízení pro zdolávání požáru, a to instalací autonomního hasicího systému pomocí hašení oscilační metodou, kdy hašení neprobíhá pouze jedním směrem, ale krouživým pohybem monitorů tak, aby pokryly celou plochu heliportu. Tento systém je v České republice unikátní a jako první byl instalován v Nemocnici Karlovy Vary. „Autonomní hašení zajišťují v rozích umístěné 4 kamery, které samostatně detekují požár a spustí požární systém vč. vyhlášení poplachu pro evakuaci celé budovy A, kde je heliport umístěn,“ doplnil Martin Čvančara, provozně-technický ředitel KKN a.s., „posílili jsme také kamerový systém s propojením na Energocentrum, kde je služba 24/7 a na Emergency.“

„Jsem velmi ráda, že modernizace heliportu je dokončena a nyní tam opět budou moci přistávat záchranářské vrtulníky i v případě zhoršených povětrnostních podmínek, ale i v noci. V době rekonstrukce byl heliport mimo provoz, a tak vrtulníky přistávaly na jiných vyhrazených plochách, kam musela záchranná služba pacienty převézt. Takto bude vše probíhat v rámci prostor nemocnice,“ uvedla hejtmanka Karlovarského kraje Jana Mračková Vildumetzová.

Stavební úpravy spočívaly také v realizaci druhé únikové lávky z plochy FATO, úpravě denního značení heliportu a úprav světelných návěstidel vč. radiomajáku umožňující provoz heliportu 24 hodin denně, tedy pro noční i denní lety. Radiomaják je plně ovládán pilotem vrtulníku s možností nastavení intenzity osvětlení skrze rádiovou frekvenci. Možnost využít leteckou záchrannou službu ve dne i v noci výrazně zvyšuje šanci na úspěšnou léčbu a záchranu života, lepší koordinaci péče a dostupnost dalších zdravotních služeb. Vlastní heliport je též podmínkou pro provozování urgentního příjmu I. typu, jehož statut získala nemocnice již v roce 2021.

„Jsem hrdá, že jsme jediní v republice, kde je tento systém hašení instalován a věřím, že celá modernizace heliportu zajistí, spolu s našimi zdravotníky, tu nejlepší možnou péči o pacienty karlovarského kraje,“ dodala generální ředitelka Karlovarské krajské nemocnice Nela Kvačková.

Přestavba heliportu trvala 7 měsíců a jeho kolaudace proběhla úspěšně 6. března 2025. Celková částka na modernizaci se vyšplhala na 25.000.000,-Kč vč. DPH a investorem celé přestavby byl Karlovarský kraj.

<https://www.kr-karlovarsky.cz/aktuality/prvni-heliport-v-cr-s-autonomnim-hasicim-systemem-oscilacni-metodou-vznikl-v-nemocnici-karlovy-vary>